

ES *Kit de motorización*
Para portal deslizante

ref. 114453



ÍNDICE

A - CONSIGNAS DE SEGURIDAD **04**

1 - ADVERTENCIAS DE USO	04
2 - ADVERTENCIAS SOBRE LA INSTALACIÓN	04
3 - MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA	05
4 - RECICLAJE	05

B - DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO **06**

1 - CONTENIDO DEL KIT	06
2 - MATERIAL NECESARIO	06

C - INSTALACIÓN **07**

ANÁLISIS DE RIESGOS	07
1 - ELIMINACIÓN DE RIESGOS	08
2 - FIJACIÓN DE ELEMENTOS	10
2.1 - FIJACIÓN DEL MOTORREDUCTOR	11
2.2 - FIJACIÓN DE LA CREMALLERA	14
3 - FIJACIÓN DE LA LUZ INTERMITENTE	16
4 - INSTALACIÓN DEL JUEGO DE FOTOCÉLULAS OPCIONAL	17
5 - CONEXIONES	18
6 - PANEL ELECTRÓNICO DE CONTROL	19
7 - POLARIDAD DEL MOTOR	20
8 - LUZ INTERMITENTE	20
9 - FOTOCÉLULAS (OPCIONAL)	20
10 - ACCESORIOS OPCIONALES	21
10.1 - FOTOCÉLULAS ADICIONALES	21
10.2 - MECANISMOS DE CONTROL ADICIONALES	22
10.3 - EL SELECTOR DE LLAVE	23
10.4 - MECANISMOS DE PARADA DE EMERGENCIA	23
10.5 - ANTENA ADICIONAL	24
10.6 - BATERÍA AUXILIAR	24
10.7 - KIT DE ALIMENTACIÓN SOLAR	25

D - PUESTA EN FUNCIONAMIENTO **27**

1 - INTERFACE DE AJUSTES	27
2 - AJUSTES SIMPLES	27
2.1 - ESTRUCTURA DEL MENÚ	27
2.1.1 - MENÚ DE AJUSTES SIMPLES (MENÚ 1)	28
2.2 - PROCEDIMIENTO DE ALINEACIÓN DE LAS FOTOCÉLULAS	29
2.3 - AUTO-APRENDIZAJE	29
2.4 - PROGRAMACIÓN DE LOS MANDOS	30
2.4.1 - PROGRAMACIÓN A TRAVÉS DEL PANEL	30

2.4.2 - PROGRAMACIÓN POR COPIA	30
2.4.3 - BORRADO DE TODOS LOS MANDOS	31
2.5 - FUERZA DE LOS MOTORES	31
2.6 - MODO DE FUNCIONAMIENTO	31
2.7 - TIEMPO DE TEMPORIZACIÓN	32
3 - AJUSTES AVANZADOS	32
3.1 - ACCESO A LOS AJUSTES AVANZADOS (MENÚ 2)	32
3.2 - MENÚ DE AJUSTES AVANZADOS (MENÚ 2)	33
3.2.1 - VELOCIDAD	33
3.2.2 - ACELERACIÓN	33
3.2.3 - AUTOTEST FOTOCÉLULAS (OPCIONAL)	34
3.2.4 - TIEMPO DE PRE-INTERMITENCIA	34

E - UTILIZACIÓN **35**

1 - RECOMENDACIONES	35
2 - APERTURA/CIERRE	35
2.1 - TIPO DE CONTROL	35
2.2 - MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO	35
2.2.1 - MODALIDAD «CIERRE SEMI-AUTOMÁTICO»	35
2.2.2 - MODALIDAD «CIERRE AUTOMÁTICO»	36
2.2.3 - MODALIDAD «COLECTIVO»	36
2.3 - PARADA DE EMERGENCIA	36
2.4 - FOTOCÉLULAS (SI ESTÁN INSTALADAS)	36
2.5 - DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS	37
2.6 - MOVIMIENTO MANUAL	37
2.7 - DESEMBRAGUE DEL MOTOR	37
2.8 - EMBRAGUE DEL MOTOR	37

F - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN **38**

1 - INTERVENCIÓN DE MANTENIMIENTO	38
2 - INDICADORES DE FUNCIONAMIENTO	38
3 - TENSIÓN DE LA BATERÍA (PARA LA OPCIÓN KIT DE ALIMENTACIÓN SOLAR REF.. 104373)	38
4 - GUÍA DE ANOMALÍAS	39
4.1 - PILOTAJE MANUAL	41
4.2 - REINICIO TOTAL	41
5 - CAMBIO DE LA PILA DEL MANDO	41
6 - CAMBIO DEL FUSIBLE DE ALIMENTACIÓN	41

G - INFORMACIONES TÉCNICAS Y LEGALES **42**

1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	42
2 - GARANTÍA	43
3 - ASISTENCIA Y CONSEJOS	43
4 - DEVOLUCIÓN DEL PRODUCTO – SERVICIO POST VENTA	43
5 - DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD	49

A - CONSIGNAS DE SEGURIDAD

Con el deseo de una mejora constante de nuestros productos, nos reservamos el derecho de realizar todas aquellas modificaciones ligadas a sus características técnicas, funcionales o estéticas derivadas de su desarrollo.

Este automatismo para puerta, así como su manual, han sido concebidos con el fin de permitir automatizar puertas de conformidad con las normas europeas vigentes.

ADVERTENCIA

Instrucciones importantes de seguridad. Un automatismo de puerta es un producto que puede provocar daños a personas, animales y objetos. Es importante seguirlas y guardarlas por motivos de seguridad personal.

1 - PRECAUCIONES DE UTILIZACIÓN

- Este aparato puede ser utilizado por niños a partir de 8 años y por personas con discapacidad física, sensorial o mental o que carezcan de experiencia o conocimientos, siempre y cuando se encuentren bajo supervisión se les haya proporcionado instrucciones relativas al uso del mismo de manera segura y sean conscientes de los riesgos implícitos. No se debe dejar jugar a los niños con este aparato. No deje que los niños realicen el mantenimiento y limpieza del mismo si no están bajo supervisión.
- No debe darse a este producto otro uso más que aquel para el que ha sido concebido, es decir, la motorización de una puerta de una o dos hojas para el acceso de vehículos. Cualquier otro uso será considerado peligroso.
- El comando de maniobra de apertura o de cierre debe realizarse, necesariamente, teniendo una perfecta visibilidad de la puerta. En el caso de que esta se encuentre fuera del campo de visión del usuario, será imprescindible que la instalación se encuentre protegida por un dispositivo de seguridad, tipo fotocélula, y se deberá controlar el buen funcionamiento del mismo cada seis meses.
- Todos los usuarios potenciales deberán leer este manual para estar informados del uso del automatismo. Es absolutamente necesario asegurarse de que las personas que no estén informadas (niños) puedan activar las puertas.
- Antes de accionar la puerta, hay que

asegurarse de que no haya nadie en la zona de desplazamiento de esta.

- No deje que los niños jueguen con los dispositivos de control de la puerta. Manténgalos fuera de su alcance.
- Evite que todo obstáculo natural (ramas, piedras, hierbas...) obstaculicen el desplazamiento de la puerta.
- No accione la puerta de forma manual si la motorización no está desconectada.

La empresa avidsen no se hará responsable por el uso que se dé al producto si este no se ajusta a las instrucciones del manual e implique un perjuicio.

2 - PRECAUCIONES DE INSTALACIÓN

- Lea todo el manual antes de proceder a la instalación.
- La instalación de la alimentación eléctrica del automatismo debe estar conforme a las normas en vigor (NF C 15-100) y ha de ser un profesional cualificado quien lo realice.
- La entrada de corriente eléctrica del sector 230Vac debe estar protegida contra las subidas de tensión mediante un interruptor adaptado a las normas en vigor.
- Todas las conexiones eléctricas deben realizarse con la tensión desconectada (Separación de protección en posición OFF) y la batería desenchufada.
- Asegúrese de evitar o señalar sobre la instalación el atrapamiento y la cizalla entre las partes móviles de la puerta motorizada y las partes fijas que la rodean provocadas por el movimiento de apertura y cierre de la misma.
- La motorización debe ser realizada sobre una puerta que cumpla con las especificaciones recogidas en este manual.
- No debe instalarse la puerta motorizada en un entorno explosivo (presencia de gas o humo inflamable).
- El instalador debe verificar que el rango de temperatura marcado en la motorización esté adaptado a la ubicación.
- El cable que hace de antena debe permanecer dentro de la caja electrónica.
- Queda terminantemente prohibido modificar los elementos de este kit y utilizar otros no recomendados en este manual.
- Durante la instalación, pero sobre todo durante la regulación del automatismo,

A - CONSIGNAS DE SEGURIDAD

es necesario asegurarse de que nadie, incluyendo el instalador, se encuentre en la zona de movimiento de la puerta, tanto al inicio como durante toda la duración de la configuración.

- La luz intermitente es un elemento de seguridad indispensable.
- Si la instalación no corresponde a ninguno de los casos indicados en este manual de instalación, póngase en contacto con nosotros para que le proporcionemos los elementos necesarios para realizar una correcta instalación, sin riesgo de daño alguno.
- Una vez acabada la instalación, asegúrese de que el mecanismo está correctamente regulado y de que los sistemas de protección, así como todo dispositivo de desbloqueo manual funcionan correctamente.
- No deje que los niños jueguen con los dispositivos de control fijos. Coloque los dispositivos de control remoto fuera su alcance.

La sociedad avidsen declina toda responsabilidad en caso de daño si la instalación no se realizara tal y como se indica en este manual.

3 - MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

- Es necesario leer atentamente las instrucciones de este manual antes de manipular la puerta motorizada.
- Desconecte la corriente durante la limpieza u otras acciones de mantenimiento si el aparato es activado de forma automática. Toda modificación técnica, electrónica o mecánica efectuada en el automatismo deberá ser realizada con el consentimiento de nuestro servicio técnico. En caso contrario, la garantía quedará anulada automáticamente.
- En caso de avería, la pieza que quede anulada deberá ser sustituida por una pieza original y no otra.
- Compruebe la instalación con frecuencia para detectar defectos en la puerta o en la motorización (consultar el capítulo relativo al mantenimiento)
- No limpiar el producto con sustancias abrasivas o corrosivas.
- Utilice un paño suave ligeramente humedecido.
- No vaporice con ayuda de un aerosol, ya que podría dañar el interior del producto.

4 - RECICLAJE



Queda prohibido tirar las pilas usadas a un contenedor común. Las pilas/residuos que contengan sustancias nocivas están marcadas con los símbolos que aparecen a continuación y hacen referencia a la prohibición de tirarlos en una papelera normal. La designación de los metales pesados correspondientes es la siguiente:

Cd= cadmio, Hg= mercurio, Pb= plomo. Puede devolver estas pilas/residuos usados en las plantas de reciclaje municipales (centros de clasificación de materiales reciclables), que tienen la obligación de recogerlos. No deje las pilas/pilas de botón/residuos al alcance de los niños. Guárdelas en un lugar inaccesible para ellos. Existe el riesgo de que los niños y los animales domésticos se las traguen. ¡Peligro de muerte! Si, a pesar de todo, esto ocurriera, consulte inmediatamente con un médico o diríjase a un hospital. Tenga cuidado con no cortocircuitar las pilas. ¡Existe un riesgo de explosión!



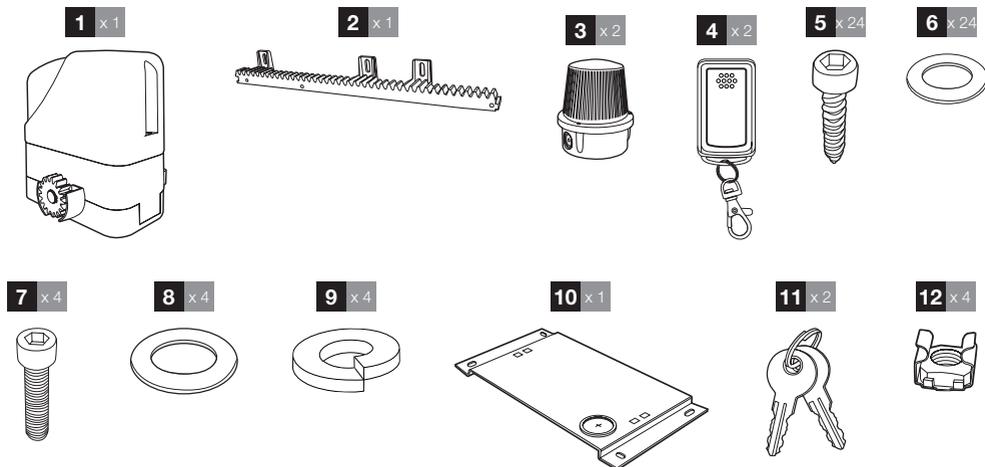
Este logo significa que no hay que tirar los aparatos utilizados junto con los residuos domésticos. Las sustancias peligrosas que pueden contener podrían perjudicar la salud y el medioambiente. Solicite a su distribuidor que recoja estos aparatos o bien utilice los medios de reciclaje selectivo que su municipio tiene a su disposición.



Para más información:
<http://www.ecoembes.com>

B - DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

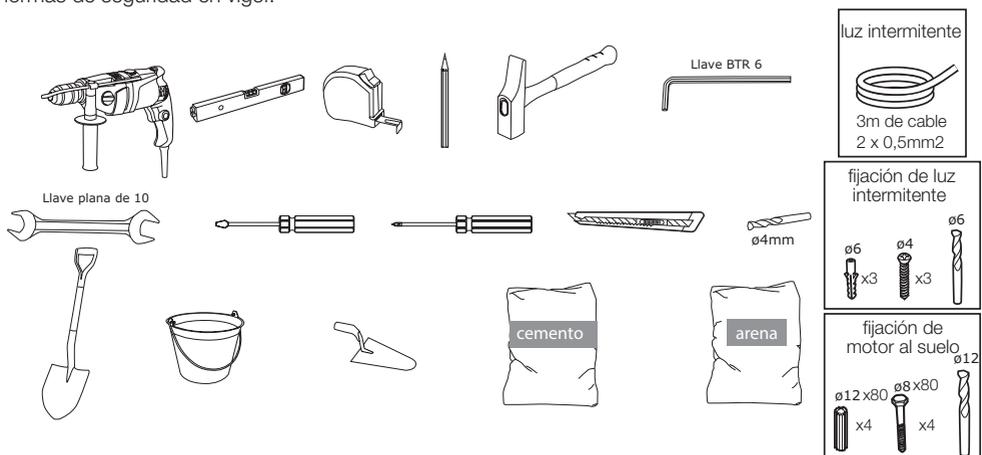
1 - CONTENIDO DEL KIT



1	Motorreductor	7	Tornillo M8x35 de cabeza CHC6 para fijar la motorización a la base
2	Cremallera	8	Arandela ø9
3	Luz intermitente	9	Arandela elástica
4	Mando	10	Base del motorreductor
5	Tornillo ø5x25 de cabeza CHC5 para fijar las cremalleras	11	Llave de desbloqueo
6	Arandela ø7	12	Tuerca para la base del motorreductor

2 - MATERIAL NECESARIO (NO INCLUIDO)

Las herramientas y la tornillería necesarias para la instalación deben estar en buen estado y conformes a las normas de seguridad en vigor.



ANÁLISIS DE RIESGOS

LA NORMATIVA

La instalación de una puerta motorizada o la motorización de una puerta ya existente para uso de tipo “residencial” debe estar conforme con la directiva 89/106/CEE relativa a los productos de construcción.

La norma de referencia usada para verificar esta conformidad es la EN 13241- que hace referencia a varias normas entre las que se encuentran la EN 12445 y EN 12453 que especifican los métodos y los elementos de seguridad de la puerta motorizada, para reducir o eliminar totalmente cualquier peligro para las personas.

El instalador debe formar al usuario final del funcionamiento correcto de la puerta motorizada, y a su vez el usuario con conocimientos deberá formar, utilizando esta guía, a todos los posibles usuarios de esta puerta. En la norma EN 12453 se especifica que la protección mínima de la puerta depende del tipo de uso y el tipo de control utilizado para accionar la puerta.

La motorización de la puerta es un sistema de control por impulsos, es decir, que un simple impulso sobre uno de los mecanismos de control (mando, selector de llave...) permite accionar la puerta.

La motorización de una puerta está equipada con un limitador de fuerza conforme al anexo A de la norma EN 12453, en el marco del uso de una puerta conforme a las especificaciones proporcionadas en este capítulo.

Las especificaciones de la norma EN12453 permiten los 3 casos de uso siguientes, así como los niveles de protección mínima:

- **Activación por impulso con la puerta bien visible**
Nivel de protección mínimo : Únicamente el limitador de fuerza.
- **Activación por impulso con la puerta no visible**

Nivel de protección mínimo : el limitador de fuerza y 2 pares de fotocélulas para proteger la apertura y el cierre de la puerta.

- **Control automático (cierre automático)**

Nivel de protección mínimo : Limitador de fuerza y 1 par de fotocélulas para proteger el cierre automático.

La luz parpadeante es un elemento de seguridad indispensable.

Los dispositivos de seguridad tipo fotocélulas y el buen funcionamiento de los mismos deben revisarse cada 6 meses.

