



SCHEDA ELETTRONICA
CONTROL BOARD
CARTE ELECTRONIQUE
STEUER PLATINE
TARJETA ELECTRONICA
ELEKTRONISCHE PRINTKAART



RICAMBI ORIGINALI
ORIGINAL SPARE PARTS
PIECES DE RECHANGE ORIGINALES
ORIGINALERSATZTEILE
REPUESTOS ORIGINALES
ORIGINEEL ONDERDEEL



ZBX74-78

Italiano IT

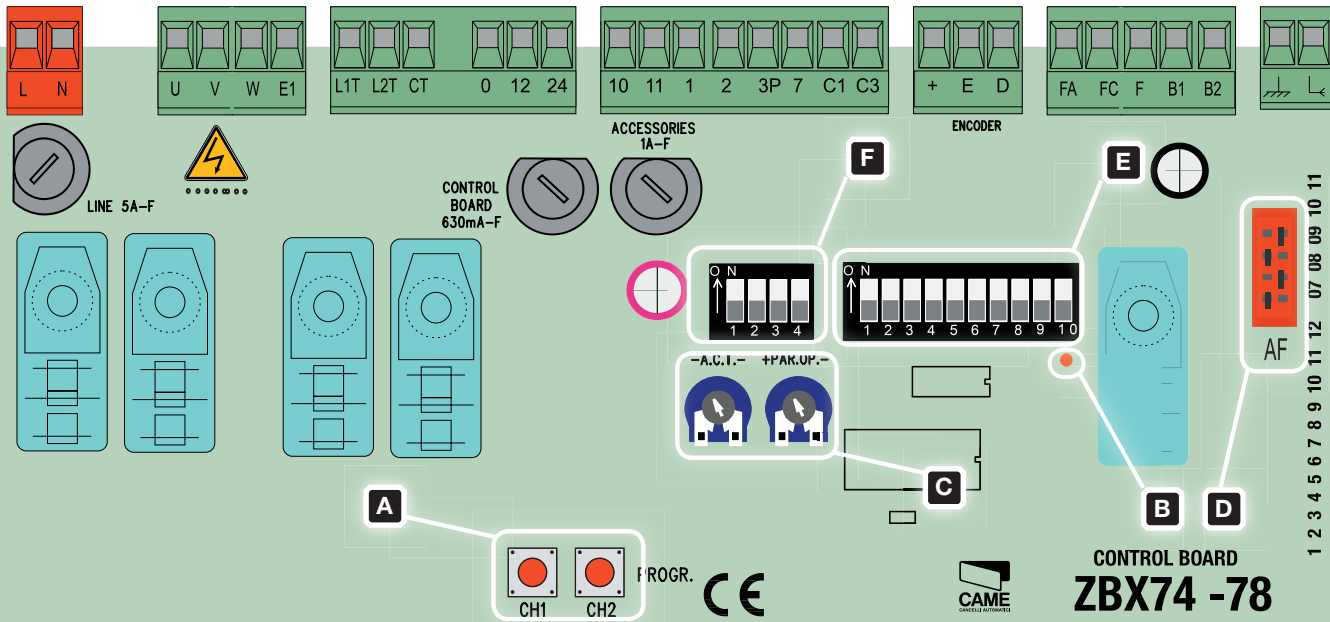
English EN

Français FR

Deutsch DE

Español ES

Nederlands NL



**CONTROL BOARD
ZBX74-78**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 07 08 09 10 11

Collegamenti elettrici

- L-N** Alimentazione 230V (a.c.) 50/60 Hz
- 10-11** Alimentazione accessori 24V (a.c.)
- W-E1** Lampeggiatore di segnalazione (portata contatto: 230V - 25W max.)
- W-E1** Lampada ciclo (portata contatto: 230V - 60W max.)
Posizionare di 1 e 6 in ON
- 11-FA** Spia cancello aperto (Portata contatto: 24V - 3W max.)
- 11-FC** Spia cancello chiuso (Portata contatto: 24V - 3W max.)
- 2-C1** Contatto (N.C.) di riapertura durante la chiusura

- 2-C3** Contatto (N.C.) di stop parziale
- U-V-W** Motoriduttore 230V a.c.
- +E-D** Encoder 230V (E=nero, D=rosso)
- 1-2** Pulsante di stop (contatto N.C.)
- 2-3P** Selettore a chiave e/o pulsante di apertura parziale (N.O.)
- 2-7** Selettore a chiave e/o pulsante per comandi (N.O.)
- B1-B2** Uscita eventuale secondo canale del ricevitore radio (N.O.).
Portata contatto: 5A-24V (d.c.).
Collegamento antenna



Attivazione del comando radio

- Collegare il cavo RG58 dell'antenna agli appositi morsetti.
 - Innestare la scheda di radiofrequenza sulla scheda elettronica **D** DOPO AVER TOLTO LA TENSIONE (o scollegato le batterie).
- N.B.: La scheda elettronica riconosce la scheda di radiofrequenza solo quando viene alimentata.

Memorizzazione

- CH1** = Canale per comandi diretti a una funzione della scheda del motoriduttore (comando “solo apre” / “apre-chiude-inversione” oppure “apre-stop-chiude-stop”, a seconda della selezione effettuata sui dip-switch 2 e 3).
- CH2** = Canale per comando diretto ad un dispositivo accessorio o per il comando di due motori abbinati, collegato su B1-B2.
- Tenere premuto il tasto “CH1” **A** sulla scheda elettronica. Il led lampeggia. **B**
 - Premere il tasto del trasmettitore da memorizzare. Il led rimarrà acceso a segnalare l'avvenuta memorizzazione.
 - Ripetere la procedura per il tasto “CH2” associandolo con un altro tasto del trasmettitore.

Programmazione dei rallentamenti

Al fine di soddisfare appieno i criteri di conformità previsti dalle Normative Europee EN 12445 ed EN 12453 per le forze massime d'impatto, BX-74/78 è predisposto per il rallentamento della corsa a 50 cm dai punti di finecorsa in apertura e chiusura. Al momento dell'installazione è sufficiente programmare la corsa del cancello nel seguente modo:

Prima di procedere, selezionare tutti i dip in OFF (dip-switch a 10 vie).

- a)** - Selezionare il **dip 4, 7, 8 e 9 in ON** (dip-switch a 10 vie) e il **dip 3 in OFF** (dip-switch a 4 vie, lettore ottico attivato);
- b)** - **premere CH1** fino a che il led rosso inizia a lampeggiare (dopo circa 3"). Successivamente il cancello esegue una manovra completa di chiusura e di apertura.
- c)** - quando il **led rimane acceso**, la programmazione della corsa è terminata;
- d)** - riportate i **dip** nella posizione precedente, determinato dalla selezione delle funzioni.

La **velocità di marcia rallentata** può essere variata semplicemente premendo **CH1 (per diminuirla)** o **CH2 (per aumentarla)** mentre l'automazione è in fase di rallentamento.

NOTE: Alla prima attivazione della scheda, il led PROG lampeggia velocemente, segnalando in questo modo che la scheda non è programmata; dopo la programmazione il led resterà spento.

Per escludere i rallentamenti posizionare il dip 10 in ON.

Qualora ci sia un'interruzione di alimentazione durante la corsa e i rallentamenti siano stati attivati, al ripristino dell'alimentazione l'automazione effettua sempre, per sicurezza, una manovra completa di apertura a velocità rallentata.

Modifica dello Stop Parziale in Richiusura durante l'apertura

Con BX-74/78 è possibile modificare la funzione di Stop Parziale del dispositivo collegato su 2-C3 in richiusura durante l'apertura.

Per attivarla operare come segue:

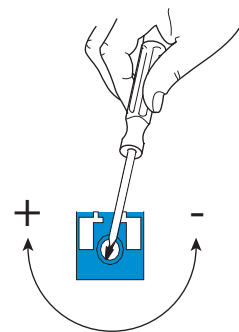
- a) - Selezionare i **dip 1 e 4 in ON**;
- b) - **premere CH1**: il led rosso inizia a lampeggiare;
- c) - quando il **led rimane acceso** (dopo circa 5 s) l'operazione è terminata;
- d) - riportate i **dip** nella posizione precedente, determinato dalla selezione delle funzioni.

N.B.: per tornare alla selezione di default, seguire la stessa procedura premendo CH2.

Regolazioni **C**

Trimmer A.C.T. =Tempo chiusura automatica. Regola il tempo di attesa del cancello in posizione di apertura cosiddetto "tempo pausa", allo scadere del tempo si attiva automaticamente una manovra di chiusura. Il "tempo pausa" può essere regolato da 1 secondo a 120 s.