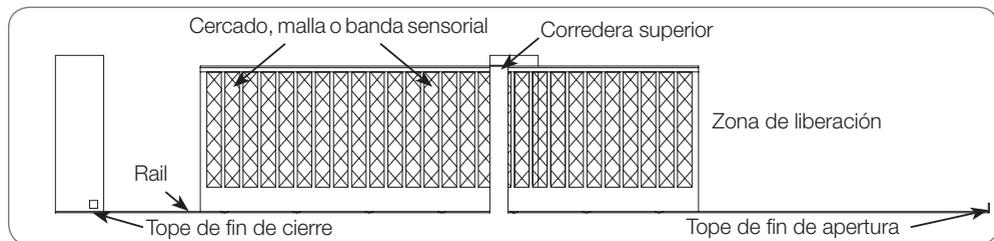
ESPECIFICACIONES DE LA PUERTA A MOTORIZAR

Este automatismo puede automatizar una puerta corredera de hasta **8m** de largo y **2,20m** de alto y de hasta **500kg**.

CONTROLES DE SEGURIDAD EN LA PUERTA

- El raíl de guía debe estar perfectamente en línea recta, horizontal y correctamente fijado al suelo.
- El raíl y las ruedas de la puerta deben tener una forma y dimensiones compatibles para garantizar el deslizamiento correcto de la puerta y así evitar cualquier riesgo de descarrilamiento de la puerta.
- Durante la apertura y el cierre, la puerta debe ser frenada por topes fijados solidamente al suelo para delimitar su recorrido y, sobre todo, para eliminar todo riesgo de descarrilamiento de la puerta.
- La zona en la que se fijará el motorreductor tiene que estar protegida de riesgo de inundación. En caso contrario, prevea una elevación del motorreductor.
- La puerta motorizada está estrictamente reservada a un uso residencial para el acceso de vehículos.
- La puerta no debe ser instalada en un medio con riesgo de explosión o corrosivo (presencia de gases inflamables, de vapores o de polvo).
- La puerta no debe ser provista de sistemas de cierre (pestitillo, cerradura, pasador...).
- Sin la motorización, la puerta debe estar en un buen estado mecánico, correctamente equilibrada, que se abra y se cierre sin resistencia. Se recomienda engrasar los rodillos de guía y las ruedas portadoras.
- Verifique que los puntos de fijación de los diferentes elementos están situados al abrigo de golpes y que las superficies son lo suficientemente sólidas.
- Compruebe que la puerta no tiene ninguna parte saliente en su estructura.
- Si la puerta es de tipo calada, es obligatorio colocar un cercado o una malla de protección para que ningún elemento pueda pasar a través de la barrera de la puerta cuando esta se encuentre en movimiento o colocar una banda sensora en la zona del cizallamiento.
- La instalación debe estar equipada obligatoriamente de al menos dos correderas superiores y tienen que estar perfectamente alineadas para garantizar la estabilidad de la puerta, para evitar todo riesgo de caída de la puerta.
- La puerta instalada sin motorización debe estar conforme a las exigencias correspondientes, especificadas en la norma EN 13241-1.
- La motorización no puede utilizarse cuando haya una parte que incorpore un portillo.

C - INSTALACIÓN



LAS REGLAS DE SEGURIDAD

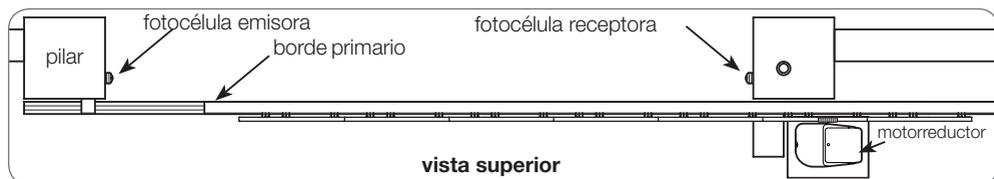
El movimiento real de una puerta puede entrañar situaciones de peligro para las personas, los objetos y los vehículos que se encuentren cerca y que por naturaleza no pueden evitarse siempre. Los riesgos eventuales dependen del estado de la puerta, de la manera en la que se use y de su instalación.

Después de haber verificado que la puerta motorizada está conforme a las prescripciones proporcionadas en este capítulo y antes de proceder a su instalación, es obligatorio realizar un análisis de los riesgos de la instalación para eliminar cualquier situación de peligro o para señalarlas en el caso de no poder eliminarlas.

1 - ELIMINACIÓN DE RIESGOS

Al nivel del borde primario

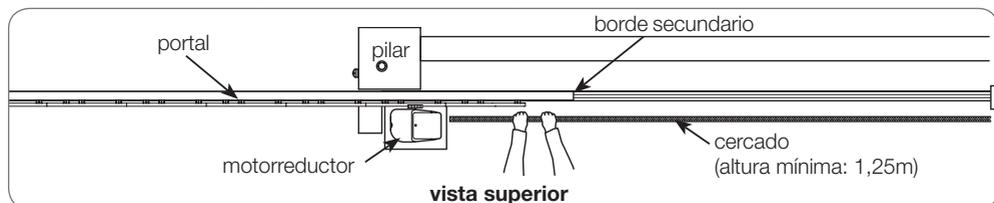
Existe un riesgo de aplastamiento entre el pilar y el borde primario de la puerta cuando este se cierra. Para reducir este riesgo, la motorización posee un detector de obstáculos. Si el motor debe forzar más de lo que le está permitido (por medio del ajuste de un umbral de sensibilidad de fuerza), la motorización se detiene por sí misma y libera la presión contra el obstáculo (persona o vehículo). También es posible la instalación de fotocélulas para detectar el paso de una persona o de un vehículo durante el cierre.



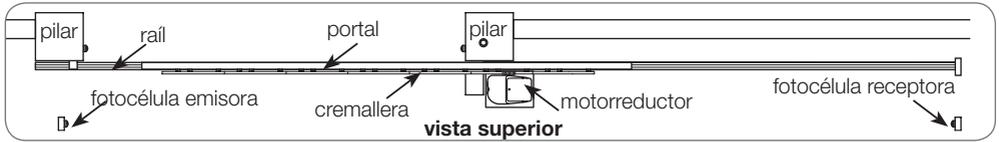
Al nivel del borde secundario

Tras su instalación, pueden aparecer riesgos de choque o de aplastamiento en la zona de liberación de la puerta. En ese caso, deberá eliminar obligatoriamente estos riesgos cercando la zona de liberación, o usando fotocélulas.

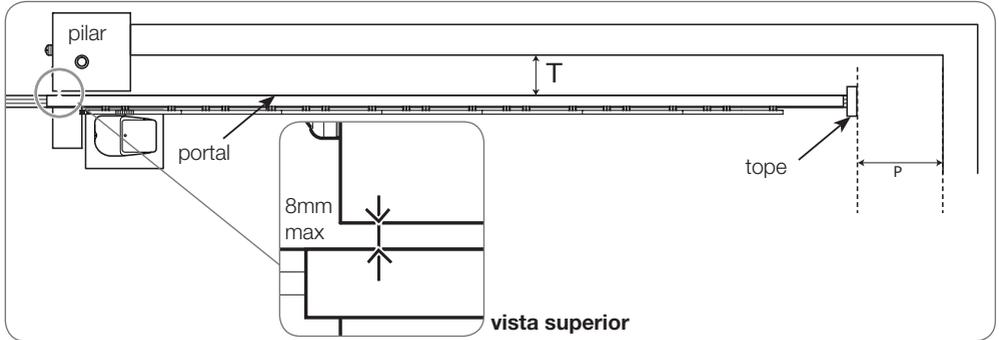
Solución con una cerca (malla 20 x 20mm máximo):



Solución con fotocélulas:



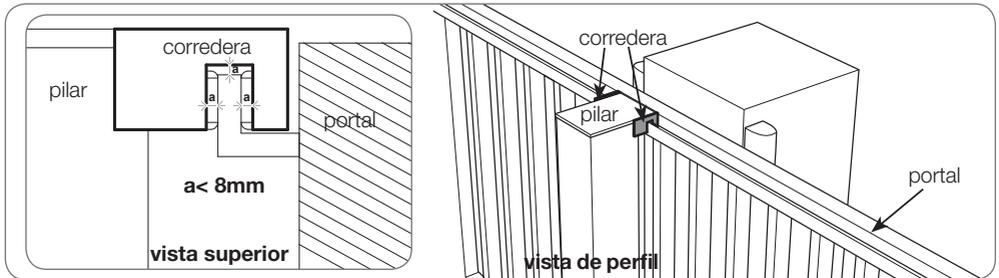
Para eliminar todo riesgo de aprisionamiento en la zona de liberación de la puerta, se deben respetar las distancias de seguridad proporcionadas en el dibujo inferior.



$P = 500\text{mm}$ mínimo si T es superior a 100mm
 $P = 200\text{mm}$ mínimo si T es inferior a 100mm

Al nivel de las correderas superiores

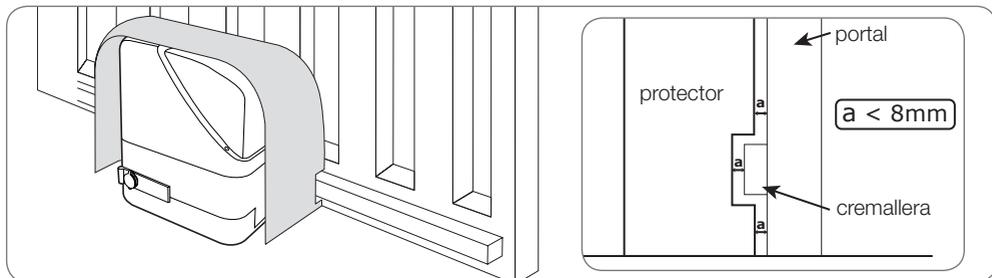
Existe un riesgo de pillarse las manos entre las correderas superiores y la puerta. Para evitar este riesgo, se deben respetar las distancias de seguridad proporcionadas en el dibujo de abajo.



Entre la rueda dentada y la cremallera

Existe el riesgo de pillarse las manos entre la rueda dentada y la cremallera. Para evitar este riesgo, es necesario colocar un protector (malla, tapa...) sobre el motorreductor. Se deben respetar las distancias de seguridad proporcionadas en el dibujo inferior.

C - INSTALACIÓN

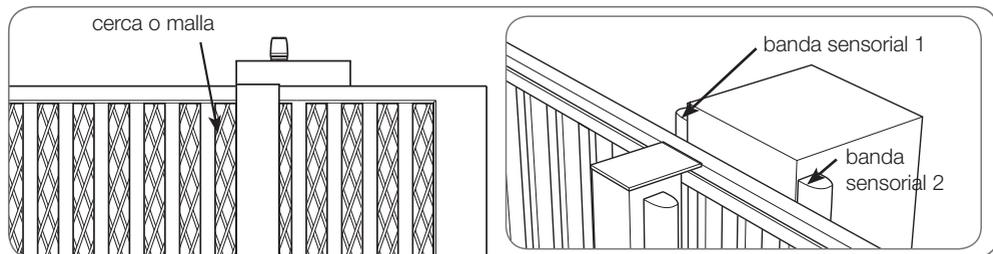


Entre los barrotes cubiertos con una malla y el pilar

Si la puerta es de tipo cubierta, existe un riesgo de cizallamiento entre los barrotes de la puerta y el pilar, en el momento en el que la puerta se abra.

Hay dos posibles soluciones para eliminar este riesgo:

- Instale una cerca o una malla sobre la puerta. La malla debe de ser de 20 x 20mm máximo.
- Instale una o dos bandas sensoriales sobre el pilar.



La banda sensorial 2 es necesaria si el muro (o cerca) no están alineados (como en el dibujo), creando así una zona de aplastamiento entre el borde del pilar y un barrote de la puerta. Las bandas sensoriales utilizadas deben tener una deformación suficiente entre el desencadenamiento y la posición donde la puerta se detiene (6cm) (recorrido residual según la figura de la EN 12978).

PREVENCIÓN DE OTROS RIESGOS

El instrumento de maniobra de un interruptor sin bloquear debe estar situado en dirección directa a la parte afectada, pero alejada de las partes móviles. Salvo si funcionan con una llave, debe ser instalado a una altura mínima de 1,5 m y no ser accesible al público.

Después de la instalación, asegurarse de que las partes de la puerta no invadan una acera o calzada accesibles al público.

2 - FIJACIÓN DE LOS ELEMENTOS

La instalación debe ser realizada por personal cualificado, respetando todas las indicaciones proporcionadas en las "advertencias generales".

Antes de proceder a la instalación, asegúrese de que:

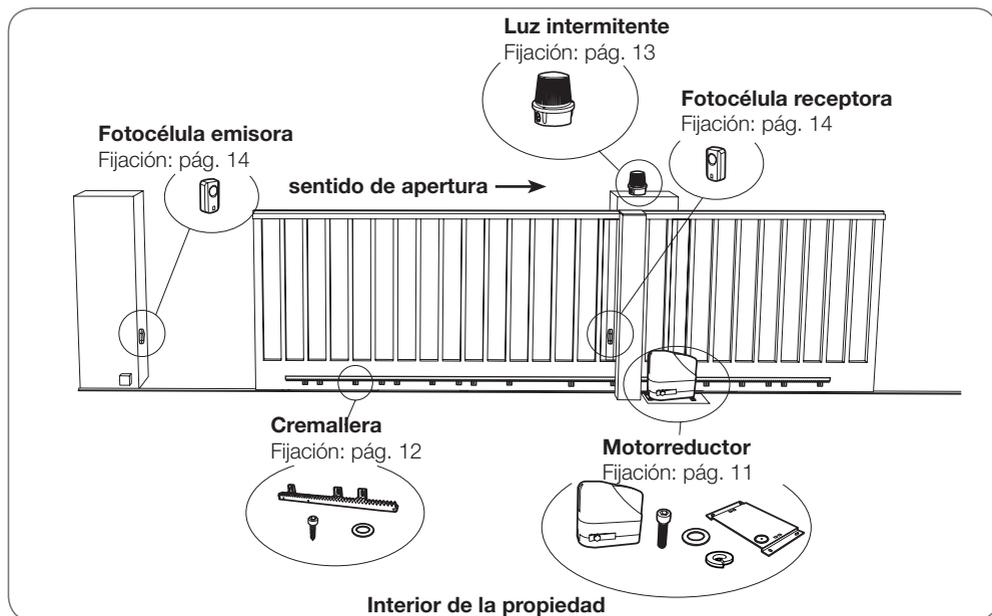
- Se han reducido los riesgos al seguir las recomendaciones del capítulo "Análisis de riesgos".
- El uso deseado debe estar correctamente definido.
- La puerta está conforme a las especificaciones proporcionadas en el capítulo "Especificaciones de la puerta a motorizar".

Las diferentes etapas de la instalación deben realizarse en el orden de las indicaciones proporcionadas y conforme a estas.

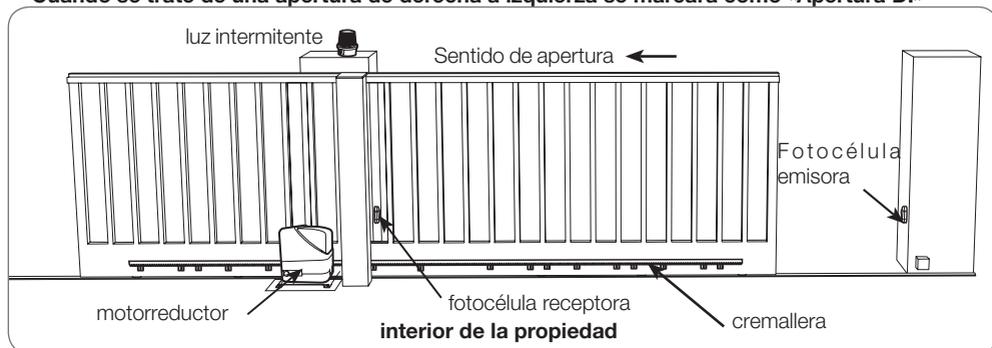
Instalación de los diferentes elementos

Nota : a partir de ahora y hasta el final de este manual :

- Cuando se trate de una apertura de izquierda a derecha se marcará como «Apertura ID»



- Cuando se trate de una apertura de derecha a izquierda se marcará como «Apertura DI»



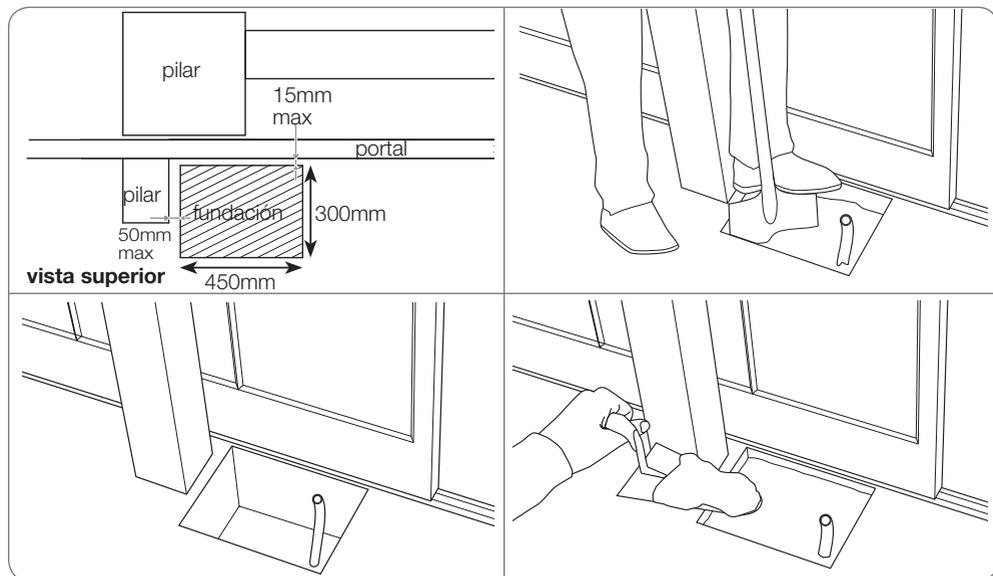
2.1 - FIJACIÓN DEL MOTORREDUCTOR

Haga la base en el lugar en el que se fijará el motorreductor. El tipo y la clase de base dependerán de la naturaleza del suelo.

Prevea uno o varios pasos para los cables siguiendo las normas eléctricas en vigor.

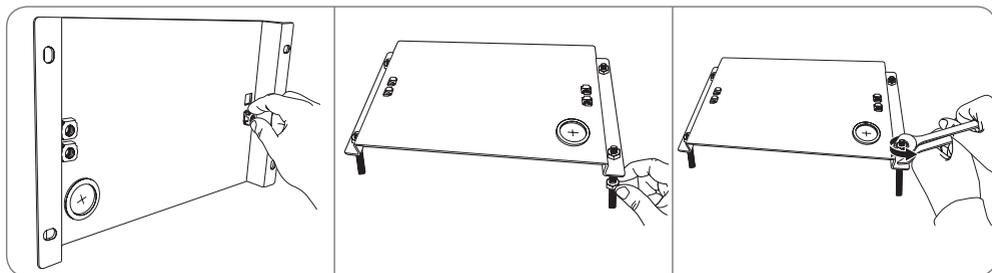
La base debe estar situada a un máximo de 15mm de la puerta y a un máximo de 50mm del borde del pilar.

C - INSTALACIÓN



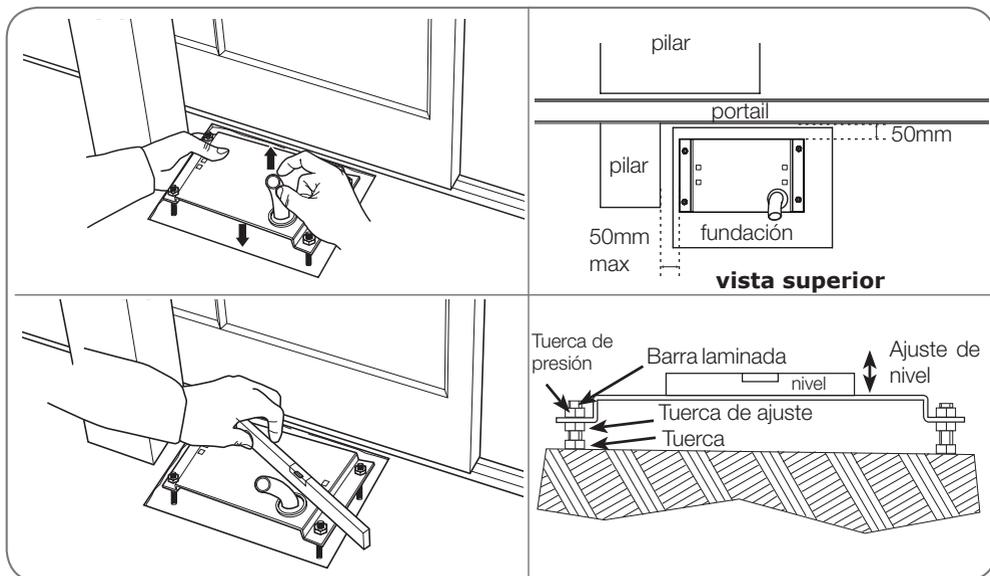
Asegúrese de que la base está bien seca (vea la especificación técnica del fabricante del material utilizado para hacer la base).

- Posicione la base del motorreductor sobre los cimientos. La base debe situarse a 25mm de la puerta y a un máximo de 50mm del borde del pilar.
- Inserte las 4 tuercas (elemento 12) en la base.
- A continuación marque la posición donde irán los 4 agujeros de fijación.



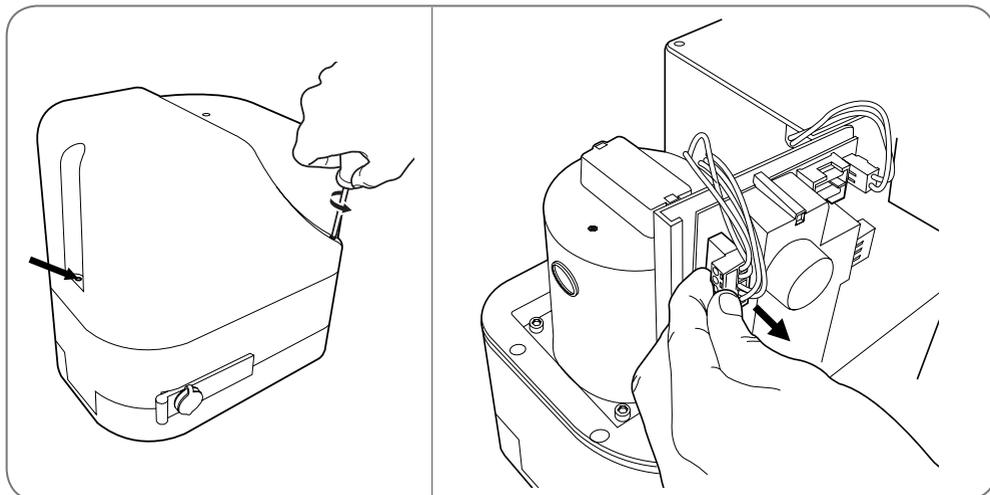
La base de fijación puede estar fijada a la baldosa de los cimientos con los tirafondos anteriormente fijados.

C - INSTALACIÓN



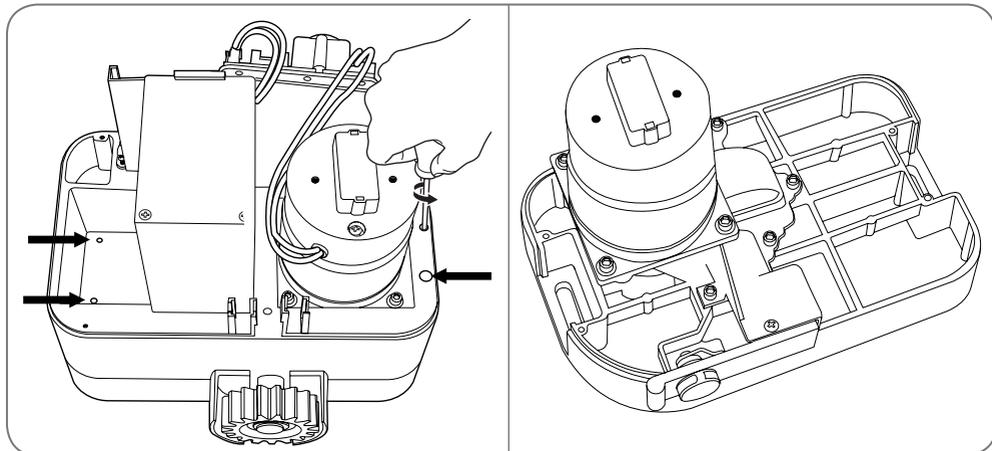
Cuando la base esté en horizontal, apriete las tuercas para bloquear la tuerca de presión y a continuación apriete las tuercas de presión para mantener la base en su posición.

- Abra la tapa.
- Retire los 3 tornillos de la tapa y después desconecte la regleta de conexión.

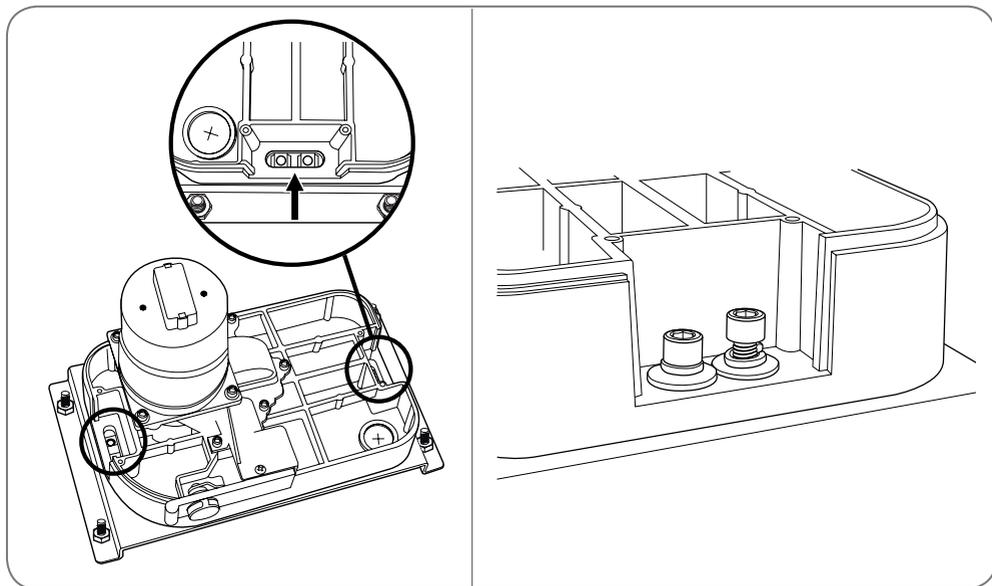


C - INSTALACIÓN

- Retire los 4 tornillos restantes de la segunda tapa y después levante la tapa.



- Fije el motorreductor sobre su pedestal utilizando los tornillos M8x35 (elemento 7) y las arandelas de $\varnothing 9$ (elemento 8) las arandelas elásticas (elemento 9).

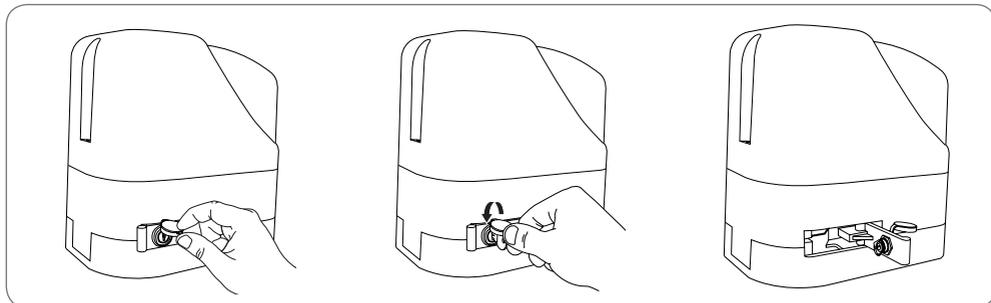


2.2 - FIJACIÓN DE LA CREMALLERA

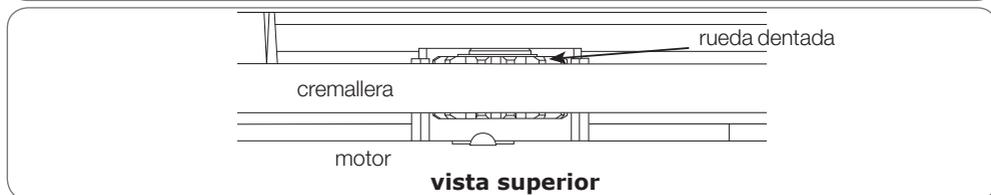
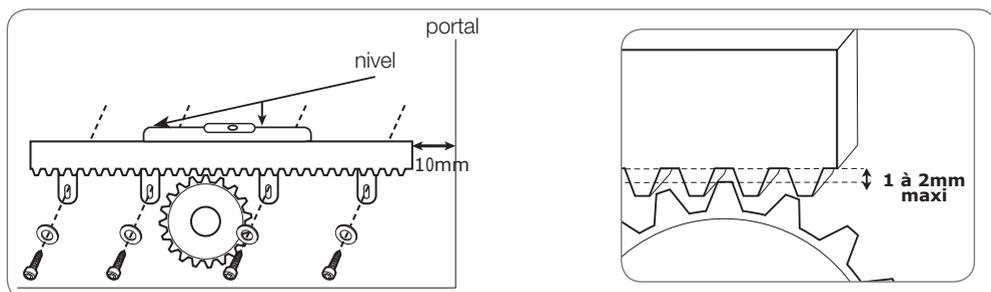
Para poder abrir la puerta manualmente durante la intalación de la cremallera, se recomienda desconectar el motorreductor de la siguiente manera:

- Introduzca la llave prevista para este efecto en la cavidad del dispositivo de desbloqueo.
- Gire en el sentido contrario a las agujas del reloj para desbloquear la palanca.

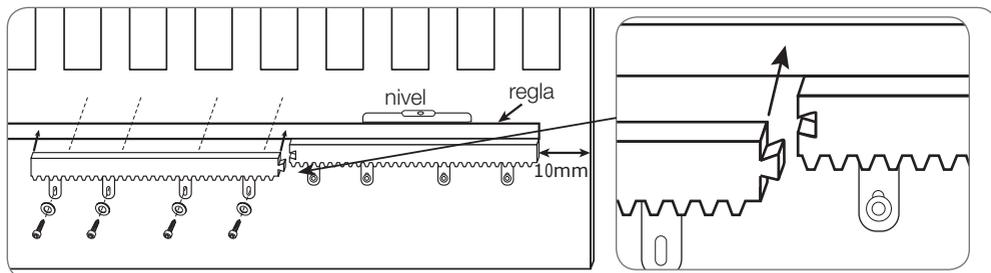
- Después retire la palanca como se indica en el dibujo.



- Abra completamente la puerta. Con la ayuda del tornillo $\varnothing 5 \times 25$ de cabeza CHC5 (elemento 5) y de las arandelas planas (elemento 6).
- Fije un primer tramo de cremallera (elemento 2) sobre una parte rígida de la puerta. Comience por un extremo, este elemento debe estar perfectamente alineado y centrado sobre la rueda dentada del motorreductor. La extremidad del elemento debe estar a 10 mm del borde de la puerta. Deje una distancia de 1 a 2 mm máximo entre la cremallera y la rueda dentada del motorreductor



- Con la ayuda de una regla y un nivel, ensamble y junte los otros elementos de la cremallera sobre la puerta. Una vez los haya fijado, todos los elementos deben encontrarse perfectamente alineados y nivelados.

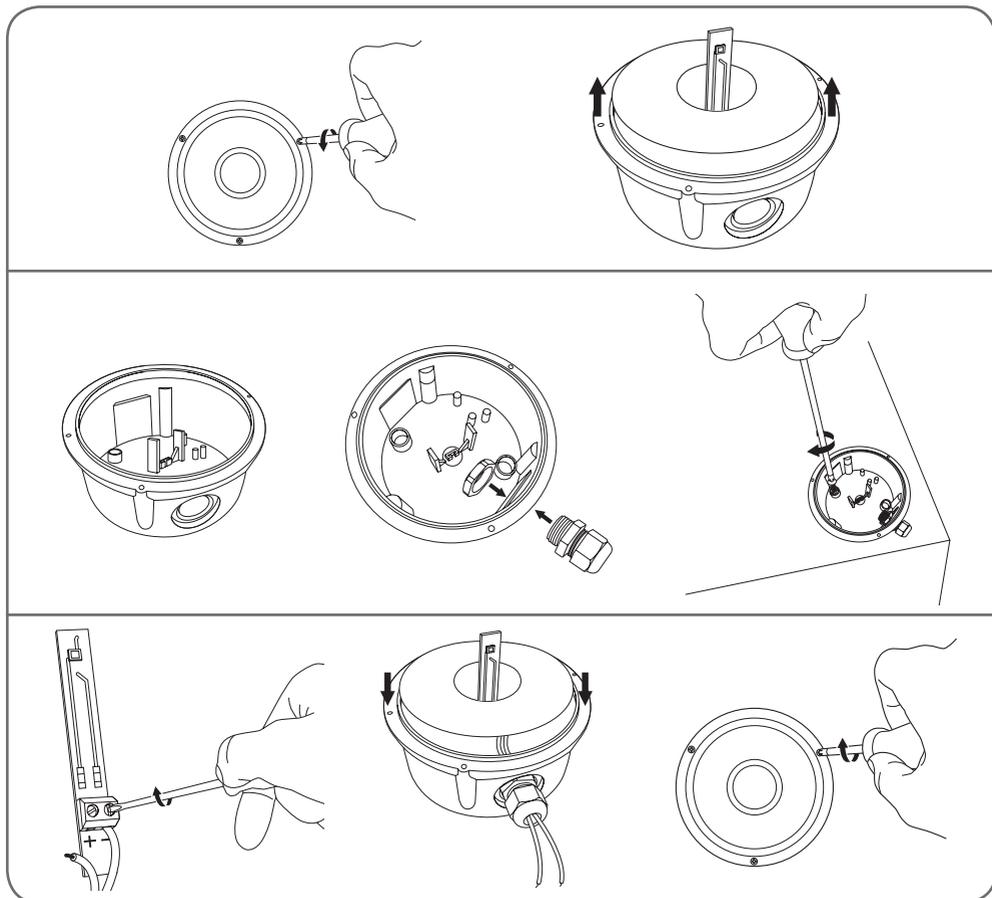


C - INSTALACIÓN

3 - FIJACIÓN DE LA LUZ INTERMITENTE

La luz intermitente debe fijarse en lo alto del pilar sobre el que se ha colocado la caja de control y tiene que ser visible tanto desde el interior como desde el exterior.