Trimmer PAR.OP. =Apertura parziale. Regola il tempo di apertura del cancello. Premendo il pulsante di apertura parziale su 2-3P, il cancello si aprirà per un tempo impostato tra 0 e 16 secondi.



Selezione funzioni **E**

- 1 ON - **Chiusura automatica** - Il temporizzatore di chiusura automatica si autoalimenta a finecorsa in apertura. Il tempo prefissato regolabile, é comunque subordinato dall'intervento di eventuali accessori di sicurezza e si esclude dopo un intervento di «stop» totale o in mancanza di energia elettrica.
- 2 ON - Funzione comando radio e/o pulsante "**apre-stop-chiude-stop**" (con scheda radiofrequenza inserita).
- 2 OFF - Funzione di "**apre-chiude**" con pulsante [2-7] e trasmettitore radio (con scheda radiofrequenza inserita).
- 3 ON - Funzione di "**solo apre**" con trasmettitore radio (con scheda radiofrequenza inserita).
- 4 ON - **Azione mantenuta** - Il cancello funziona tenendo premuto il pulsante, un pulsante 2-3P per l'apertura, e un pulsante 2-7 per la chiusura (esclude il funzionamento del radiocomando).
- 5 ON - **Prelampeggio in apertura e in chiusura** - Dopo un comando di apertura o di chiusura, il lampeggiatore collegato su W-E1, lampeggia per 5 secondi prima di iniziare la manovra.
- 6 ON - **Rilevazione di presenza ostacolo** - A motore fermo (cancello chiuso, aperto o dopo un comando di stop totale), impedisce qualsiasi movimento se i dispositivi di sicurezza (es.fotocellule) rilevano un ostacolo.
- 7 OFF - **Riapertura in fase di chiusura** - Se le fotocellule rilevano un ostacolo durante la chiusura del cancello, si attiva l'inversione di marcia fino a completa apertura; collegare il dispositivo di sicurezza sui morsetti [2-C1]; se non utilizzato, selezionare il dip in ON.
- 8 OFF - **Stop parziale** - Arresto del cancello in presenza di ostacolo rilevato dal dispositivo di sicurezza; a ostacolo rimosso, il cancello rimane fermo o esegue la chiusura se è attivata la funzione di chiusura automatica. Collegare dispositivo di sicurezza sul morsetto [2-C3]; se non utilizzato, selezionare il dip in ON.
- 9 OFF - **Stop totale** - Questa funzione arresta il cancello con conseguente esclusione dell'eventuale ciclo di chiusura automatica; per riprendere il movimento bisogna agire sulla pulsantiera o sul trasmettitore. Inserire dispositivo di sicurezza su [1-2]; se non utilizzato, selezionare il dip in ON.
- 10 OFF Rallentamenti fine corsa attivati.

Selezione funzioni **F**

- 1 ON - **Solo chiusura** - con dispositivo di comando collegato sul contatto 2-7 (1 OFF - disattivata).
- 1 OFF - **Apri-chiude** - con dispositivo di comando collegato su 2-7 (vedi dip 2 del selettore funzioni a 10 vie) (1 ON - disattivata).
- 2 ON - **Sola apertura** - con dispositivo di comando collegato sul contatto 2-3P (2 OFF - disattivata).
- 2 OFF - **Apertura parziale** - con dispositivo di comando collegato sul contatto 2-3P (2 ON - disattivata).
- 3 ON - **Letto ottico** disattivato; (3 OFF - attivato); per programmare i rallentamenti è necessario attivare il lettore ottico.
- 4 ON - Non connesso.

NOTA: le selezioni vanno eseguite a motore fermo in posizione di chiusura.

Collegamento di due motoriduttori abbinati con comando unico

- 1) Coordinare il senso di marcia dei motoriduttori "A" e "B", modificando la rotazione del motore "B".
- 2) Effettuare i collegamenti elettrici sulla scheda comando del motore "A" come da paragrafo 6.3 collegamenti elettrici.
- 3) Su entrambe le schede, effettuare le stesse regolazioni e attivare le stesse funzioni (dip-switch).
- 4) Eseguire i collegamenti tra le due schede di comando come da figura.

Nota: il pulsante di apertura parziale (2-3P) va collegato sulla morsettiera della scheda comando del motore interessato (motore A per apertura verso sinistra, B per apertura verso destra).

- 5) Sulla scheda di comando del motoriduttore "A", inserire la scheda radio "AF". Procedere con l'attivazione del comando radio, utilizzando il canale **CH2**.

Dopo la memorizzazione del codice, collegare i contatti B1 e B2 sui contatti 2 e 7.

Selezionare su entrambe le schede il tipo di comando (vedi dip-switch 2 e 3).


Dismissione e smaltimento

I nostri prodotti sono realizzati con materiali diversi. La maggior parte di essi (alluminio, plastica, ferro, cavi elettrici) è assimilabile ai rifiuti solidi e urbani. Possono essere riciclati attraverso la raccolta e lo smaltimento differenziato nei centri autorizzati.

Altri componenti (schede elettroniche, batterie dei trasmettitori etc.) possono invece contenere sostanze inquinanti.

Vanno quindi rimossi e consegnati a ditte autorizzate al recupero e allo smaltimento degli stessi.

Electrical connections

L-N	Power supply 230V (a.c.) 50/60 Hz	U-V-W	230V (d.c.) motor
10-11	Terminals for powering 24V (a.c.) accessories	+ - E - D	Encoder 230V (E=black, D=red)
W-E1	Flashing light (socket rating: 230V - 25W max.)	1-2	Stop button (N.C. socket)
W-E1	Cycle lamp: (contact rating: 230V – 60W max.) <i>Set DIP 1 and 6 switch to ON.</i>	2-3P	Keyswitch and/or partial opening button (N.O.)
11-FA	Open gate indicator-light (socket rating: 24V - 3W max.)	2-7	Keyswitch and/or commands button (N.O.)
11-FC	Close gate indicator-light (socket rating: 24V - 3W max.)	B1-B2	Possible output of the radio receiver's second channel (N.O.). Socket rating: 5A-24V (d.c.)
2-C1	Re-open during closing (N.C.) socket		Connection of antenna
2-C3	Partial stop" (N.C.) socket		

Activating the remote control

- Connect the antenna's RG58 cable to the apposite terminals.
- Lock the radiofrequency card into the electronic card **D** AFTER CUTTING OFF THE POWER SUPPLY (or after disconnecting the batteries).
- N.B.: the electronic card only recognises the radiofrequency card when the power is on.

Memorisation

- CH1** = Channel for direct command to a function of the the gearmotor's card, ("open only / "open-close-invert" or "open-stop-close-stop" command, depending on the choice made on DIP switches 2 and 3).
- CH2** = Channel for direct command to an auxiliary device or for the control of two paired motors, connected to B1-B2.
- Keep the "CH1" **A** button on the electronic card pressed. The LED flashes. **B**
- Press the transmitter button you wish to memorise. The LED will stay on to show memorisation has been successful.
- Repeat the procedures for the "CH2" button associating this to another button on the transmitter.

The data and information reported in this installation manual are susceptible to change at any time and without obligation on CAME cancelli automatici s.p.a. to notify users.

Programming decelerations

So as to fully meet the compliance requirements established by European Standards EN 12445 and EN 12453 on matters concerning maximum impact forces, BX-74/78 is set up for deceleration at 50 cm from the opening and closing endpoints. When installing all you need to do is program the gate operation as follows:

Before proceeding, set all the DIP SWITCHES to OFF (10-way Dip Switches)

- a)** - Set Dip Switch **4, 7, 8 and 9 to ON** (10-way Dip Switch) and **Dip Switch 3 e to OFF** (4-way dip-switch, optical reader);
- b)** - **press CH1** until the red LED starts flashing (after about 3 secs). After which, the gate will fully open and close.
- c)** - when the **led stays on**, this means the programming procedure is finished;
- d)** - reset the DIP SWITCHES to the previous setting, which is determined by the selection of functions.

The **decelerated gate operation speed** may be changed by simply pressing **CH1 (to reduce it)** or **CH2 (to increase it)** while the operator is decelerating.

NOTE: When the card is initially activated, the PROG LED will flash rapidly, and in so doing signalling that the card is not programmed; once programmed the LED will remain off.

To exclude decelerations, set Dip Switch 10 to ON.

If power is cut off during gate closure operation and decelerations have been activated, once the power comes back on, the operator always and for safety reasons, will perform a full, decelerated opening and closing cycle.

Modifying the Re-closing Partial Stop during opening

With BX-74/78 you can change the function of the Re-closing Partial Stop during opening, which is connected on 2-C3.

To activate it, do the following:

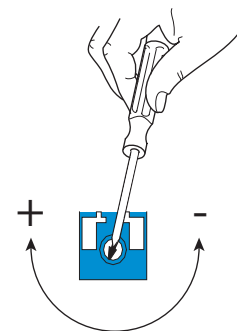
- a) - Set Dip Switch 1 and 4 on ON;
- b) - press CH1: the red LED will start to flash;
- c) - when the LED stays lit up (after about 5 secs) this means that the procedure is finished;
- d) - reset the DIP SWITCHES to the previous setting, which is determined by the selection of functions.

N.B.: to go back to the default selection, follow the same procedure but press CH2.

Adjustment Trimmer

Trimmer A.C.T. =Sets the waiting time while open. Once this time has elapsed, closing automatically takes place. The waiting time may be set from 1 to 120 seconds.

Trimmer PAR.OP. = Sets the gate's partial opening. By pushing the partial opening button connected at 2-3P, the gate will open for a set time between 0 and 16 seconds.



Function selector **E**

- 1 ON - **Automatic Closing** - The automatic closing timer activates at the end of the opening gate run. The pre-set time is adjustable, and is in any case conditioned by the activation of any safety devices, and does not activate after a total safety "stop" or during a blackout.
- 2 ON - **"Open-stop-close-stop"** function with [2-7] button and radio transmitter (fitted with inserted radiofrequency card).
- 2 OFF - **"Open-close"** function with [2-7] button and radio transmitter ((fitted with inserted radiofrequency card).
- 3 ON - **"Open only"** function with radio transmitter ((fitted with inserted radiofrequency card).
- 4 ON - **Maintained action** - The gate works by keeping button pressed (one 2-3P opening button , and one 2-7 closing button).
- 5 ON - **Pre-Opening and closing flasher** - Following and opening and closing command, the flasher connected to [W-E1], flashes for 5 seconds before motion begins.
- 6 ON - **Obstacle detected** - When motor is stopped (gate closed or after a total stop command) it prevents any movement if safety devices, such as photocells, detect any obstacles.
- 7 OFF - **Opening during closing** - If the photocells detect an obstacle during gate's closing, gate motion is inverted until fully opened; connect the safety device to terminals [2-C1]; if unused, set DIP switch to ON.
- 8 OFF - **Partial stop** - Gate stop when obstacle is detected by the safety device; once obstacle is removed, the gate remains still or closes if automatic closing is activated. Connect the safety device to terminal [2-C3]; if unused, set the DIP switch to ON.
- 9 OFF - **Total stop** - This function stops the gate and then excludes any automatic closing cycle; to set in motion again, use either the keypad or transmitter. Insert the safety device in [1-2]; If unused, set DIP switch to ON.
- 10 OFF Limit switch slowing activated.

Function selector **F**

- 1 ON - **Closing only** – with command device connected on contact 2-7 (1 OFF – deactivated)
- 1 OFF - **Open-close** – with command device connected on 2-7 (see 10-way Dip Switch 2 of the function selector) (1 ON – deactivated).
- 2 ON - **Only opening** – with command device connected on contact 2-3P (2 OFF – deactivated).
- 2 OFF - **Partial opening** – with command device connected on contact 2-3P (2 ON – deactivated).
- 3 ON - **Optical reader deactivated**; (3 OFF –activated); to program deceleration you need to activated the optical reader.
- 4 ON - disconnected

NOTE: make selections when motor is stopped and in the closed position.

Connecting two joined motors with a single command

- 1) Coordinate the direction of travel of geared motors “A” and “B”, by modifying the rotation of motor “B”.
- 2) Carry out the electrical connections on the geared-motor “A” command card as per paragraph 6.3 electrical connections.
- 3) On both cards, carry out the same settings and activate the same functions (Dip Switches)
- 4) Carry out the connections between the two command cards as per the figure.

Note: the (2-3P) partial opening button needs to be connected to the command card’s terminal board of the motor in question (motor A for opening left-wards, and B for opening right-wards).

- 5) On the geared motor A’s command card, insert the AF radio card.

Activate the radio command, using the CH2 channel.

After memorising the code, connect contacts B1 and B2 on contacts 2 and 7.

On both cards, select the type of command (see Dip-Switches 2 and 3).

Disposal

This product, including the packaging, is made up of several types of materials that can be recycled.

Investigate the recycling or disposal systems of the product, complying with prevailing local legislation.

Some electronic components may contain polluting substances. Do not litter.

Branchements électriques

- L-N** Alimentation 230V (a.c.) 50/60 Hz
- 10-11** Alimentation des accessoires 24V (a.c.)
- W-E1** Clignotant de signalisation (portée contact : 230V - 25W max.)
- W-E1** Lampe cycle (230V - 60W max.) *sélectionnez le dip 1 et 6 sur ON.*
- 11-FA** Voyant portail ouverte (Portée contact : 24V - 3 W max.)
- 11-FC** Voyant portail fermée (Portée contact : 24V - 3 W max.)
- 2-C1** Contact (N.C.) de "réouverture pendant la fermeture"

2-C3 Contact (N.C.) de stop partiel

U-V-W Moteur 230V a.c.

+E-D Encoder 230V (E=noir, D=rouge)

1-2 Boutons de stop (N.C.)

2-3P Sélecteur à clé et/ou bouton d'ouverture partielle (N.O.)

2-7 Sélecteur à clé et/ou bouton pour les commandes (N.O.)

B1-B2 Sortie éventuelle du deuxième canal du récepteur radio (N.O.).
Portée contact : 5A-24V (d.c.)



Branchement antenne

Mise en service de l'émetteur

- Branchez le câble RG58 de l'antenne aux borniers correspondants.
 - Branchez la carte de radiofréquence sur la carte électronique **D** APRÈS AVOIR COUPÉ LE COURANT (ou débranchez les batteries).
- N.B. : La carte électronique reconnaît la carte de radiofréquence seulement quand elle est alimentée.

Mise en mémoire

CH1 = Canal pour commandes directes à une fonction de la carte du motoréducteur (commande "ouvre seulement" / "ouvre-ferme-inversion" ou bien "ouvre-stop-ferme-stop", selon la sélection effectuée sur les dip-switch 2 et 3).

CH2 = Canal pour commande directe à un dispositif accessoire ou pour la commande de deux moteurs accouplés, branché sur B1-B2.

- Appuyez sans relâcher la touche "**CH1**" **A** sur la carte électronique. La led clignote. **B**
- Appuyez sur la touche de l'émetteur à mémoriser. La led restera allumée pour confirmer que la mise en mémoire a été effectuée.
- Répétez l'opération pour la touche "**CH2**" en l'associant à une autre touche de l'émetteur.

Programmation des ralentissements

Afin de respecter exactement les réglementations de conformité prévues par les Normatives Européennes EN 12445 et EN 12453 pour les forces d'impact maximales, BX-74/78 est conçu pour le ralentissement de la course à 50 cm. des butées de fin de course en ouverture et en fermeture. Au moment de l'installation il suffit de programmer la course du portail de la façon suivante :

Avant de procéder, sélectionnez tous les dip sur OFF (dip-switch à 10 voies).

- a)** - Sélectionnez le **dip 4, 7, 8 et 9 sur ON** (dip-switch à 10 voies) et le **dip 3 sur OFF** dip-switch à 4 voies, lecteur optique activé) ;
- b)** - **appuyez sur CH1** jusqu'à ce que la led rouge commence à clignoter (après 3" environ). Successivement le portail effectue une manœuvre complète de fermeture et d'ouverture.
- c)** - quand la **led reste allumée**, la programmation de la course est terminée ;
- d)** - remplacez les dip dans la position précédente, déterminée par la sélection des fonctions.

La **vitesse de marche ralentie** peut être changée simplement en appuyant sur **CH1 (pour la diminuer)** ou **CH2 (pour l'augmenter)** pendant que l'automatisme est en phase de ralentissement.

N.B. : Lorsque la carte est mise en service pour la première fois la led PROG clignote rapidement, cela indique que la carte n'est pas programmée ; après la programmation la led restera éteinte.

Pour exclure les ralentissements placez le dip 10 sur ON.

Au cas où une panne d'électricité se produirait pendant la course et les ralentissements seraient activés, par mesure de sécurité, lors du rétablissement électrique l'automatisme effectue toujours une manœuvre complète d'ouverture à vitesse ralentie d'électricité se produirait pendant la course et les ralentissements seraient activés, par mesure de sécurité, lors du rétablissement électrique l'automatisme effectue toujours une manœuvre complète d'ouverture à vitesse ralentie.