- Con la ayuda de un desatornillador, abrir la luz intermitente desatornillando los 3 tornillos que sujetan la parte superior de la luz intermitente.
- Abrir el agujero por el pasamuros rompiendo la parte de plástico más fina y después fijar el pasamuros en el agujero abierto.
- Fijar la base de la luz intermitente sobre el pilar.
- Conecte un cable de la longitud necesaria y de una sección de al menos 0,5 mm² haciéndolo pasar por el pasamuros.
- Coloque de nuevo la parte superior de la luz intermitente y después vuelva a poner los 3 tornillos.



4 - COLOCACIÓN DEL JUEGO DE FOTOCÉLULAS OPCIONAL

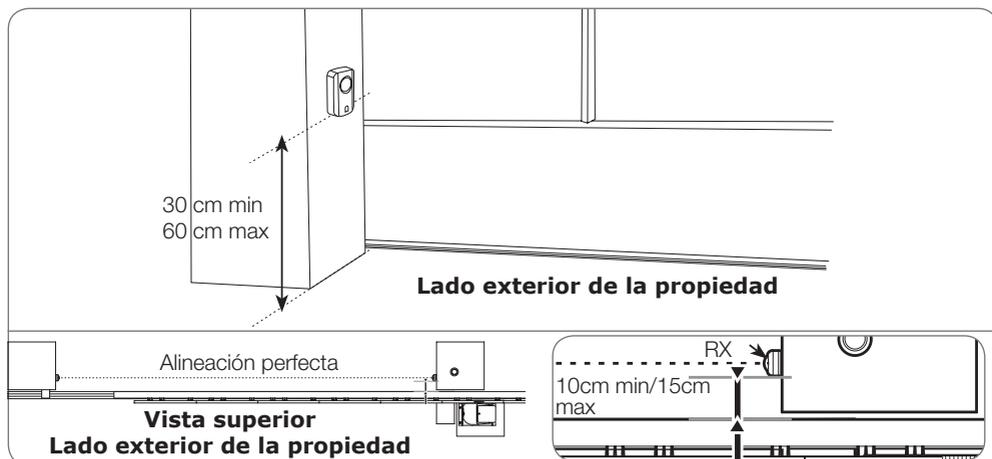
Notas importantes :

- Las fotocélulas deben estar perfectamente alineadas y paralelas.
- Las fotocélulas receptoras (RX está escrito por la parte de atrás) deben estar fijadas por el mismo lado de la puerta que el motorreductor.

Para las fotocélulas exteriores :

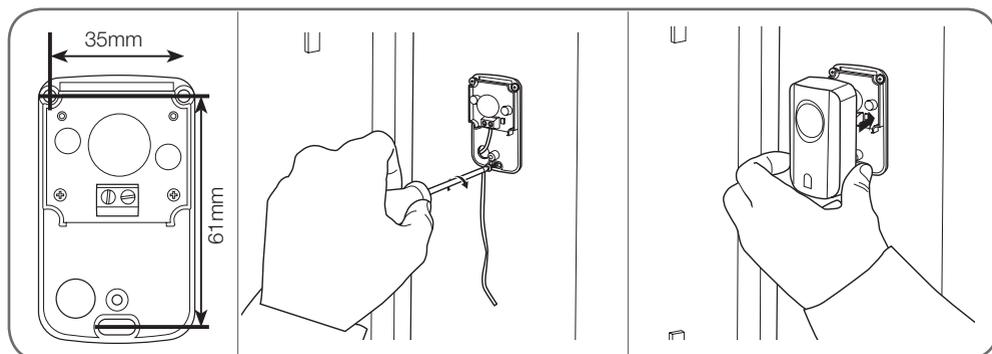
La superficie de los pilares en los que se fijarán las fotocélulas debe de ser completamente plana para poder alinear convenientemente el haz infrarrojo de las fotocélulas.

Las fotocélulas deben estar colocadas a una altura de entre 30 y 60 cm con respecto al suelo.



Fijación :

- Fije las fotocélulas sobre los pilares.
- Abra las fotocélulas retirando los 2 protectores y después los dos tornillos.
- Coloque la fotocélula en posición vertical, en su ubicación definitiva.
- Marque la posición de los dos agujeros de fijación y la posición del agujero por donde pasará el cable.



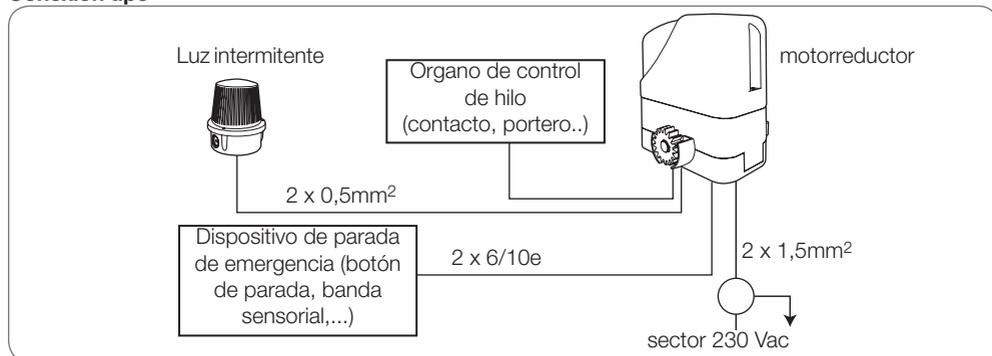
C - INSTALACIÓN

5 - CONEXIONES

Consejos de seguridad :

Todas las conexiones eléctricas deben realizarse con la corriente desconectada (colocar el interruptor de protección en posición OFF). Estas conexiones deben llevarse a cabo por un electricista cualificado.

Conexión tipo

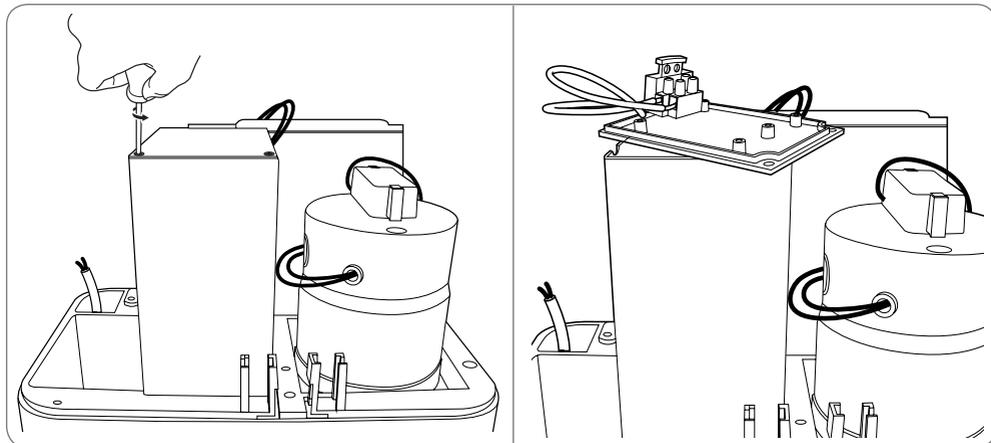


Conexión al sector

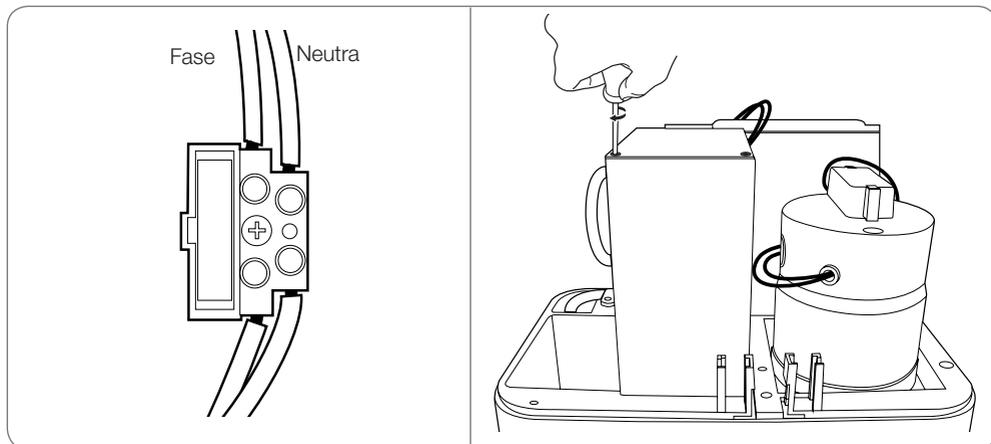
- Desmonte la tapa de protección del terminal de conexión.
- Efectúe las conexiones en el terminal situado en la parte posterior del panel electrónico usando el cable de 2x1,5mm² mínimo.

Notas importantes :

La corriente eléctrica utilizada debe estar exclusivamente reservada para alimentar la motorización de la puerta y protegida por un fusible o un interruptor (6A mínimo, 16A máximo) y de un dispositivo diferencial (30mA). Debe estar conforme a las normas de seguridad eléctrica vigentes.

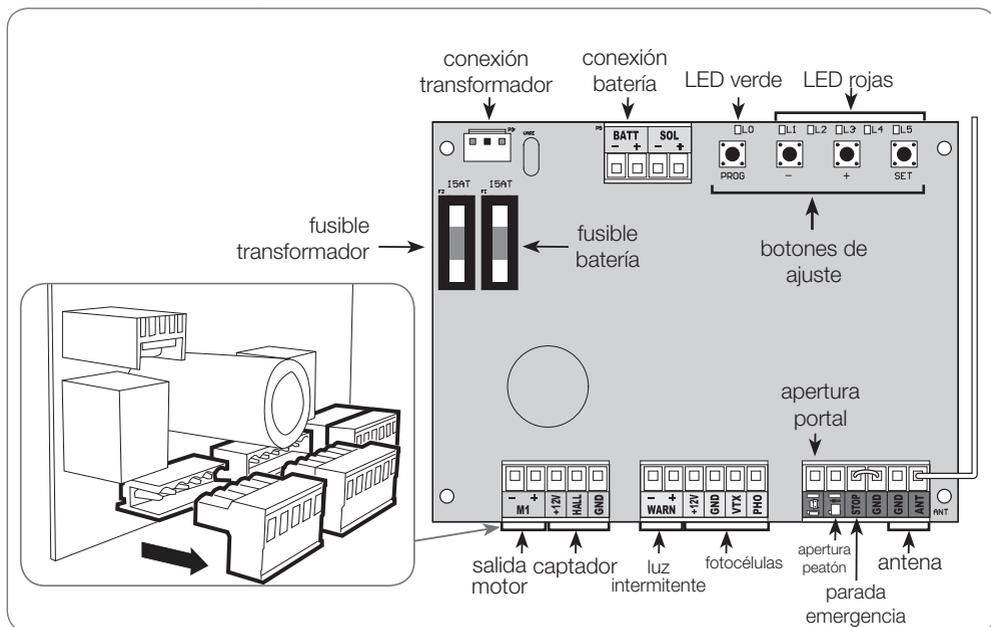


- El cable de alimentación 230V debe ser del tipo HO5RN-F.
- Coloque de nuevo la tapa de protección de la terminal de conexión.



6 - PANEL ELECTRÓNICO DE CONTROL

Para facilitar las conexiones, todos los terminales son desmontables.



C - INSTALACIÓN

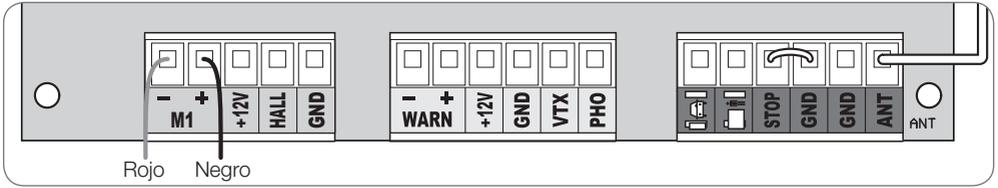
7 - LA POLARIDAD DEL MOTOR

El motor ya está conectado al panel electrónico, pero su sentido de conexión depende del sentido de apertura de la puerta («**apertura ID**», «**apertura DI**»)

Si la apertura debe efectuarse de derecha a izquierda (caso «**apertura DI**») = no hay que ajustar nada.

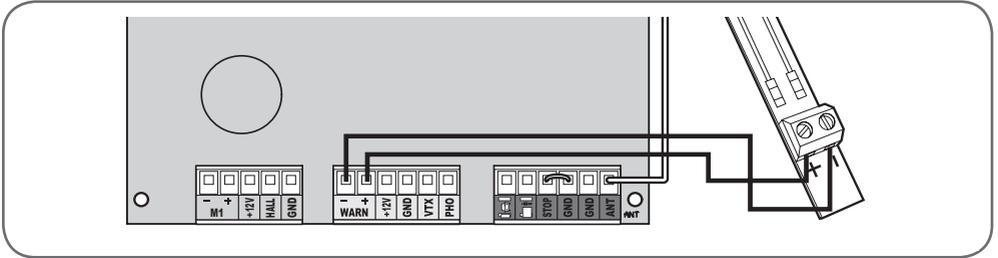
(El cable rojo del motor va sobre el + y el cable negro sobre el -).

Si la apertura debe efectuarse de izquierda a derecha (caso «**apertura ID**»), invierta la polaridad de conexión del motor como se indica a continuación :



8 - LA LUZ INTERMITENTE

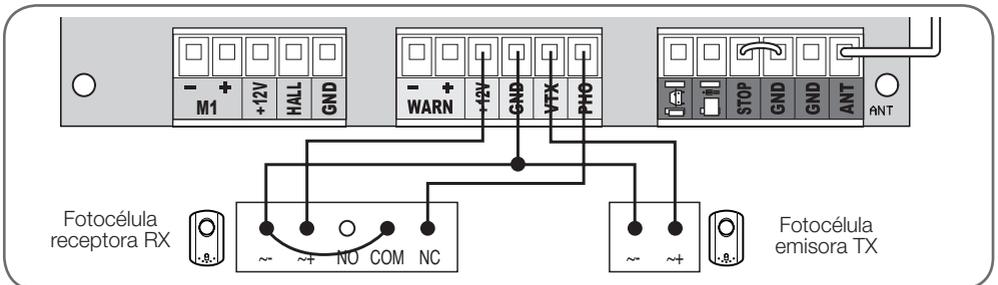
- Conecte los cables de la luz intermitente a la regleta de conexión como se muestra en el dibujo de la parte inferior y conecte de nuevo la regleta de conexión.
- Respete la polaridad.
- Utilice el cable de sección mínima de 2 x 0,5mm².



9 - LAS FOTOCÉLULAS (OPCIONAL)

- Desconecte la regleta de conexión desmontable, conecte los cables de las fotocélulas a la regleta como se muestra en el dibujo de la parte inferior.

Al conectar las fotocélulas de esta manera, el sistema reacciona a una interrupción del haz de infrarrojos únicamente durante el cierre.



10 - ACCESORIOS OPCIONALES

Elemento	Referencia
Mando adicional	114253
Juego de fotocélulas adicional	114359
Interruptor de llave: www.avidсенstore.com	104258
Antena adicional: www.avidсенstore.com	104445
Batería de emergencia	104901
Kit de alimentación solar	104373

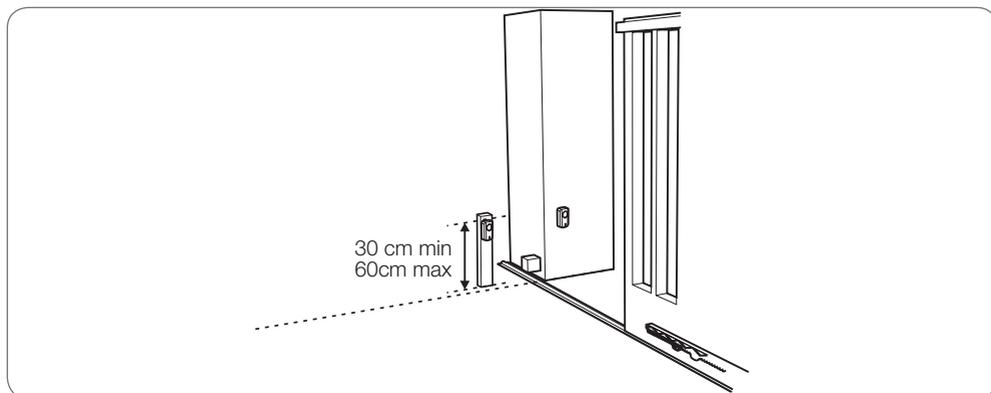
10.1 - FOTOCÉLULAS ADICIONALES

En el caso de que la puerta no esté visible al usarse, es obligatoria la instalación de un segundo juego de fotocélulas para evitar la apertura de la puerta cuando haya algún elemento detrás de la misma (coche, persona, ...).