Modification du Stop Partiel en fermeture pendant l'ouverture

Avec BX-74/78 il est possible de modifier la fonction de Stop Partiel du dispositif raccordé sur 2-C3 en Réenclenchement de la fermeture pendant l'ouverture.

Pour l'activer procédez de la façon suivante :

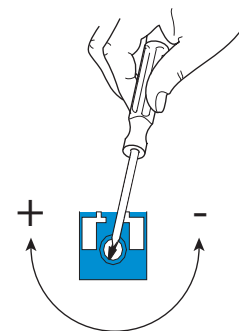
- a) - Sélectionnez les **dip 1 et 4 sur ON** ;
- b) - **appuyez sur CH1** : la led rouge commence à clignoter ;
- c) - quand la **led reste allumée** (environ 5 s après) l'opération est terminée ;
- d) - remplacez les dip dans la position précédente, déterminée par la sélection des fonctions.

N.B. : pour revenir à la sélection par défaut, effectuez la même procédure en appuyant sur CH2.

Réglages des compensateurs

Trimmer A.C.T. = Il règle la durée de l'attente en position d'ouverture. Lorsque ce délai est écoulé, la manœuvre de fermeture s'effectue automatiquement. La durée du temps d'attente peut être fixée de 1 à 120 secondes.

Trimmer PAR.OP. = Il règle l'ouverture partielle du portail. En appuyant sur le bouton d'ouverture partielle connecté sur 2-3P, le portail s'ouvre pendant un temps réglé de 0 à 16 secondes.



Commutateurs et fonctions **E**

- 1 ON - **Fermeture automatique** - Le temporisateur de la fermeture automatique se met en marche en fin de course en ouverture. La durée préétablie est réglable, toutefois elle est conditionnée par l'intervention éventuelle des dispositifs de sécurité et ne fonctionne pas après un « stop » total de sécurité ou en cas de panne d'électricité.
- 2 ON - Fonction "**ouvre-stop-ferme-stop**" avec bouton [2-7] et émetteur radio (carte radiofréquence insérée).
- 2 OFF - Fonction "**ouvre-ferme**" avec bouton [2-7] et émetteur radio (carte radiofréquence insérée).
- 3 ON - Fonction "**ouvre seulement**" avec émetteur radio (carte radiofréquence insérée).
- 4 ON - **Action continue** - Le portail fonctionne en appuyant sur le bouton sans le relâcher (un bouton 2-3P pour l'ouverture et un bouton 2-7 pour la fermeture).
- 5 ON - **Pré clignotement en ouverture et en fermeture** - Après une commande d'ouverture ou de fermeture, le clignotant connecté sur [W-E1], clignote pendant 5 secondes avant de commencer la manœuvre.
- 6 ON - **Détection de présence d'obstacle** - Avec le moteur à l'arrêt (portail fermé, ouvert ou après une commande de stop total), aucun mouvement n'est possible si les dispositifs de sécurité (par ex. les photocellules) détectent un obstacle.
- 7 OFF - **Réouverture en étape de fermeture** - Si les photocellules détectent un obstacle pendant la fermeture du portail, l'inversion du mouvement se déclenche jusqu'à l'ouverture complète ; connectez le dispositif de sécurité sur les borniers [2-C1] ; si vous ne l'utilisez pas, sélectionnez le dip sur ON.
- 8 OFF - **Stop partiel** - Arrêt du portail en présence d'obstacle détecté par le dispositif de sécurité ; après l'élimination de l'obstacle, le portail reste à l'arrêt ou effectue la fermeture si la fonction de fermeture automatique a été mise en service. Connectez le dispositif de sécurité sur le bornier [2-C3] ; si vous ne l'utilisez pas, sélectionnez le dip sur ON.
- 9 OFF - **Stop total** - Cette fonction arrête le portail et par conséquent élimine éventuellement la fermeture automatique ; pour déclencher de nouveau le mouvement il faut utiliser les touches de commande ou l'émetteur. Insérez le dispositif de sécurité sur [1-2] ; si vous ne l'utilisez pas, sélectionnez le dip sur ON.
- 10 OFF Ralentissement en fin de course activée

Commutateurs et fonctions **E**

- 1 ON - **Fermeture seulement** - avec le dispositif de commande raccordé sur le contact 2-7 (1 OFF – Désactivée).
- 1 OFF - **Ouvre-ferme** - avec le dispositif de commande raccordé sur 2-7 (voir dip 2 du sélecteur de fonctions à 10 voies) (1 ON – désactivée)
- 2 ON - **Ouverture seulement** - avec le dispositif de commande raccordé sur le contact 2-3P (2 OFF – désactivée).
- 2 OFF - **Ouverture partielle** - avec le dispositif de commande raccordé sur le contact 2-3P (2 ON – désactivée).
- 3 ON - **Lecteur optique** désactivé ; (3 OFF – activée) ; pour programmer les ralentissements il faut activer le lecteur optique.
- 4 ON - Débranché.

N.B. : les sélections doivent être faites avec le moteur à l'arrêt en position de fermeture.

Raccordement de deux motoréducteurs couplés avec une seule commande

- 1) Coordonnez le sens de marche des motoréducteurs "A" et "B", en changeant la rotation du moteur "B".
- 2) Effectuez les raccordements électriques sur la carte de commande du moteur "A" comme indiqué au paragraphe 6.3 raccordements électriques.
- 3) Sur les deux cartes, effectuez les mêmes réglages et activez les mêmes fonctions (dip-switch).
- 4) Effectuez les raccordements entre les deux cartes de commande comme sur le dessin.

N.B. : le bouton d'ouverture partielle (2-3P) doit être raccordé au bornier de la carte de commande du moteur impliqué (moteur A pour ouverture vers la gauche, B pour ouverture vers la droite).

- 5) Insérez la carte radio "AF" sur la carte de commande du motoréducteur "A".

Poursuivez avec la mise en service de la radio commande, en utilisant le canal CH2.

Après la mise en mémoire du code, raccordez les contacts B1 et B2 sur les contacts 2 et 7.

Sélectionnez sur les deux cartes le type de commande (voir dip-switch 2 et 3).

Recyclage et élimination


Cet appareil, y compris l'emballage, est constitué de plusieurs types de matériaux pouvant être recyclés.

S'informer sur les systèmes de recyclage ou d'élimination de l'appareil en se conformant aux lois locales en vigueur.

Certains composants électroniques pourraient contenir des substances polluantes, ne pas les jeter n'importe où.

Elektrischer anschluss

L-N	Anschluss 230V (a.c.) 50/60 Hz
10-11	Elektrischen Anschluss der Zubehörteile 24V (a.c.)
W-E1	Warnleuchte (Anschlussleistung: 230V – 25W max.)
W-E1	Betriebszyklus-Anzeigeleuchte (230V - 60W max.) <i>DIP 1 ON – DIP 6 ON</i>
11-FA	Kontrollleuchte Tor offen (Anschlussleistung: 24-3W max.)
11-FC	Kontrollleuchte Tor geschlossen (Anschluss.: 24-3W max.)
2-C1	Kontakt (N.C.) «Reversierung während des Zulaufs»
2-C3	Kontakt (N.C.) «Teilstopp»

U-V-W	Motor 230V a.c.
+E-D	Encoder 230V (E=Schwarz, D=Rot)
1-2	Stopp-Taster (N.C.)
2-3P	Schlüsseltaster bzw. Teilauflauf-Taster (N.O.)
2-7	Schlüsseltaster bzw. Befehlstaster (N.O.)
B1-B2	Eventueller Ausgang des zweiten Kanals des Funkempfängers (N.O.)
	Antennenanschluss

Aktivierung des Senders

- Kabel RG58 der Antenne an die dafür vorgesehenen Klemmen anschließen.
 - Funksteckmodul auf der Steuerplatine aufstecken **D**, NACH UNTERBRECHUNG DER STROMZUFUHR (bzw. nach Entfernung der Batterien).
- N.B.: Die Steckkarte erkennt das Funksteckmodul nur wenn sie mit Strom gespeist wird.

Speichern

CH1 = Kanal für Befehle an eine Funktion der Steuerung des Getriebemotors (Befehl „nur auf“ / „auf-zu-reversiere“ bzw. „auf-stopp-zu-stopp“ je nach Wahl auf den Dip-Switches 2 und 3).

CH2 = Kanal für Befehle an ein auf B1-B2 angeschlossenes Zusatzgerät.