Instalación

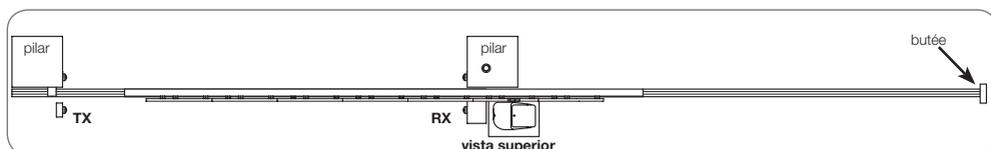
Las fotocélulas deben estar perfectamente alineadas y paralelas.

Los soportes utilizados para fijar las fotocélulas deben estar correctamente fijados al suelo y perfectamente alineados. Las fotocélulas deben estar colocadas exactamente a la misma altura con respecto al suelo y esta altura tiene que ser de entre 30 cm y 60 cm.



Protección del borde primario

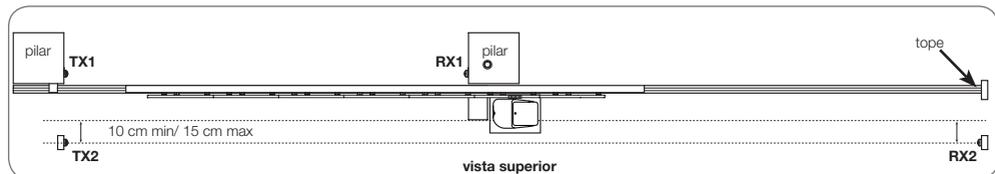
Al conectar las fotocélulas de esta manera, el sistema reacciona a una interrupción de cualquiera de los dos haces infrarrojos durante el cierre.



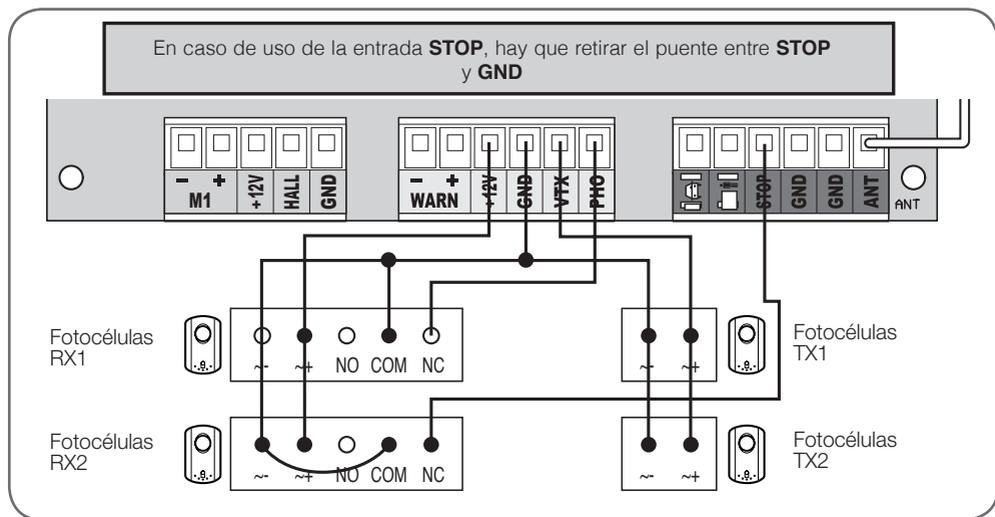
C - INSTALACIÓN

Protección de los bordes primarios y secundarios

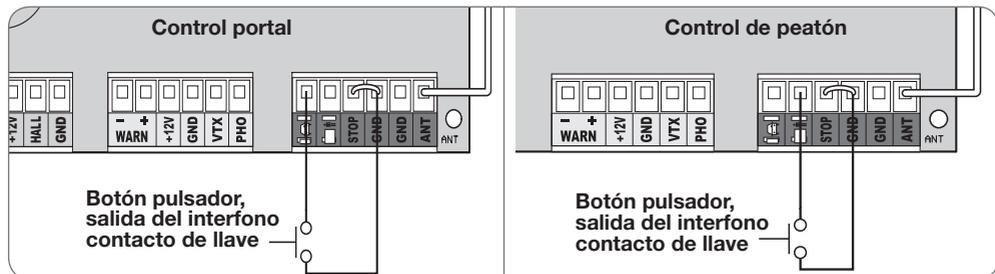
En el caso anterior, el segundo juego no se puede montar para proteger el segundo borde de la puerta durante la apertura. Para este tipo de funcionamiento, conecte el segundo juego de fotocélulas sobre la entrada «**Parada de emergencia**» Como se muestra en la imagen inferior :



Al conectar las fotocélulas de esta manera, el sistema reacciona ante un corte de cualquiera de los dos haces de infrarrojos durante el cierre, y del haz del borde secundario en la apertura.



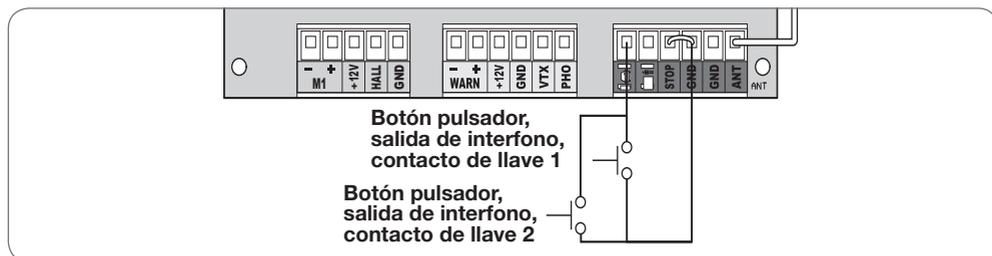
10.2 - ELEMENTOS DE CONTROL ADICIONALES



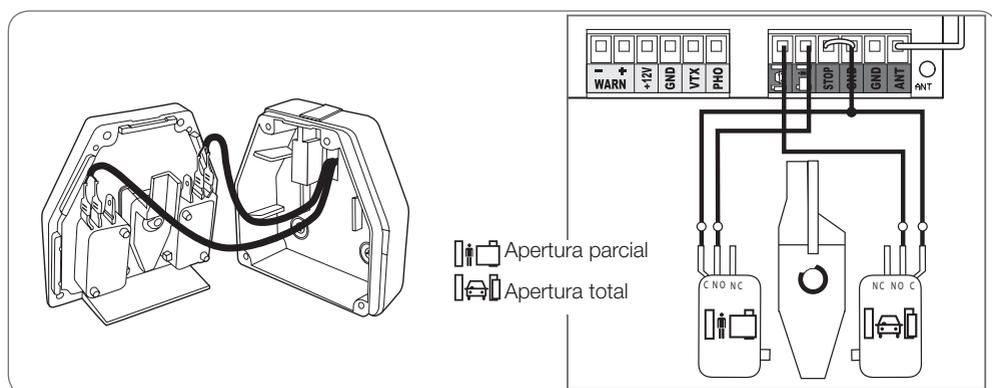
Observación :

Estos elementos de control deben ser **contactos secos normalmente abiertos**.

Es posible utilizar varios elementos de control de cables sobre la misma entrada, para lo cual es necesario conectarlos en paralelo :



10.3 - EL SELECTOR DE LLAVE



10.4 - MECANISMOS DE PARADA DE EMERGENCIA

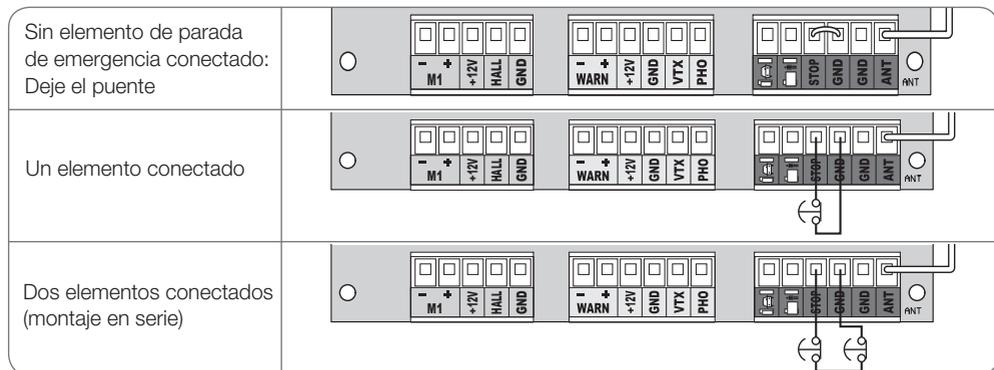
La entrada para los mecanismos de parada de emergencia son de tipo contacto seco normalmente cerrado.

En el caso en el que no se instale ningún mecanismo de parada de emergencia, es obligatorio dejar el puente que cierra el contacto entre STOP y GND.

Ejemplos de mecanismos de parade de emergencia :

- Pulsador de parada de emergencia
- Banda sensorial
- Fococélulas de protección del borde secundario de la puerta

C - INSTALACIÓN

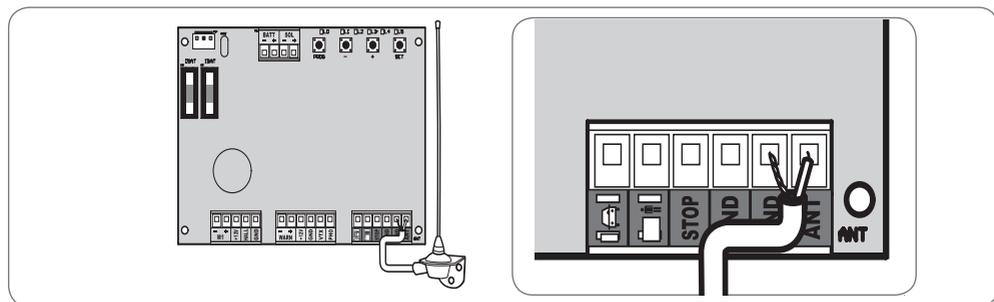


10.5 - ANTENA ADICIONAL

Una antena adicional permite mejorar notablemente la recepción de las señales de radio del mando. De este modo se aumenta el alcance de la señal (la puerta se puede accionar a una mayor distancia). La antena adicional debe instalarse lo más alto posible y de manera que haya el menor número de obstáculos posible entre esta antena y el lugar desde donde accionaremos el mando

Conexiones

- Retire el cable de la antena de origen.
- Conecte el cable coaxial de la antena desviada sobre la regleta de conexión roja (el trenzado del GND y las fibras centrales sobre ANT).

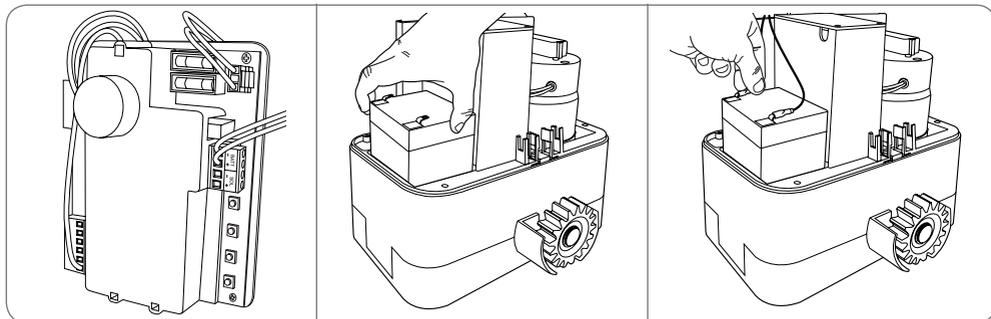


10.6 - LA BATERÍA DE EMERGENCIA

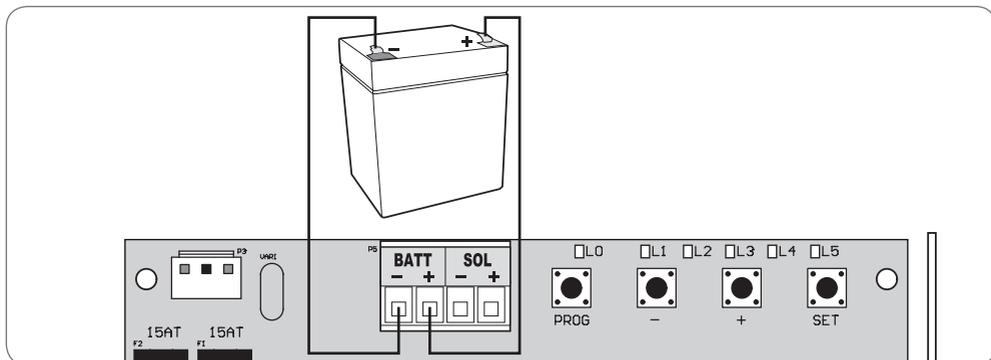
La batería de emergencia se utiliza en caso de que se corte la corriente, posibilitando el funcionamiento de la motorización durante varios días.

- Corte la corriente 230V (interruptor de protección en la posición OFF) y conecte la batería respetando los polos “+” y “-” y usando los cables rojo y negro de la batería (opcional) (el rojo sobre el polo “+” y el negro sobre el polo “-”).
- Conecte de nuevo la corriente 230V (interruptor de protección en la posición ON).

La batería se cargará en aproximadamente 24 horas. Pasado ese tiempo, compruebe que la puerta funciona (1 apertura + 1 cierre) después de haber desconectado la motorización de la tensión (interruptor de protección en la posición OFF).



Después de esta comprobación, conecte de nuevo la alimentación (interruptor de protección en la posición ON). La batería volverá a ponerse en funcionamiento en caso de que se corte la corriente.



10.7 - EL KIT DE ALIMENTACIÓN SOLAR

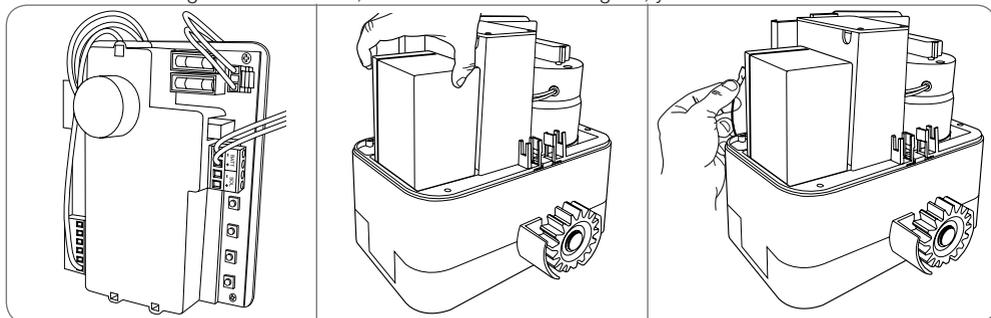
La motorización puede ser totalmente alimentada por energía solar.

Para ello, existe un kit de batería y panel solar para conectar en lugar de la alimentación de 230V.

Atención : es obligatorio desconectar la alimentación de 230V cuando el kit de alimentación solar esté conectado.

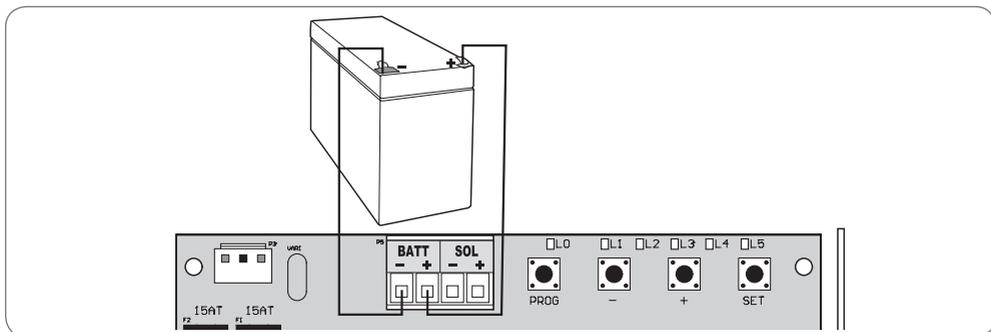
La batería

- Desconecte la regleta desmontable, instale el cableado a la regleta, y conecte los bornes de la batería.



C - INSTALACIÓN

- Conecte la batería al panel electrónico usando para ello los cables rojo y negro proporcionados. **Respete siempre la polaridad.**
- Use un cable de 2x1,5mm² de una longitud que no sea superior a 1,5m.

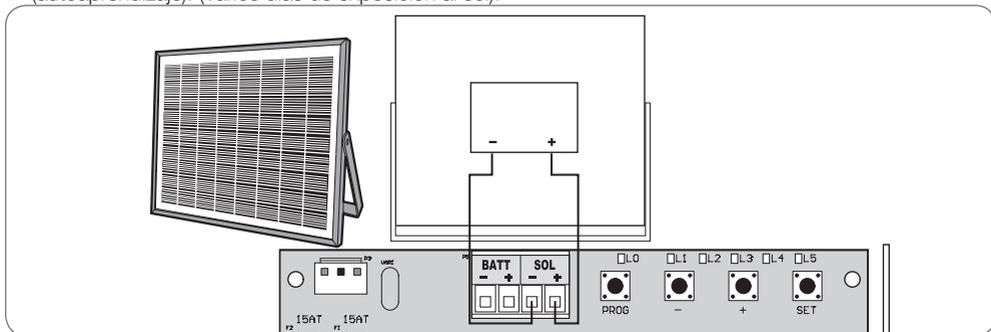


El panel solar

- Cablee el panel solar. Después vuelva a conectar la regleta desmontable.

ATENCIÓN :

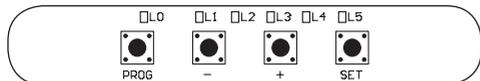
- Respete la polaridad de conexión.
El cable utilizado tiene que tener una sección de 0.75mm² y una longitud no superior a 10m. Después de haber conectado la regleta de conexión, se activa el panel y se produce la detección de las fotocélulas.
- Apriete una vez el botón «SET» para controlar el nivel de carga de la batería. Si únicamente se iluminan dos LED = la batería no está cargada.
Esto ocurre si ha estado almacenada durante mucho tiempo.
- Deje al sistema el tiempo suficiente para cargar la batería, antes de ponerlo en funcionamiento (autoaprendizaje). (Varios días de exposición al sol).



D - PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

1 - INTERFACE DE AJUSTES

Pilotos



L0 = LED verde apagado cuando el panel está en reposo.

L1 a L5 = LEDS rojos para mostrar informaciones sobre ajustes, incidentes (o errores) o sobre el estado de la batería.

Botones

PROG = Entrar o salir de los menús de ajuste.

«-» / «+» = Selección de un elemento, ajuste de un valor, navegación en el registro de incidencias.

SET = Entrar en los submenús, validar un ajuste visualización del voltaje de la batería, o registro de incidencias, entrada de pilotaje manual.

Observaciones importantes :

- Es posible pulsar brevemente un botón (botón pulsado durante menos de un segundo) o pulsado de larga duración (botón pulsado durante 3 segundos). De aquí en adelante, cuando indiquemos, por ejemplo, «**pulsar el botón PROG**», será de corta duración (impulso simple). Cuando indiquemos «**pulsar 3s sobre el botón PROG**» o «**PROG 3s**», se referirá a larga duración.

- De aquí en adelante, los cambios que haya que efectuar sobre los botones serán descritos a partir del **MENÚ 0**.

Es el menú que aparece justo después de que se conecte la tensión, por ejemplo, después de un movimiento de la puerta (antes de ponerse en reposo) o incluso cuando el panel está en reposo (en ese caso, se apaga el LED L0 verde).

- Para asegurarse de estar en el **MENÚ 0** apretar 2 o 3 veces sobre **PROG**, el LED verde será el único iluminado.

Si el usuario no realiza ninguna acción sobre un botón durante 15 segundos, el sistema volverá automáticamente al MENÚ 0.

2 - AJUSTES SIMPLES

2.1 - ESTRUCTURACIÓN DEL MENÚ

Después de haberlo conectado, en la pantalla debe aparecer (MENÚ 0)

L1	L2	L3	L4	L5
<input type="checkbox"/>				

Todos los LED se apagarán excepto el LED verde.

- Si el LED verde no está encendido, pulsar sobre **PROG**.
- Si no fuera el caso = se trata de un código de error (ver párrafo “histórico de incidentes y código de error”).
(Consecuentemente, si el panel no ha detectado las fotocélulas en el momento de conectar la corriente, aparecerá un código de error en la pantalla. Esto no afecta en absoluto al funcionamiento del panel, se trata simplemente de una información).

En este momento y pulsando PROG durante 3s, accederá al menú de ajustes de base (MENÚ 1)

- Este menú consta de 5 elementos representados por los 5 LED rojos. Cuando accede a este menú, el LED rojo L1 se enciende debido a que el elemento 1 se selecciona por defecto.
- Usar los botones “-” y “+” (pulsarlos brevemente) permite cambiar el LED encendido y así seleccionar 1 elemento de entre los 5 siguientes:

L1	L2	L3	L4	L5
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

L1 = Auto-aprendizaje

L2 = Programación/borrado del mando

L3 = Ajuste de la fuerza

L4 = Ajuste del modo funcionamiento (cierre semi-auto, cierre automático, modo colectivo)

L5 = Tiempo de temporización antes del cierre automático

Cuando se haya seleccionado 1 elemento (el LED rojo correspondiente se iluminará, pulsado sobre SET, podrá :

- Poner en marcha una acción (auto-aprendizaje).
- “acceder” a un ajuste (ajuste de fuerza, modo de funcionamiento, temporización).
- “acceder” a un submenú (Programación/ borrado de los mandos). Este último elemento se denomina submenú, porque contiene 3 elementos (programación control puerta, programación control peatón, borrado).

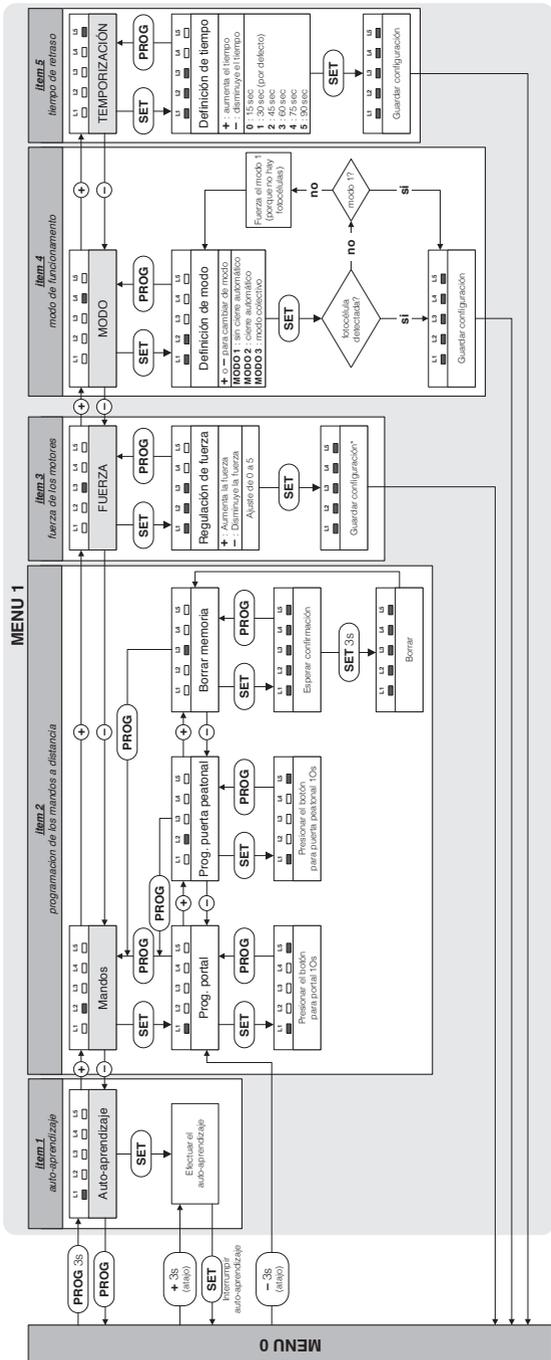
L1	L2	L3
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- Para retroceder, por ejemplo pasar del submenú mando al **MENÚ 1**, hay que pulsar **PROG**.
- Si pulsa **PROG** estando en el **MENÚ 1** saldrá completamente y volverá al **MENÚ 0**.

D - PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

La estructura completa del menú de nivel 1 está representada por el dibujo de la parte inferior. Las flechas designadas por uno de los 4 botones indican que hay que pulsar este botón (de corta duración o larga duración o larga duración o larga duración o larga duración, si se especifica 3s).

2.1.1 - MENÚ DE AJUSTES SIMPLES (MENÚ 1)



D - PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

2.2 - PROCEDIMIENTO DE ALINEACIÓN DE LAS FOTOCÉLULAS

El panel electrónico de este automatismo se pone en reposo al cabo de 1 minuto sin actividad. En reposo, las fotocélulas no necesitan ser alimentadas.

- Para prolongar el tiempo de «activación», pulsar sobre uno de los botones.

Cuando las fotocélulas son alimentadas, un piloto rojo se enciende en el interior de cada una.

Cuando las fotocélulas no están alineadas, un segundo piloto se enciende en la fotocélula RX. Cuando las fotocélulas están alineadas, únicamente un piloto rojo se ilumina en el interior de la fotocélula RX.

- Al pasar la mano por delante para tapar el haz de infrarrojos, el segundo piloto se enciende y después se apaga. Se escuchará un clic cuando se produzca el cambio.

2.3 - AUTO-APRENDIZAJE

Papel del auto-aprendizaje

Para que el panel registre los motores que están conectados y el camino que tienen que realizar las partes móviles, hay que activar el autoaprendizaje. Además, si se modifican ciertos ajustes (fuerza, tiempo de reacción ante un obstáculo), resulta obligatorio volver a realizar el auto-aprendizaje.

IMPORTANTE :

- Antes de proceder con el auto-aprendizaje, se puede verificar que la puerta se abre en el sentido correcto (pilotaje manual).
- Pulse **SET** durante 3 segundos y después,
- Mantener «+» presionado › la puerta debe abrirse › suelte el botón.
- Mantener «-» presionado › la puerta debe cerrarse › suelte el botón.
Si la puerta se abre en vez de cerrarse = es que el motor está conectado al revés.
- Desconectar la alimentación y arreglar el problema (ver «**polaridad del motor**» capítulo «**conexiones**»).
- Si la puerta se abre en el sentido correcto › pulse **PROG** para quitar el pilotaje manual.

SEGURIDAD

Asegúrese de que no haya nadie en el área de movimiento de la puerta durante todo el tiempo de

funcionamiento y durante todas las pruebas.

Activación del auto-aprendizaje

- Pulse «+» durante 3 segundos.

Es posible interrumpir el auto-aprendizaje en cualquier momento pulsando **SET**.

Desarrollo del auto-aprendizaje

- La luz intermitente se pone en rojo (1 intermitencia por segundo).
- **Fase0** : detección del tope de cierre
La puerta se cierre hasta el tope de cierre.
- **Fase 1** : medida de la longitud de apertura.
La puerta se abre hasta el tope de apertura.
- **Fase 2** : medida de la longitud de cierre.
La puerta se cierra hasta el tope de cierre.

Error durante el auto-aprendizaje

Si el auto-aprendizaje no funciona como se ha descrito anteriormente, y se detiene antes de lo previsto (los motores y la luz intermitente se detienen), los LED rojos están encendidos para unos y apagados para otros. La configuración de los LED rojos que están encendidos muestran un código de error que permiten al instalador conocer el origen del incidente.

A continuación, una tabla que muestra los códigos de error del auto-aprendizaje :

□ : LED **apagado**

■ : LED **encendido**

Tenga cuidado con no confundir los códigos de error del auto-aprendizaje con los incidentes que se pueden producir durante el funcionamiento normal y que se muestran de la misma manera, por una combinación de LED rojos encendidos/apagados.

L1	L2	L3	L4	L5	Significado
□	□	□	□	□	Todos los LED están apagados, el auto-aprendizaje ha funcionado.
□	□	□	□	■	El motor no está conectado al panel eléctrico.
□	□	□	■	□	El motor ha girado 60 segundos en apertura sin que la puerta haya encontrado un tope, no es normal.

D - PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

L1	L2	L3	L4	L5	Significado
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El motor ha girado 60 segundos en cierre sin que la puerta haya encontrado un tope, no es normal.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El motor ha girado al menos 3 segundos para abrir la puerta, no es normal. ¿Puede la puerta abrirse y cerrarse libremente?
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El motor ha girado al menos 3 segundos para cerrar la puerta, no es normal. ¿Puede la puerta abrirse y cerrarse libremente?
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El motor ha girado en el vacío, compruebe que está embragado.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La puerta no ha recorrido la misma distancia en la apertura que en el cierre (al menos 12mm de diferencia).
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El auto-aprendizaje ha sido interrumpido por el usuario.

2.4 - PROGRAMACIÓN DE LOS MANDOS

Es posible ordenar la apertura total o parcial (para peatón) de la puerta.

En un mando, se puede decidir que botón servirá para la orden de apertura total y que botón servirá para la opción peatón.

2.4.1 - PROGRAMACIÓN A TRAVÉS DEL PANEL

Observación :

Se puede programar un mando una vez, y después, utilizar la función "copia" que permite programar los mandos adicionales sin tocar el panel electrónico, simplemente utilizando un mando anteriormente ya programado. (Esta opción resulta útil cuando disponemos de mandos adicionales para programarlos sin tener que abrir el motorreductor).

Programación de una tecla para la orden de APERTURA TOTAL

- Pulse "-" 3 segundos, L1 se enciende.
- Pulse **SET**, L1 y L5 se encienden alternativamente.
- En los siguientes 10 segundos, pulse el botón del mando para memorizar.
 - Si todos los LED rojos se encienden durante 1 segundo = la programación se ha realizado correctamente.
 - Si todos los LED rojos se encienden de manera intermitente 3 veces = el sistema ha superado 10 segundos de espera sin recibir una información válida, empezar de nuevo la programación.

Programación de un botón para la orden de APERTURA PARCIAL

- Pulse "-" 3 segundos, L1 se enciende.
- Pulse "+", L1 se apaga, L2 se enciende.
- Pulse **SET**, L1 y L5 se encienden alternativamente.
- En los siguientes 10 segundos, pulse el botón del mando que hay que programar.
 - Si todos los LED rojos se encienden durante 1 segundo = la programación se ha realizado correctamente.
 - Si todos los LED se encienden parpadeando 3 veces = el sistema ha superado los 10 segundos de espera sin recibir una información válida, empezar de nuevo la programación.

2.4.2 - PROGRAMACIÓN POR COPIA

A partir de un mando ya programado, se pueden programar otros mandos (función "copia").

Para cada mando nuevo que haya que programar, seguir el procedimiento siguiente

- Pulse simultáneamente sobre los dos botones inferiores del mando que ya ha sido programado > hasta que la luz intermitente se encienda (aproximadamente 6 segundos).
- Pulse cualquier botón del mando nuevo > la luz intermitente parpadea 3 veces y después se apagará.

El nuevo mando ya se ha programado (los botones tendrán las mismas funciones que los del mando original).

D - PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

2.4.3 - BORRADO DE TODOS LOS MANDOS

Para desprogramar todos los botones del mando, seguir el procedimiento siguiente

- Pulsar “-” 3 segundos, L1 se enciende.
- Pulsar «+» 2 veces, L1 se apaga y L3 se enciende.
- Pulse **SET**, los 5 LED rojos se encienden.
- Pulse **SET**, 3 segundos, todos los LED se apagan y se encienden para confirmar la operación.

2.5 - FUERZA DE LOS MOTORES

Este sistema controla la fuerza del motor limitando la potencia máxima que puede absorber. En la mayoría de los casos, no es necesario cambiar este ajuste.

La fuerza es regulable entre 0 y 5 y se regula a 3 por defecto.

Sin embargo, si la puerta es muy pesada o que las fricciones debidas a los raíles de guía son considerables, puede que la fuerza no sea suficiente. En este caso será necesario aumentar la fuerza. Después de haber realizado el auto-aprendizaje y haber programado un botón del mando, ordene una apertura total de la puerta, para ver si se abre completamente sin dificultad. Si no fuera el caso, aumentar la fuerza.

Observación :

Para las exigencias de la norma EN 12453, puede que sea necesario cambiar la fuerza de los motores.

Para ajustar la fuerza, seguir el procedimiento siguiente

- Pulse 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse “+” 2 veces, L3 se enciende en lugar de L1.
- Pulse **SET**, el número de LED encendidas indican el valor de la fuerza ajustada.
- Use los botones “-” y “+” para cambiar la fuerza y confirmar con el botón **SET**, todos los LED se encienden y se apagan para confirmar la operación.

ATENCIÓN: si el ajuste de la fuerza se modifica, será obligatorio empezar de nuevo el auto-aprendizaje.

2.6 - MODO DE FUNCIONAMIENTO

Este automatismo de puerta posee tres modos de funcionamiento.

Modo semi-automático (modo 1) (por defecto)

- Puerta cerrada -> presionando una vez la orden puerta, se abre la puerta.
- Puerta abierta -> accionando una vez la orden puerta, se cierra la puerta.

Mientras que la puerta esté en movimiento, se puede detener accionando una orden (total o parcial).

Accionando de nuevo sobre la orden puerta, la puerta comenzará a moverse en sentido contrario.

Modo cierre automático (modo 2)

- Puerta cerrada : accionando la orden (total o parcial) se abre la puerta, permaneciendo durante un cierto tiempo (tiempo ajustable, ver «Tiempo de temporización»), después se cierra de nuevo automáticamente.

Durante la temporización, se puede anular el cierre automático accionando una orden (total o parcial). La puerta permanece abierta y habrá que accionar la orden puerta para cerrarla.

Mientras que la puerta esté en movimiento, es posible detenerla accionando una orden (total o parcial). Accionando de nuevo sobre la orden puerta, la puerta comenzará a moverse en sentido contrario.

Modo colectivo (modo 3)

Esta modalidad se usa para una puerta de acceso colectivo.

- Puerta cerrada: accionando la orden para abrir la puerta, esta permanece abierta durante un cierto tiempo (tiempo ajustable, ver «Tiempo de temporización»), después se cerrará de nuevo automáticamente.