- 1) Den Taster “**CH1**” **A** auf der Steuerplatine gedrückt halten. Das Led blinkt. **B**
- 2) Den zu speichernden Taster auf dem Sender drücken. Das Led bleibt an und zeigt so die erfolgte Speicherung an.
- 3) Den in Punkt 1 und 2 beschriebenen Vorgang für den Taster “**CH2**” wiederholen und diesen mit einem anderen Taster auf der Fernbedienung kombinieren.

Sämtliche in der Installationsanleitung aufgeführten Daten und Informationen können jederzeit und ohne Vorankündigung von CAME cancelli automatici s.p.a verändert werden.

Einstellung der Soft-Stops

Um die von den Euronormen EN 12445 und EN 12453 für Schubkräfte vorgegebenen Konformitätskriterien einzuhalten, ist bei BX-74/78 50 cm vor den Endlaufpunkten im Auf- und Zulauf die Verlangsamung des Torlaufs vorgesehen. Bei Installation genügt es, den Torlauf, wie im folgenden beschrieben, einzustellen:

Vor der Einstellung, alle Dips auf OFF stellen (10-Wege Dip-Schalter).

- a) - Dip 4, 7, 8 und 9 auf ON** (10-Wege-Dip-Schalter) und **Dip 3 auf OFF** stellen; (4-Wege-Dip-Schalter, optisches Lesegerät eingeschaltet);
- b) - CH1 drücken**, bis die rote Leuchtdiode blinkt (nach ca. 3“). Danach führt das Tor einen vollständigen Zyklus – Auf- und Zulauf – aus.
- c) - wenn die Leuchtdiode an bleibt**, ist die Einstellung des Torlaufs beendet;
- d) - Die Dips wieder auf ihre vorherige von der Funktionswahl.**

Die Geschwindigkeit des verlangsamten Torlaufs kann, während des verlangsamten Torlaufs, durch Druck auf **CH1 (langsamer)** oder **CH2 (schneller)** verändert werden.

ANMERKUNGEN: Beim ersten Einschalten der Steuerung blinkt die Leuchtdiode PROG schnell. So wird angezeigt, dass die Steuerung noch nicht programmiert wurde; nach erfolgter Programmierung bleibt die Diode aus.

Um die Soft-Stops auszuschließen, Dip 10 auf ON stellen.

Sollte bei eingeschalteten Soft-Stops der Strom während des Torlaufs ausfallen, führt der Antrieb, nach Ende des Stromausfalls, zur Sicherheit einen kompletten Auflauf bei verlangsamter Geschwindigkeit durch.

Veränderung des Teilstops bei Wiederzulauf nach Auflauf

Mit BX-74/78 kann man die Funktion Teilstop des auf 2-C3 angeschlossenen Geräts bei Wiederzulauf nach Auflauf verändern.

Um diese Funktion einzuschalten, wie folgt vorgehen:

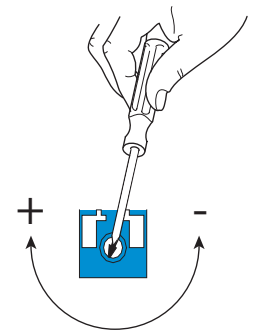
- a) - Dips 1 und 4 auf ON stellen;
- b) - **CH1 drücken: die rote Leuchtdiode fängt an zu blinken;**
- c) - wenn die Leuchtdiode an bleibt (nach ca. 5 Sek.) ist der Vorgang beendet;
- d) - Die Dips wieder auf ihre vorherige von der Funktionswahl.

Anmerkung: um erneut die Default-Einstellung einzustellen, CH2 drücken und wie oben vorgehen.

Einstellung der Trimmer **C**

Trimmer A.C.T. =Regelt die Wartezeit bei offenem Tor. Nach Ablauf dieser Zeit tritt der Autozulauf ein. Die Wartezeit kann von 1 bis 120 Sek. eingestellt werden.

Trimmer PAR.OP. = Teilweise Öffnung. Regelt die Öffnungszeit des Tores. Bei Betätigung der Taste „teilweise Öffnung“ auf 2-3P, öffnet sich das Tor für die zwischen 0 und 16 Sekunden eingestellte Zeit.



Funktionswahl **E**

- 1 ON - **Autozulauf** - Der Zeitmesser des Autozulaufs aktiviert sich bei Endlauf im Auflauf. Die vorgegebene Zeit ist einstellbar und hängt in jedem Fall von den Sicherheitseinrichtungen ab. Autozulauf wird nach Notstopp und bei Stromausfall nicht aktiviert.
- 2 ON - Funktion **"auf-stopp-zu-stopp"** über Befehlstaster [2-7] und Funkbefehl (bei eingestecktem Funkmodul).
- 2 OFF - Funktion **"auf-zu"** über Befehlstaster [2-7] und Funkbefehl (bei eingestecktem Funkmodul).
- 3 ON - Funktion **"nur Auflauf"** über Funkbefehl (bei eingestecktem Funkmodul).
- 4 ON - **Totmannbetrieb** - Das Tor funktioniert durch ständigen Druck eines Tasters (ein Taster 2-3P für Auflauf und ein Taster 2-7 für den Zulauf).
- 5 ON - **orblinken bei Auf- und Zulauf** - Nach Auf- bzw. Zu-Befehl blinkt die über [W-E1] verbundene Warnleuchte 5 Sek. lang auf, bevor die Torbewegung einsetzt.
- 6 ON - **Hinderniserfassung** - Bei stehendem Motor (Tor zu, auf oder nach Notstopp) wird jegliche Torbewegung unterdrückt, wenn die Sicherheitseinrichtungen (z.B. Lichtschranken) ein Hindernis erfassen.
- 7 OFF - **Wiederauflauf bei Zulauf** - Bei Hinderniserfassung durch die Lichtschranken während des Zulaufs wird die Torbewegung bis zum völligen Auflauf des Tores reversiert; Sicherheitseinrichtungen mit Klemmen [2-C1] verbinden. Bei Nichtverwendung Dip auf ON stellen.
- 8 OFF - **Teilstopp** - Unterbrechung der Torbewegung nach Hinderniserfassung durch die Sicherheitseinrichtungen; nach Entfernung des Hindernisses bleibt das Tor stehen bzw., wenn die Funktion Autozulauf aktiviert wurde, wird der Autozulauf bewirkt. Sicherheitseinrichtung mit Klemmen [2-C3] verbinden. Bei Nichtverwendung Dip auf ON stellen.
- 9 OFF - **Notstopp** - Diese Funktion unterbricht die Torbewegung und schließt den Autozulauf aus; über Befehlstaster bzw. Funkbefehl wird die Torbewegung wieder aufgenommen. Sicherheitseinrichtung mit [1-2] verbinden; Bei Nichtverwendung den Dip auf ON stellen.
- 10 OFF **Abbremsen am Endanschlag.**

Funktionswahl **F**

- 1 ON - **Nur Zulauf** - Befehlsgerät auf Kontakt 2-7 angeschlossen (1 OFF - nicht eingeschaltet).
- 1 OFF - **Auf-und Zulauf** - Befehlsgerät auf 2-7 angeschlossen (siehe Dip 2 des zehn-Wege-Nummerntasters) (1 ON - nicht eingeschaltet).
- 2 ON - **Nur Auflauf** - Befehlsgerät auf Kontakt 2-3P angeschlossen (2 OFF - nicht eingeschaltet).
- 2 OFF - **Teilaufauf** - Befehlsgerät auf Kontakt 2-3P angeschlossen (2 ON - nicht eingeschaltet).
- 3 ON - **optisches Lesegerät** nicht eingeschaltet; (3 OFF - eingeschaltet); Zur Einstellung der Soft-Stops muss das optische Lesegerät eingeschaltet werden.
- 4 ON - nicht angeschlossen

ANMERKUNG: Die Einstellungen werden bei geschlossenem Tor und abgeschaltetem Motor durchgeführt.

Anschluss zweier parallel geschalteter Getriebemotoren mit einem Befehlsgerät

- 1) Torlaufrichtung der Getriebemotoren "A" und "B" durch Veränderung der Drehrichtung des Motors "B" aufeinander einspielen.
- 2) Elektrische Anschlüsse auf der Steuerung des Motors "A", wie in Abschnitt 6.3 elektrische Anschlüsse angegeben, durchführen.
- 3) Auf beiden Steuerungen dieselben Einstellungen und Funktionen (Dip-Schalter) vorsehen.
- 4) Die beiden Steuerungen, wie in der Figur beschrieben, anschließen.