A diferencia del modo cierre automático :

- Si accionamos una orden durante la apertura, esta no se tendrá en cuenta.
- Si accionamos una orden durante la temporización, en vez de anular el cierre automático, la temporización comienza desde 0.
- Si accionamos una orden durante el cierre, la puerta se detiene, se vuelve a abrir y acciona de nuevo la temporización del cierre automático.

D - PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Solo podemos ordenar la apertura total, ya que la parcial no funciona.

Para elegir el modo de funcionamiento, habrá que ajustar un valor entre 1 y 3, siguiendo el siguiente procedimiento

- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse “+” 3 veces, L4 se enciende en lugar L1.
- Pulse **SET**, el número de LED encendidos indica el modo de funcionamiento que ya está ajustado (modo 1 por defecto).
- Para cambiar el modo de funcionamiento, usar los botones “-“ y “+”, y después confirmar con el botón **SET**.

En el momento de esta validación, el sistema detecta si hay fotocélulas o no.

De hecho, los modos 2 y 3 necesitan obligatoriamente la presencia de fotocélulas para proteger el paso durante un cierre automático (§5.5.1 de la norma NF EN 12453).

Si no se han detectado fotocélulas durante el ajuste del modo 2 o 3, el sistema vuelve a poner el modo 1 iluminando solo el LED L1.

- Si no hay fotocélulas conectadas, validar entonces el modo 1 pulsando **SET**.
- Si hay fotocélulas conectadas, pero sin detectar, comprobar que están correctamente conectadas y correctamente alineadas.
- Si las fotocélulas han sido detectadas, y sea cual sea el modo ajustado, todos los LED se encienden y se apagan para confirmar la operación.

Observación :

Sea cual sea el modo, el sistema registra o no el hecho de que las fotocélulas estén conectadas al panel eléctrico.

La presencia de fotocélulas permite proteger el paso durante el cierre de la puerta y para asegurarse que están en funcionamiento, a cada comienzo de cierre, el sistema efectúa el procedimiento de detección de las fotocélulas (autotest fotocélulas). Si el modo 1 (que está ajustado por defecto) es el deseado por el usuario, no es necesario ir al menú de ajuste para confirmar este modo 1, ya que como las fotocélulas ya estaban conectadas antes de dar la corriente, ya habían sido detectadas.

2.7 - TIEMPO DE TEMPORIZACIÓN

El tiempo de temporización es el tiempo durante el cual la puerta permanece abierta antes de cerrarse automáticamente (si el cierre automático está activado).

Para ajustar este valor, seguir el procedimiento siguiente

- Pulse **PROG** durante 3 segundos, L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse “+” 4 veces, L5 se enciende en lugar de L1.
- Pulse **SET**, el número de LED encendidos indica el valor ajustado.
- Usar los botones “-“ y “+” para modificar este valor (ver tabla más abajo).
- Pulse **SET** para confirmar este valor, todos los LED se encienden y se apagan para confirmar la operación.

Este tiempo puede regularse de 15 a 90 segundos en intervalos de 15 segundos y equivale a 30 segundos por defecto.

LED encendido	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Tiempo real	15 sec	30 sec	45 sec	60 sec	75 sec	90 sec

3 - AJUSTES AVANZADOS

Ciertos ajustes pueden ser necesarios en caso de error o en el caso de una utilización particular del panel eléctrico.

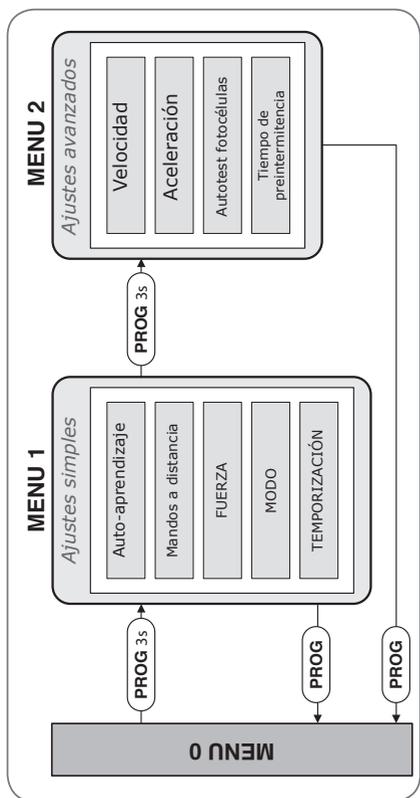
Para ello existen dos menús adicionales a los ajustes de base.

3.1 - ACCESO A LOS AJUSTES AVANZADOS (MENÚ 2)

Para acceder a los menús, siga el procedimiento siguiente

- Pulse **PROG**, 3 segundos, L0 parpadea 1 vez, L1 se enciende y estará en el **menú (ajustes simples)**.
- Pulse de nuevo **PROG** 3 segundos, L0 parpadea 2 veces, L1 se enciende y estará en el **menú (ajustes avanzados)**.

D - PUESTA EN FUNCIONAMIENTO



3.2 - MENÙ DE AJUSTES AVANZADOS (MENÙ 2))

3.2.1 - VELOCIDAD

Se puede regular la velocidad con un valor de 0 a 5.

Para regular este valor, siga el procedimiento siguiente

- Pulse **PROG** 3 segundos › L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse **PROG** 3 segundos › L0 parpadea 2 veces.
- Pulse **SET** › el número de LED encendidos muestra un valor ya ajustado.
- Use los botones “-” y “+” para modificar este valor.
- Pulse **SET** para confirmar este valor › todos los LED se encienden y se apagan para confirmar esta operación

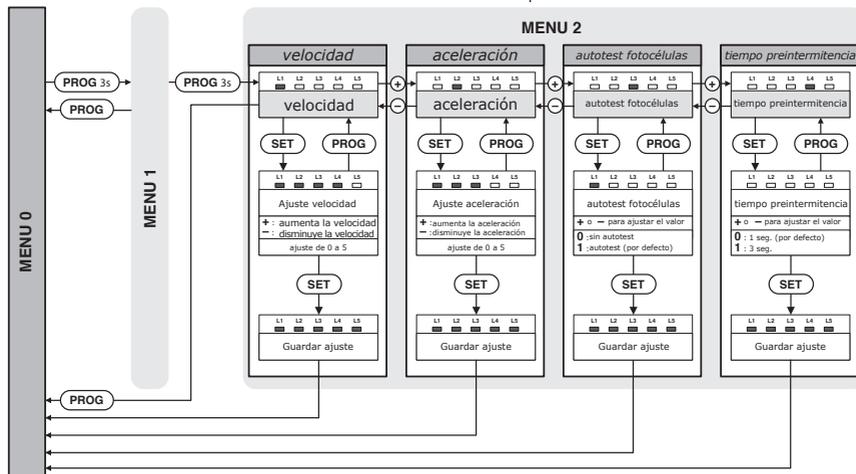
Observación :

Para cumplir con las exigencias de la norma EN 12453, es necesario regular la velocidad del motor en función del peso de la puerta.

3.2.2 - ACELERACIÓN

Se puede ajustar la aceleración de arranque y de acercamiento a los topes con un valor de 0 a 5. Cuanto más elevado sea este valor, más “brusco” será el movimiento.

Este valor corresponde a la distancia de recorrido de la puerta en fase de aceleración y deceleración. El valor por defecto es 3, lo que proporciona una distancia de aproximadamente 31cm. Puede resultar interesante aumentar esta distancia para un arranque más suave.



D - PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Para ajustar este valor, siga el procedimiento siguiente

- Pulse **PROG** 3 segundos › L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse **PROG** 3 segundos › L0 parpadea 2 veces.
- Pulse «+» 1 vez › L2 se enciende en lugar de L1.
- Pulse **SET** › el número de LED encendidas muestra un valor ya ajustado.
- Use los botones «-» y «+» para modificar este valor (ver tabla inferior).
- Pulse **SET** para confirmar este valor › todos los LED se encienden y se apagan para confirmar esta operación.

LED encendido	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Tiempos	78cm	63cm	47cm	31cm	23cm	16cm

3.2.3 - AUTOTEST FOTOCÉLULAS (OPCIONAL)

El sistema procede a un autotest de fotocélulas (conectadas a «PHO») en distintos momentos :

- Para detectar las fotocélulas conectadas a la corriente.
- Para detectar las fotocélulas durante la validación del ajuste del modo de funcionamiento.
- Antes de poner la puerta en marcha, si han sido activadas para el tipo de movimiento deseado.
- Las fotocélulas receptoras y emisoras disponen de una alimentación separada.

Este test se efectúa en 3 fases :

1. Se alimentan las células emisoras y receptoras, y se observa si la entrada «PHO» está conectada (lo que se produce si la fotocélula receptora recibe correctamente un haz de infrarrojos).
2. Se corta la alimentación de la fotocélula emisora, y se observa si la entrada «PHO» no sigue conectada (ausencia de haz infrarrojo).
3. Se devuelve la alimentación a la fotocélula emisora, y se verifica que la entrada «PHO» está de nuevo conectada.

El autotest fotocélulas se activa por defecto (valor 1). La mayoría de las fotocélulas del mercado son de alimentación por separado. Si se desea conectar las fotocélulas a la corriente normal, el autotest no detectará estas fotocélulas. Entonces pueden desactivarse (valor 0).

Para activar o desactivar esta opción, siga el procedimiento siguiente

- Pulse **PROG** 3 segundos › L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse **PROG** 3 segundos › L0 parpadea 2 veces.
- Pulse «+» 2 veces › L3 se enciende en lugar de L1.
- Pulse **SET**.
- Si L1 se enciende = la función está activada › pulse «-» para desactivarla, después pulse **SET** para confirmar.
- Si L1 está apagada = la función está desactivada › pulse «+» para activarla, después pulse **SET** para confirmar

Si 2 juegos de fotocélulas se conectan en serie, esta función no permite detectar un posible fallo de uno de los dos juegos.

Siempre es necesario realizar un test manual de todos los elementos de seguridad como mínimo cada 6 meses.

3.2.4 - TIEMPO DE PRE-INTERMITENCIA

La luz intermitente es un elemento indispensable de seguridad. Se pone en funcionamiento en el momento en el que se activa en el panel electrónico la orden de puesta en movimiento de la puerta. La puerta empieza a moverse aproximadamente un segundo después de haber recibido una orden.

En algunos casos de uso, es preferible que el tiempo entre la recepción de una orden de puesta en movimiento y el comienzo de la maniobra sea mayor. Se puede aumentar este tiempo a 3 segundos.

Para ajustar el tiempo de pre-intermitencia, siga el procedimiento siguiente

- Pulse **PROG** 3 segundos, L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulsa **PROG** 3 segundos, L0 parpadea 2 veces.
- Pulse «+» 3 veces, L4 se enciende en lugar de L1.
- Pulse **SET**.
- Si L1 está apagada = el tiempo es de 1 segundo, pulse «+» para aumentarlo a 3 segundos, después pulse SET para confirmar.
- Si L1 está encendida = el tiempo es de 3 segundos, pulse «-» para reducirlo a 1 segundo, después pulse **SET** para confirmar.

1 - ADVERTENCIAS

Un automatismo de puerta es un producto que puede provocar daños en las personas, los animales y los bienes. Nuestro automatismo, así como las guías de instalación y uso han sido concebidas para eliminar cualquier situación peligrosa. Una instalación o uso que no esté conforme a las instrucciones de este manual y que entrañen un riesgo no podrán ser usados en contra de la sociedad Avidsen. Es obligatorio leer atentamente las instrucciones antes de usar la puerta motorizada y conservarlas para su posterior consulta.

Obligaciones generales de seguridad

- Este aparato no está pensado para ser usado por personas (incluidos los menores) cuyas capacidades mentales, físicas o sensoriales se encuentren reducidas o por aquellas personas que no posean la experiencia o el conocimiento salvo si, a través de una persona responsable de la seguridad, se hallaran bajo supervisión o recibieran las instrucciones previas correspondientes antes de usar el aparato. Se aconseja vigilar a los niños para asegurarse de que no juegan con el aparato.
- Todos los potenciales usuarios deberán recibir la suficiente formación para el manejo del automatismo, mediante la lectura de esta guía.
- Es obligatorio asegurarse de que ninguna persona sin formación (menor) pueda accionar la puerta con alguno de los dispositivos fijos (selector de llave) o móviles (mando).
- Impida que los niños jueguen cerca de la puerta o con ella.
- No detenga la puerta en movimiento voluntariamente, salvo si lo hace con un aparato de control o de parada de emergencia.
- Evite que cualquier obstáculo natural (rama, piedras, hierbas altas, ...) pueda obstaculizar el movimiento de la puerta.
- No accione la puerta manualmente cuando los motores no estén desconectados.
- Antes de accionar la puerta, asegúrese de que no haya nadie en el área de desplazamiento de la puerta (niños, vehículos...).
- En caso de funcionamiento incorrecto, desconecte los motores para permitir el paso y contacte a su instalador. Sobre todo no manipule usted mismo el producto.
- No modifique o ajuste los componentes de la puerta sin haber consultado al instalador.

2 - APERTURA/CIERRE

El control de la puerta se puede hacer a partir de un mando programado, de un teclado con código sin cable o con un elemento de control con cable.

2.1 - TIPO DE ORDEN

Existen dos tipos de orden para operar la puerta.

Orden de apertura total



Orden de apertura parcial (apertura 1m20)



2.2 - MODOS DE FUNCIONAMIENTO

El modo de funcionamiento está ajustado según las instrucciones del párrafo "[modo de funcionamiento](#)".

2.2.1 - MODO "CIERRE SEMIAUTOMÁTICO"

Descripción del movimiento a partir de la posición "puerta cerrada":

Para abrir la puerta

- Accione la orden de apertura total (respectivamente parcial).
- La luz intermitente parpadea (1 flash por segundo). 1 segundo más tarde, la puerta se acciona y se abre completamente (respectivamente 1m20).
- La luz intermitente deja de parpadear y termina la acción.

Para cerrar la puerta

- Accione la orden de apertura total o parcial.
- La luz intermitente parpadea (1 flash por segundo). 1 segundo más tarde, la puerta se acciona y se cierra completamente.
- La luz intermitente deja de parpadear y termina la acción.

En cualquier momento, puede parar el movimiento de la puerta accionando una orden (total o parcial). Si después vuelve a accionar la orden de movimiento, la puerta vuelve a moverse en el sentido contrario.

2.2.2 - MODO «CIERRE AUTOMÁTICO»

Descripción del funcionamiento a partir de la posición de puerta cerrada :

- Accione la orden de apertura total (respectivamente parcial).
- La luz intermitente parpadea (1 flash por segundo). 1 segundo más tarde, la puerta se acciona y se abre completamente (respectivamente de 1m20).
- Cuando la puerta ha llegado a un tope de apertura, la luz intermitente cambia la forma de parpadear (1 flash corto cada 1,25s): la temporización antes del cierre se acciona.
- Cuando la temporización termina, la luz intermitente retoma su ritmo normal (1 flash por segundo). 1 segundo más tarde, la puerta se acciona y cierra completamente.
- La luz intermitente deja de parpadear y la maniobra termina.

En cualquier momento, es posible detener el movimiento de la puerta accionando una orden (total o parcial). Si posteriormente accionamos de nuevo la orden de la puerta, la puerta vuelve a moverse en el sentido contrario. Si activa un comando durante la temporización, esta se detendrá y se anulará el cierre automático.

2.2.3 - MODO «COLECTIVO»

El funcionamiento es idéntico al "cierre automático" salvo en :

- No es posible detener la apertura de la puerta, ya sea con la orden de apertura de la puerta o con la de peatón.
Sin embargo, siempre se puede detener el movimiento accionando un elemento de parada de emergencia conectado a la entrada «**STOP**» (ver explicaciones "parada de emergencia").
- Si activa la orden puerta durante la temporización, esta se recarga con el tiempo inicial para prolongar el tiempo antes de que se produzca el cierre automático.
- Si activamos la orden puerta durante el cierre, la puerta se para, se vuelve a abrir y arranca la temporización antes del cierre automático.
- La orden peatón está inoperativa.

2.3 - PARADA DE EMERGENCIA

- En el caso de que un elemento de parada de emergencia (ej. : botón de parada) esté conectado a la entrada "**STOP**" es posible detener el movimiento de la puerta activando este elemento de parada de emergencia.
- En este caso, la luz parpadeante emite flashes dobles para señalar la anomalía.
- Si al cabo de 30 segundos, el elemento de parada de emergencia sigue activado, la luz intermitente se para y el panel electrónico se pone en reposo.
- Para volver a poner en funcionamiento la puerta, hay que desactivar el elemento de parada de emergencia (ej. : desbloquear el botón de parada de emergencia), después activar la orden que había servido para la puesta en movimiento para volver a accionar la maniobra de la puerta (sin que se produzca un cambio de sentido en este caso).

2.4 - FOTOCÉLULAS (SI HAN SIDO INSTALADAS)

- Durante el cierre, si un objeto o una persona corta el haz de infrarojos entre las dos fotocélulas, la puerta se para y comienza a abrirse de nuevo. Si el cierre automático está activo, la temporización se pone en marcha. Si al término de la temporización el haz de fotocélulas está cortado, la puerta espera a que el haz se desobstruya antes de volver a cerrarse. Si al cabo de 3 minutos, el haz no ha sido todavía desobstruido, el cierre automático se anula y el sistema se pone en reposo.
- Las fotocélulas pueden asimismo estar activas al inicio de la apertura (útil en el caso de que se haya instalado un segundo juego de fotocélulas - ver "ajustes avanzados").
- Si fuera el caso y el haz ha sido cortado en el momento en el que la puerta debe empezar a abrirse, la luz intermitente emite flashes dobles durante 30 segundos, salvo si se activara una orden. Para que la puerta pueda abrirse, hay que desobstruir el haz y accionar una orden.

2.5 - DETECCIÓN DE UN OBSTÁCULO

Durante el movimiento, las partes abatibles pueden chocar.

- Por seguridad, si los motores fuerzan demasiado (la fuerza es ajustable – ver “fuerza de los motores” en los ajustes), la puerta se para, libera la presión, y la luz intermitente emite flashes dobles durante 30 segundos, salvo si una orden estuviera activada.
- Al accionar una orden (la misma que tenía la puesta en movimiento), la puerta comienza a moverse en el sentido contrario.
- Si durante el cierre se produce la detección de un obstáculo y el modo de funcionamiento es “cierre automático” o “colectivo”, la puerta se vuelve a abrir y la temporización se vuelve a activar.

2.6 - MOVIMIENTO MANUAL

Para poder operar manualmente la puerta, hay que desembragar el motorreductor.

Atención :

Cuando el motorreductor esté desembragado, la puerta se puede poner en movimiento por la acción del viento o de un empuje exterior. Así pues, es importante prestar atención o bloquear la puerta para evitar cualquier riesgo de lesión.

2.7 - DESEMBRAGUE DEL MOTOR

- Introduzca la llave en la cerradura.
- Gire la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj para desbloquear la palanca de desembrague.
- Inclinar la palanca de desembrague a fondo, apoyándola en primer lugar sobre el lado derecho del mismo.



2.8 - EMBRAGUE DEL MOTOR

- Vuelva a poner la palanca de desembrague en su posición inicial.
- Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj.

F - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN

1 - INTERVENCIÓN DE MANTENIMIENTO

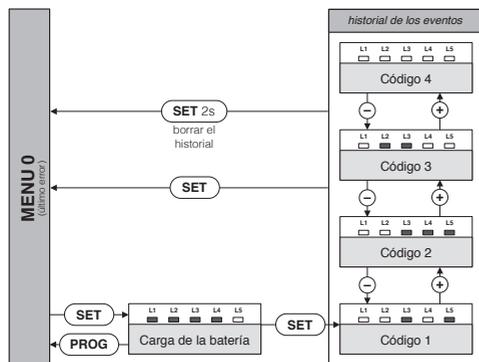
Las intervenciones de mantenimiento deben ser llevadas a cabo por un instalador o una persona cualificada para garantizar la funcionalidad y la seguridad de la instalación. El número de intervenciones de mantenimiento y limpieza debe ser proporcional a la frecuencia de uso de la puerta motorizada.

Para un uso de aproximadamente 10 ciclos al día, hay que preveer :

- Una intervención cada 12 meses para las partes mecánicas: ajuste de los tornillos, lubricación, control del raíl, de las guías y de la buena nivelación de la puerta...
- Una intervención cada 6 meses para las partes electrónicas: funcionamiento del motor fotocélulas, dispositivos de control...

2 - INDICADORES DE FUNCIONAMIENTO

Ese sistema posee dos indicadores de funcionamiento: el nivel de carga de la batería (en opción) y el histórico de las incidencias.



3 - TENSIÓN DE LA BATERÍA (PARA LA OPCIÓN KIT DE ALIMENTACIÓN SOLAR RÉF. 104373)

Es posible mostrar el nuevo nivel de carga de la batería.

- A partir del Menú 0, pulse SET › el nivel de carga de la batería está representado por el número de LED rojos encendidos.
- Si se considera el nivel de tensión de la batería como demasiado débil (ningún LED encendido), la puerta no se cerrará para no impedir el acceso.

F - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN

4 - GUÍA DE ANOMALÍAS

TIPO DE AVERÍA	CAUSA PROBABLE	QUÉ HACER
Al activar la orden de apertura, la puerta no se mueve, el motor no arranca.	Ausencia de alimentación 230 voltios	Restablecer la corriente
	Parada de emergencia activada y / o la banda sensorial opcional está defectuosa	Conectar los bornes STOP y la masa entre ellos Verifique la banda sensorial
	Fusible(s) quemado(s)	Reemplazar el(los) fusible(s) por un (unos) fusible(s) de valor(es) idéntico (s)
Al activar la orden de apertura, el motor arranca, pero la puerta no se mueve	La fuerza de cierre y apertura es insuficiente	Modificar el ajuste de fuerzas según las instrucciones p. 31
	Verifique que los rodillos están bien engrasados y que no les estorba ningún obstáculo en el suelo	Engrasar los rodillos y dejar libre el movimiento de la puerta
	Verificar que le motor está bien engrasado	Bloquear con la ayuda de la palanca de llave
La puerta se cierra en lugar de abrirse	La conexión del motor está al revés	Verificar el cableado según las intrucciones proporcionadas (ver «polaridad del motor»)
La puerta se abre, pero no se cierra	Fotocélulas sin alinear	Verificar la alineación y el cableado
	Obstáculo delante de las fotocélulas u otros	Verificar que está libre de obstáculos
Al activar la orden de cierre, la puerta se vuelve a cerrar parcialmente	La conexión del motor está al revés	Verificar el cableado según las intrucciones proporcionadas (ver «polaridad del motor»)

Durante el funcionamiento, se puede producir incidencias que pueden ser disfunciones del automatismo o bien, el resultado de la acción del usuario.

Cada incidencia diferente tiene un código.

Este código se muestra por combinación de LED rojos encendidos o apagados en el **Menú 0**. En el momento en el que pulsemos **SET** o **PROG**, este código se borra. No obstante, los 4 últimos códigos generados se memorizan y pueden ser consultados en un histórico.

Para acceder, pulse 2 veces **SET** y después pulse los botones “+” y “-” para que se muestren los códigos memorizados.

Para poder diagnosticar eventuales problemas, consulte la lista de códigos y su significado :

□ : LED **apagado**

■ : LED **encendido**

Hay dos tipos de código : Error (**e**) o información (**i**). Atención, un error necesita una acción del instalador para poder resolver el problema del automatismo.

F - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN

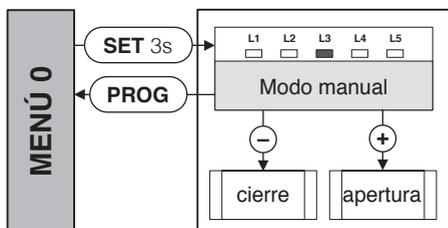
L1	L2	L3	L4	L5	Significado	Tipo
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La entrada de emergencia está activada.	I
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Se ha detectado una falta de alimentación del panel, puede ser un cortocircuito en la salida +12V Verifique las conexiones.	E
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Se ha detectado un obstáculo durante la apertura de la puerta	I
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Se ha cortado el haz de las fotocélulas.	I
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fallo del autotest fotocélulas, la entrada PHO está conectada a la masa verifique las conexiones.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Fallo del autotest fotocélulas, la entrada PHO nunca está en contacto con la masa (es normal si no hay fotocélulas conectadas) verifique las conexiones.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fallo del autotest fotocélulas, la alimentación de la fotocélula TX ha provocado un cortocircuito verifique las conexiones.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La alimentación principal ha sido interrumpida durante una fase de movimiento o la batería es demasiado débil para un funcionamiento correcto.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La tensión de la batería es realmente muy débil como para que el panel funcione.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El auto-aprendizaje no es valido, ya que nunca ha sido llevado a cabo, realizar un auto-aprendizaje.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El cierre automático ha sido anulado. Generado si se producen 3 aperturas (10 en modo colectivo) consecutivas tras una interrupción del haz de fotocélulas durante el cierre automático O si el haz de fotocélulas se ha interrumpido durante más de 3 minutos. Verifique el buen funcionamiento de las fotocélulas.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La entrada de la orden de apertura total (☞☞) está conectada permanentemente a la masa. Verifique las conexiones.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La entrada de la orden de apertura parcial (☞☞) está conectada permanentemente a la masa verifique las conexiones.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Se ha detectado un obstáculo en el camino del cierre de la puerta.	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El tiempo máximo de funcionamiento ha sido apagado (¿el motor gira en el vacío y no lleva a un tope?) Verifique la instalación y verifique que el motor está embragado.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La tensión de la batería es demasiado débil durante el cierre de la puerta.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tres detecciones de obstáculo consecutivas durante la apertura.	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Tres detecciones de obstáculo consecutivas durante el cierre.	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No se ha detectado batería. Verifique las conexiones.	E

F - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN

4.1 - PILOTAJE MANUAL

Es posible manejar la puerta sin haber realizado ninguna programación, por ejemplo durante la instalación, para verificar sin el sentido de apertura es correcto.

- Para entrar en modo manual, pulse **SET** durante 3 segundos, el LED L3 parpadea.
- **Mantenga pulsado** el botón correspondiente («←» para cerrar, «→» para abrir) al movimiento deseado.
- Para terminar, pulse el botón **PROG.**
- Si no, al cabo de 10 minutos sin actividad en un botón, el sistema sale automáticamente del pilotaje manual.



4.2 - REINICIO TOTAL

Es posible reestablecer todos los ajustes de fábrica.

- Para ello, pulse **SET**, «←» y «→» al mismo tiempo durante 8 segundos, hasta que se enciendan los LED. Todos los ajustes tienen su valor por defecto, hay que rehacer un auto-aprendizaje.

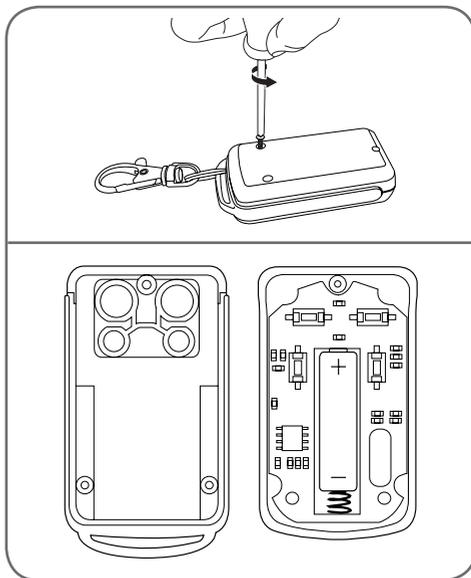
Sin embargo, este procedimiento no borra los mandos de la memoria.

5 - SUSTITUIR LA PILA DEL MANDO

Cuando el alcance del mando disminuye notablemente y la luz del piloto rojo es débil, esto significa que la pila del mando está a punto de acabarse.

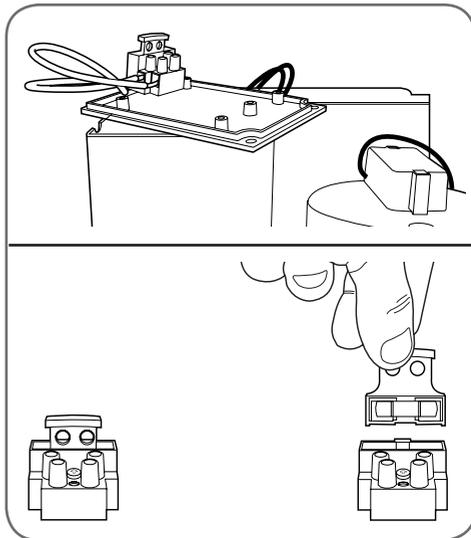
La pila utilizada para el mando es del tipo 27A. Cambie la pila por una pila del mismo tipo que la utilizada originalmente.

- Con la ayuda de un pequeño destornillador de estrella, retire los 3 tornillos de la parte posterior del mando.
- Abra el mando y retire la pila.
- Introduzca la pila nueva y respete la polaridad.
- Cierre el mando y coloque los tornillos de fijación.



6 - CAMBIO DEL FUSIBLE DE LA ALIMENTACIÓN

- Desconecte la corriente de la motorización.
- Utilice un fusible 1A temporizado 250V.



G - INFORMACIONES TÉCNICAS Y LEGALES

1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Se proporcionana las características técnicas a título indicativo y a una temperatura de +20°C. La sociedad AVIDSEN se reserva el derecho de modificar estas características en todo momento, garantizando en todo caso el buen funcionamiento y el tipo de utilización prevista, con el objetivo de mejorar sus productos.

Motorreductor	
<i>Tipo</i>	Motorización + electrónica de control integrado
<i>Composición</i>	Motor 12V, Reductor mecánico, electrónico de control
<i>Alimentación</i>	230Vac o 12Vdc
<i>Potencia máxima</i>	250W
<i>Fuerza máxima</i>	600N
<i>Duración de funcionamiento asignado</i>	10 minutos
<i>Número máximo de ciclos / horas</i>	10
<i>Salida luz intermitente</i>	12V - 10W
<i>Salida fotocélulas</i>	3 pares máximo en 12V
<i>Entrada fotocélulas</i>	Entrada para contacto seco normalmente cerrada
<i>Entrada orden portal</i>	Entrada para contacto seco normalmente abierta
<i>Entrada orden parcial (peatón)</i>	Entrada para contacto seco normalmente abierta
<i>Entrada parada de emergencia</i>	Entrada para contacto seco normalmente cerrada
<i>Temperatura de funcionamiento</i>	-20°C/ +60°C
<i>Índice de protección</i>	IP44
<i>Número de mandos programables</i>	20 con 1 botón orden de puerta y 1 botón orden de peatón

Luz intermitente	
<i>Tipo</i>	Iluminación con LED 2W máximo Intermitencia controlada por el panel electrónico
<i>Alimentación</i>	Tensión máxima de alimentación : 12VDC
<i>Temperatura de funcionamiento</i>	-20°C/ +60°C
<i>Índice de protección</i>	IP44

G - INFORMACIONES TÉCNICAS Y LEGALES

Mando	
Tipo	Tipo: Modulación AM de tipo OOK. Codificación de tipo Rolling código de 16 bits (es decir, 65536 combinaciones posibles)
Frecuencia	433,92MHz
Alimentación	12V por pila de tipo 27A
Botones	4 botones
Potencia de alcance	< 10mW
Autonomía	2 años a razón de 10 usos de 2s al día
Temperatura de funcionamiento	-20°C / +60°C
Índice de protección	IP40 (uso exclusivamente interior : casa, coche o lugar resguardado)

2 - GARANTÍA

- Este producto tiene una garantía de 2 años, tanto las piezas, como la mano de obra, a partir de la fecha de compra. Es imprescindible guardar la prueba de compra durante todo el periodo de garantía.
- La garantía no cubre los daños causados por negligencia, golpes o accidentes.
- Ningún elemento de este producto debe ser abierto o reparado por personas ajenas a la compañía Avidsen.
- Toda manipulación del dispositivo anulará la garantía.

3 - ASISTENCIA Y RECOMENDACIONES

- A pesar de todo el trabajo dedicado al diseño y la creación del manual, si tiene dificultades para instalar el producto o cualquier duda al respecto, le aconsejamos que se ponga en contacto con nuestros especialistas.
- En caso de problema de funcionamiento durante la instalación o tras unos días de uso, debe contactarnos estando delante la instalación para que nuestros técnicos determinen el origen del problema. Es probable que la causa sea un ajuste mal adaptado o una instalación defectuosa.

Contacte con nuestros técnicos del servicio postventa al:

902 101 633

0,80 € / min o escriba a soporte@avidSEN.com

De lunes a jueves de 8H30 a 13H00 y de 14H30 a 17H00, Viernes de 8h00 a 13h00.

4 - DEVOLUCIÓN DEL PRODUCTO- SERVICIO POSTVENTA

A pesar de todo el trabajo dedicado al diseño y a la creación del producto, si este necesita ser devuelto al servicio postventa de nuestra compañía, es posible consultar la evolución de las operaciones en nuestra página web: <http://sav.avidSEN.com>

Avidsen se compromete a tener existencias de las piezas de este producto durante el periodo de la garantía contractual.

G - INFORMACIONES TÉCNICAS Y LEGALES

5 - DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

A la directiva R&TTE

AVIDSEN declara que el equipamiento:

Kit de motorización OREA500 referencia 114453 está conforme a la directiva R&TTE 99/5/CE y su conformidad ha sido evaluada según las normas aplicables en vigor :

EN 301489-3 V1.6.1

EN 301489-1 V1.9.2

EN 300220-1 V2.4.1

EN 300220-2 V2.4.1

EN 55014-2 :1997+A1 :2001+A2 :2008

EN 55014-1 :2005+A1 :2009+A2 :2011

EN 61000-3-2 :2014

EN 61000-3-3 :2013

EN 60335-1 :2012

EN 60335-2-103 :2003 + A11 :2009

El mando incluido en el producto mencionado anteriormente está conforme a la directiva R&TTE 99/5/CE y su conformidad ha sido evaluada según las normas aplicables en vigor:

EN301489-3 V1.6.1 EN301489-1 V1.9.2 EN300220-1 V2.4.1 EN300220-2 V2.4.1

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A2:2013

En Chambray les Tours

el 10/02/16

Alexandre Chaverot, presidente.



Avidsen France S.A.S - 32, rue Augustin Fresnel
37170 Chambray les Tours - France