Anmerkung: der Schalter für den Teilaufauf (2-3P) wird auf der Klemmleiste der Steuerung des jeweiligen Motors (Motor A für Auflauf nach links, B für Auflauf nach rechts) angeschlossen.

- 5) Funksteckmodul "AF" auf der Steuerung des Getriebemotors "A" einstecken.

Funkbefehl aktivieren und dabei den Kanal CH2 verwenden.

Nach Speicherung des Codes die Kontakte B1 und B2 an die Kontakte 2 und 7 anschließen.

Befehlsart auf beiden Steuerungen auswählen (siehe Dip-Schalter 2 und 3).

Entsorgung

Dieses Produkt einschließlich Verpackungen besteht aus verschiedenen wiederverwertbaren Materialien.

Informieren Sie sich unter Berücksichtigung der örtlich geltenden Rechtsvorschriften über die Recycling- und Entsorgungssysteme des Produkts.

Einige elektronische Bauteile könnte verschmutzende Substanzen enthalten – nicht in der Umwelt zerstreuen.

Conexiones eléctricas

- L-N** Alimentación 230V (a.c.) 50/60 Hz
- 10-11** Bornes para la alimentación de los accesorios 24V (a.c.)
- W-E1** Lámpara intermitente de señalización (capacidad de contacto: 230V - 25W máx.)
- W-E1** Lámpara ciclo (max. 60W), posicionar los dip 1 y 6 en on
- 11-FA** Luz indicadora cancela abierta (capacidad contacto: 24V - 3W máx.)
- 11-FC** Luz indicadora cancela cierre (capacidad contacto: 24V - 3W máx.)

- 2-C1** Contacto (n.c.) de «reapertura durante el cierre»
- 2-C3** Contacto (n.c.) de «stop parcial»
- U-V-W** Motor 230V a.c.
- +E-D** Encoder 230V (E=negro, D=rojo)
- 1-2** Pulsador de stop (N.C.)
- 2-3P** Selector de llave y /o pulsador de apertura parcial (N.O.)
- 2-7** Selector de llave y /o pulsador para mandos (N.O.)
- B1-B2** Eventual salida del segundo canal del receptor radio (N.O.)
Capacidad contacto: 5A-24V (c.c.).



Conexión antena

Activación del mando radio

- Conectar el cable RG58 de la antena a los respectivos bornes.
 - Insertar la tarjeta de radiofrecuencia en la tarjeta electrónica **D** DESPUÉS DE HABER QUITADO LA TENSIÓN (o desconectado las baterías).
- Nota: La tarjeta electrónica reconoce la tarjeta de radiofrecuencia sólo cuando es alimentada.

Memorización

CH1 = Canal para mandos dirigidos a una función de la tarjeta del motorreductor (mando “sólo abre” / “abre-cierra-inversión” o bien “abre-stop-cierra-stop”, en base a la selección efectuada en los dip-switch 2 y 3).

CH2 = Canal para mando dirigido a un dispositivo accesorio conectado en B1-B2.

- Tener apretada la tecla “**CH1**” **A** en la tarjeta electrónica. El led parpadea. **B**
- Apretar la tecla del transmisor a memorizar: El led quedará encendido lo que indica que la memorización se ha verificado.
- Repetir el procedimiento para la tecla “**CH2**” asociándolo a una tecla del transmisor.

Programación de los ralentís

Con el objetivo de satisfacer completamente los criterios de conformidad previstos por las Normativas Europeas EN 12445 y EN 12453 respecto a las fuerzas de impacto, BX-74/78 está predispuerto para el ralentí de la carrera a 50 cm. de los puntos de final de carrera en apertura y cierre. Durante la instalación es suficiente programar la carrera de la puerta de la siguiente manera:

Antes de operar, seleccionar todos los dip en OFF (dip-switch de 10 vías).

- a)** - Seleccionar el **dip 4, 7, 8 y 9 en ON** (dip-switch de 10 vías) y el **dip 3 en OFF** (dip-switch de 4 vías, lector óptico activado);
- b)** - **apretar CH1** hasta que el led rojo comienza a parpadear (después de 3" aprox.). Después la puerta efectúa una maniobra completa de cierre y de apertura.
- c)** - cuando el **led queda encendido**, la programación de la carrera se concluye;
- d)** - Llevar los dip a la posición anterior, determinada por la selección de las funciones.

La **velocidad de marcha ralentizada** puede variarse apretando simplemente **CH1 (para disminuirla)** o **CH2 (para aumentarla)** mientras la automatización está en fase de ralentí.

NOTAS: Durante la primera activación de la tarjeta, el led PROG parpadea rápidamente, lo que indica que la tarjeta no está programada; después de la programación, el led quedará apagado.

Para excluir los ralentís, ubicar el dip 10 en ON.

En caso de interrupción de la alimentación durante la carrera y si los ralentís han sido activados, en el momento de restablecimiento de la misma, la automatización efectúa siempre una maniobra completa de apertura con velocidad ralentizada por motivos de seguridad.

Modificación del Stop Parcial en fase de Recierre durante la apertura

Con BX-74/78 es posible modificar la función de Stop Parcial del dispositivo conectado en 2-C3 en recierre durante la apertura.

Para activarla, efectuar las siguientes operaciones:

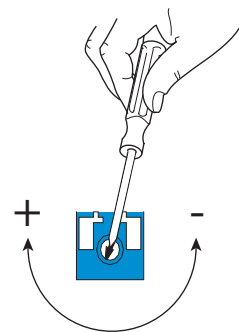
- a) - Seleccionar los **dip 1 y 4 en ON**;
- b) - **apretar CH1: el led rojo comienza a parpadear**;
- c) - cuando el **led queda encendido** (después de aprox. 5 s.) la operación está concluida;
- d) - llevar los dip a la posición anterior, determinada por la selección de las funciones.

NOTA: para volver a la selección por defecto, efectuar el mismo procedimiento apretando CH2.

Regulaciones Trimmer **C**

Trimmer T.C.A. = Regula el tiempo de espera en posición de apertura. Transcurrido dicho tiempo, se efectúa automáticamente una maniobra de cierre. El tiempo de espera puede regularse desde 1 a 150 segundos.

Trimmer APPARZ. = Regula la apertura parcial de la cancela. Apretando el pulsador de apertura parcial conectado en 2-3P, la puerta se abrirá durante un tiempo configurado entre 0 y 16 segundos.



Selección Funciones **E**

- 1 ON - **Cierre automático** - El temporizador de cierre automático se activa con final de carrera en apertura. El tiempo preestablecido es regulable y está condicionado de todas maneras, por la eventual intervención de los dispositivos de seguridad y no se activa después de un «stop» total de seguridad o por falta de energía eléctrica.
- 2 ON - Función de **"abre-stop-cierra-stop"** con pulsador [2-7] y emisor radio (con tarjeta radiofrecuencia conectada).
- 2 OFF - Función de **"abre-cierra"** con pulsador [2-7] y emisor radio (con tarjeta radiofrecuencia conectada).
- 3 ON - Función de **"sólo abre"** con pulsador [2-7] y emisor radio (con tarjeta radiofrecuencia conectada).
- 4 ON - **Acción mantenida** - La cancela funciona teniendo apretado el pulsador (un pulsador 2-3P para la apertura y uno 2-7 para el cierre).
- 5 ON - **Pre-parpadeo en las fases de apertura y de cierre** - Después de un mando de apertura o de cierre, la luz intermitente conectada en[W-E1], parpadea durante 5 segundos antes de comenzar la maniobra.
- 6 ON - **Detección presencia de obstáculo** - Con el motor parado (cancela cerrada o después de un mando de stop total), impide cualquier tipo de movimiento si los dispositivos de seguridad (ej. fotocélulas) detectan un obstáculo.
- 7 OFF - **Reapertura en la fase de cierre** - Si las fotocélulas detectan un obstáculo durante el cierre de la cancela, se activa la inversión de marcha hasta la completa apertura; conectar el dispositivo de seguridad en los bornes [2-C1]; si no se utiliza seleccionar el dip en ON.
- 8 OFF - **Stop parcial** - Parada de la cancela en presencia de un obstáculo detectado por el dispositivo de seguridad. Eliminado el obstáculo, la cancela queda parada o efectúa el cierre si está activada la función de cierre automático. Conectar el dispositivo de seguridad en el borne [2-C3]; si no se utiliza, seleccionar el dip en ON. si no se utiliza seleccionar el dip en ON.
- 9 OFF - **Stop total** - Esta función para la cancela con la consiguiente exclusión del eventual ciclo de cierre automático; para retomar el movimiento es necesario accionar la botonera o el emisor. Introducir el dispositivo de seguridad en [1-2]; si no se utiliza seleccionar el dip en ON.
- 10 OFF- Desaceleración con final de carrera activado.

Selección Funciones **F**

- 1 ON - **Sólo cierre** - con dispositivo de mando conectado en el contacto 2-7 (1 OFF - desactivada).
- 1 OFF - **Abre-cierra** - con dispositivo de mando conectado en el contacto 2-7 (véase dip del selector funciones de 10 vías) (1 ON - desactivada).
- 2 ON - **Sólo apertura** - con dispositivo de 2 ON - Sólo apertura - con dispositivo de mando conectado en el contacto 2-3P (2 OFF - desactivada).
- 2 OFF - **Apertura parcial** - con dispositivo de mando conectado en el contacto 2-3P (2 ON - desactivada).
- 3 ON - **Lector óptico** desactivado; (3 OFF - activado); para programar los ralentís, es necesario activar el lector óptico.
- 4 ON - No conectado.

NOTA: las selecciones se deben efectuar con el motor parado en posición de cierre.

Conexión de dos motorreductores combinados con un solo mando

- 1) Coordinar el sentido de la marcha de los motorreductores “A” y “B”, modificando la rotación del motor “B”.
- 2) Efectuar las conexiones eléctricas en la tarjeta de mando del motor “A” como se indica en el punto 6.3 conexiones eléctricas.
- 3) Efectuar las mismas regulaciones y activar las mismas funciones (dip-switch) en ambas tarjetas.
- 4) Efectuar las conexiones entre las dos tarjetas de mando como se indica en la figura.

Nota: el pulsador de apertura parcial (2-3P) se conecta en la caja de bornes de la tarjeta de mando del motor interesado (motor A para la apertura hacia la izquierda, B para la apertura hacia la derecha).

- 5) En la tarjeta de mando del motorreductor “A”, introducir la tarjeta radio “AF”.

Efectuar la activación del mando radio, utilizando el canal CH2.

Concluida la memorización del código, conectar los contactos B1 y B2 en los contactos 2 y 7.

Seleccionar en ambas tarjetas el tipo de mando (véase dip-switch 2 y 3).

Desguase

Este producto, incluido el embalaje, está hecho con diferentes tipos de materiales que pueden reciclarse.

Infórmese sobre los sistemas de reciclaje o eliminación del producto, respetando las normas locales vigentes.

Algunos componentes electrónicos podrían contener sustancias contaminantes; no los abandone en el medio ambiente.

Elektrische aansluitingen

L-N Aansluitstroom 230V (a.c.) 50/60 Hz

10-11 Stroomaansluitklemmen voor de accessoires 24V (a.c.)

W-E1 Flitslamp (vermogen van het contact: 230V - 25W max.)

W-E1 Cycluslamp (vermogen van het contact: 230V - 60W max.)
Dip 10N - dip 6 ON

11-FA Lampje “hek open” (Vermogen van contact: 24V - 3W max.)

11-FC Lampje “hek sluiten” (Vermogen van contact: 24V - 3W max.)

2-C1 Contact (N.C.) voor «weer openen tijdens sluiten»

2-C3 Contact (N.C.) voor «stop halverwege»

U-V-W Motor 230V a.c.


+ -E-D Encoder 230V (E=zwart, D=rood)

1-2 Stopknop (contatto N.C.)

2-3P Vergrendelbare schakelaar met sleutel en/of knop om de halve poort te openen (N.O.)

2-7 Vergrendelbare schakelaar met sleutel en/of knop voor bedieningen (N.O.)

B1-B2 Eventuele uitgang van het tweede kanaal van de radio-ontvanger (N.O.)

 Antenneaansluiting

De radiobediening inschakelen

-Sluit de kabel RG58 van de antenne aan op de bijbehorende klemmen.

-Koppel de frequentiekaart aan de elektronische printkaart **D** NADAT U EERST DE SPANNIGN HEBT UITGEZET (of de batterijen hebt losgemaakt).

Opm.: De elektronische printkaart herkent de radiokaart alleen als de spanning wordt ingeschakeld.

Opslaan

CH1 = Kanaal voor directe commando's van een functie op de printkaart van de aandrijving (commando “alleen openen” / “open-sluit-omkeren” of “open-stop-sluit-stop”, afhankelijk van de manier waarop de dip-switches 2 en 3 zijn gezet).

CH2 = Kanaal voor commando's gericht op een accessoires of voor commando van twee gekoppelde motoren, aangesloten op B1-B2.

-Houd de toets “**CH1**” **A** op de printkaart ingedrukt. Het lampje knippert. **B**

-Druk de toets van de zender in die u wenst te configureren. Het lampje zal blijven branden om te signaleren dat de zender geconfigureerd is.

-Herhaal de procedure met de toets “**CH2**” om deze toe te wijzen aan een andere toets van de zender.

Vertragingen programmeren

Om te voldoen aan de criteria van overeenstemming van de Europese normen EN 12445 en EN 12453 inzake de maximale sluitkracht, is BX-74/78 uitgerust met een vertraging van de baan op 50 cm van de eindaanslagen open en gesloten hek. Tijdens de installatie programmeert u de baan van het hek op de volgende manier:

In de eerste plaats zet u alle dips op OFF (dip switches met 10 uitgangen).

- a)** - Zet de **dip 4, 7, 8, en 9 op ON** (dip-switch met 10 uitgangen) en de **dip 3 op OFF** (dip-switch met 4 uitgangen, optische lezer aan);
- b)** - **druk op CH1** totdat het rode lampje begint te knipperen (na ong. 3sec). Het hek zal één keer volledig openen en sluiten
- c)** - zodra het lampje aan blijft, is de baan van het hek geprogrammeerd;
- d)** - Zet de dips weer in hun vorige stand (die hoort bij de gekozen functie).

U kunt de snelheid van de vertraagde baan wijzigen door CH1 in te drukken (lager) of CH2 (hoger) terwijl het hek aan het vertragen is.

OPMERKING: Als de printkaart voor het eerst wordt gebruikt, knippert het lampje PROG snel. Dit signaleert dat de kaart nog niet is geprogrammeerd. Als de kaart geprogrammeerd is, blijft dit lampje uit.

Om het hek niet te laten vertragen, zet u de dip 10 op ON.

Als de stroom uitvalt tijdens de baan en er zijn vertragingen geprogrammeerd, zal de aandrijving altijd voor de veiligheid het hek volledig openen en sluiten met een lagere snelheid.

De functie “halverwege stoppen tijdens openen” wijzigen

Met BX-74/78 kunt u de stop halverwege wijzigen van het apparaat dat aangesloten is op 2-C3 (opnieuw sluiten tijdens openen). Activeer de functie als volgt:

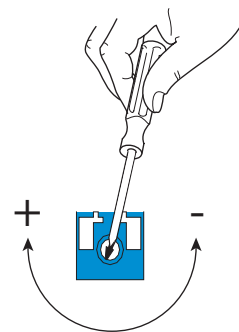
- a) - Zet de **dips 1 en 4 op ON**;
- b) - **druk op CH1**: het rode lampje begint te knipperen;
- c) - zodra het **lampje gewoon brandt** (na ongeveer 5 sec.) is het apparaat ingesteld;
- d) - Zet de dips weer in hun vorige stand (die hoort bij de gekozen functie).

Opn.: om de defaultinstelling te herstellen, herhaalt u deze procedure maar drukt u op CH2.

Instellingen Trimmer

Trimmer A.C.T. =Regelt de wachttijd in de open stand. Als deze tijd verstrijkt, zal de poort automatisch sluiten. De wachttijd kan worden ingesteld op 1 tot 120 seconden.

Trimmer PAR.OP. =Regelt de gedeeltelijke hekopening. Als u de knop indrukt om het hek half te openen die aangesloten is op 2-3P, zal het hek open gaan. Timer, auf dem die Verzögerung für das Teilöffnung mit mindestens 0 Sekunden und höchstens 16 Sekunden ein gestellt werden kann.



Selectie functies **E**

- 1 ON - *Automatisch sluiten* - De timer voor het automatisch sluiten, begint te werken als het hek op de eindaanslag in de open stand komt. De geprogrammeerde tijd kan worden ingesteld en hangt in elk geval af van het in werking treden van de beveiligingen. De timer start niet na een totale «stop» noodstop of als er geen stroom is.
- 2 ON - Functie “*openen-stop-sluiten-stop*” met knop (2-7) en radiozender (met gemonteerde radiofrequentiekaart).
- 2 OFF - Functie “*openen-sluiten*” met knop (2-7) en radiozender (met gemonteerde radiofrequentiekaart).
- 3 ON - Functie “*alleen openen*” met knop (2-7) en radiozender (met gemonteerde radiofrequentiekaart).
- 4 ON - *Ingeduwde bedieningsknop* - Het hek werkt als de knop ingedrukt wordt gehouden (een knop 2-3P voor het openen en een knop 2-7 voor het sluiten).
- 5 ON - *Eerste waarschuwing van het knipperlicht tijdens het openen en het sluiten* - Als een commando tot openen of sluiten wordt gegeven, zal het knipperlicht dat is aangesloten op het contact [W-E1] 5 seconden knipperen voordat de beweging begint.
- 6 ON - *Obstakel waarnemen* - Met stilstaande motor (hek gesloten, open of na een commando voor totale stilstand), belet dit elke beweging als de beveiligingen (bijvoorbeeld de fotocellen) een obstakel waarnemen.
- 7 OFF - *Weer openen tijdens sluiten* - SAls de fotocellen een obstakel waarnemen tijdens het sluiten, wordt de beweging omgekeerd totdat het hek weer helemaal open is; sluit de beveiliging aan op de klemmen [2-C1]; indien niet gebruikt, zet u de dip op ON.
- 8 OFF - *Gedeeltelijke stilstand* - Het hek stopt als de beveiliging een obstakel signaleert. Als dit obstakel er niet meer is, blijft het hek blijft stilstaan of sluit als de automatische sluiting is ingesteld. Sluit de beveiliging aan op de klem [2-C3]; indien niet gebruikt, zet u de dip op ON.
- 9 OFF - *Totale stilstand* - Met deze functie stopt het hek helemaal, waardoor ook de eventuele automatische sluitingen worden uitgeschakeld; om de beweging te hernemen, dient u de knoppen of de zender te gebruiken. Zet het ijbehorende veiligheidsmechanisme op [1-2]; indien niet gebruikt zet u de dip op ON.
- 10 OFF Vertraging aan eindeloop.

Selectie functies **F**

1 ON - **Alleen sluiten** - met bediening aangesloten op contact 2-7 (1 OFF - uitgeschakeld).

1 OFF - **Opent-sluit** - met bediening op 2-7 (zie dip 2 van de functieschakelaar met 10 standen) (1 ON – uitgeschakeld)

2 ON - **Alleen openen** - met bediening aangesloten op contact 2-3P (2 OFF - uitgeschakeld).

2 OFF - **Halverwege openen** - met bediening aangesloten op contact 2-3P (2 ON - uitgeschakeld).

3 ON - **Optische lezer** uitgeschakeld; (3 OFF - ingeschakeld); om vertragingen te programmeren, moet de optische lezer werken.

4 ON - Niet aangesloten.

OPMERKING: instellen bij stilstaande motor in gesloten hekstand.

Twee aandrijvingen op één bediening aansluiten

1) Stel de bewegingsrichtingen van de aandrijvingen “A” e “B” op elkaar af. Wijzig hiervoor de draairichting van motor “B” .

2) Maak de elektrische aansluitingen op de stuurprintkaart van de motor “A” zoals onder paragraaf 6.3 elektrische aansluitingen.

3) Stel beide printkaarten op dezelfde manier in en activeer dezelfde functies (dip-switch).

4) Verbind de twee printkaarten zoals op de afbeelding.

Opmerking: de knop voor halverwege openen (2-3P) moet worden aangesloten op de klemmen van de stuurkaart van de motor die erbij hoort (motor A voor openen naar links, B voor openen naar rechts).

5) Op de stuurkaart van de aandrijving “A”, steekt u de zenderkaart “AF”.

Activeer de zender met het kanaal CH2 (zie hoofdstuk 7).

Als de code opgeslagen is, sluit u de contacten B1 en B2 aan op de contacten 2 en 7.

Stel op elke kaart dezelfde bedieningswijze in (zie de dip-switches 2 en 3).

Afvalverwerking

Dit product, inclusief de verpakking, werd vervaardigd uit verschillende materialen die gerecycleerd kunnen worden.

Informeer in uw land over de recyclagemethoden of afvalverwerking van het product en volg de plaatselijke normen die van kracht zijn.

Elektronische onderdelen kunnen vervuilende stoffen bevatten: laat ze niet in het milieu achter.

<p>FRANCE - CAME France S.a. 7, Rue Des Haras - Z.i. Des Hautes Patures 92737 Nanterre Cedex - ☎ (+33) 1 46 13 05 05 - ☎ (+33) 1 46 13 05 00</p>	<p>CAME GmbH Nord - DEUTSCHLAND Akazienstraße, 9 16356 Seefeld - ☎ (+49) 33 3988390 - ☎ (+49) 33 39883985</p>
<p>FRANCE - CAME Automatismes S.a. 3, Rue Odette Jasse 13015 Marseille - ☎ (+33) 4 95 06 33 70 - ☎ (+33) 4 91 60 69 05</p>	<p>CAME GmbH Süd - DEUTSCHLAND Kornwestheimer Straße 37 70825 Korntal-Münchingen - ☎ (+49) 71 5037830 - ☎ (+49) 71 50378383</p>
<p>SPAIN - CAME Automatismos S.a. C/Juan De Mariana, N. 17-local 28045 Madrid - ☎ (+34) 91 52 85 009 - ☎ (+34) 91 46 85 442</p>	<p>CAME Americas Automation Lic - U.S.A 1560 Sawgrass Corporate Pkwy, 4th Floor Sunrise, FL 33323 - ☎ (+1) 305 433 3307 - ☎ (+1) 305 396 3331</p>
<p>SPAIN - CAME Automatismos Catalunya S.a. P.i. Moli Dels Frares N. 23 C/a 08620 Sant Vicenc Del Horts - ☎ (+34) 93 65 67 694 - ☎ (+34) 93 67 24 505</p>	<p>CAME Middle East Fzco - U.A.E. Po Box 17131 Warehouse N. Be02 - South Zone, Jebel Ali Free Zone Dubai - ☎ (+971) 4 8860046 - ☎ (+971) 4 8860048</p>
<p>PORTUGAL - Paf - CAME Estrada Nacional 249-4 Ao Km 4,35 - Cabra Figa - Trajouce 2635-047 Rio De Mouro - ☎ (+351) 219 257 471 - ☎ (+35) 219 257 485</p>	<p>CAME Polska Sp.Zo.o - POLAND Ul. Ordana 1 01-237 Warszawa - ☎ (+48) 22 8365076 - ☎ (+48) 22 8363296</p>
<p>UNITED KINGDOM - CAME United Kingdom Ltd. Unit 3 Orchard Business Park - Town Street, Sandiacre Nottingham Ng10 5du - ☎ (+44) 115 9210430 - ☎ (+44) 115 9210431</p>	<p>S.c. CAME Romania S.r.l. - ROMANIA B-dul Mihai Eminescu, Nr. 2, Bloc R2 - Scara A, Parter, Ap. 3 Buftea, Judet Ilfov Bucarest - ☎ (+40) 21 3007344 - ☎ (+40) 21 3007344</p>
<p>BELGIUM - CAME Belgium Sprl Zoning Ouest 7 7860 Lessines - ☎ (+32) 68 333014 - ☎ (+32) 68 338019</p>	<p>CAME Russia - RUSSIA Leningradskij Prospekt, Dom 80 - Pod'ezd 3, office 608 125190, Moskva - ☎ (+7) 495 937 33 07 - ☎ (+7) 495 937 33 08</p>

ITALIA - CAME Cancelli Automatici S.p.a.
Via Martiri Della Libertà, 15
31030 **Dossan Di Casier (TV)** - ☎ (+39) 0422 4940 - ☎ (+39) 0422 4941
Informazioni Commerciali 800 848095 - www.came.it

CAME Nord s.r.l. - ITALIA
Piazza Castello, 16
20093 **Cologno Monzese (MI)** - ☎ (+39) 02 26708293 - ☎ (+39) 02 25490288

ITALIA - CAME Service Italia S.r.l.
Via Della Pace, 28
31030 **Dossan di Casier (TV)** - ☎ (+39) 0422 383532 - ☎ (+39) 0422 490044
Assistenza Tecnica 800 295830

CAME Sud s.r.l. - ITALIA
Via F. Imparato, 198 - Cm2 Lotto A/7
80146 **Napoli** - ☎ (+39) 081 7524455 - ☎ (+39) 081 7529109