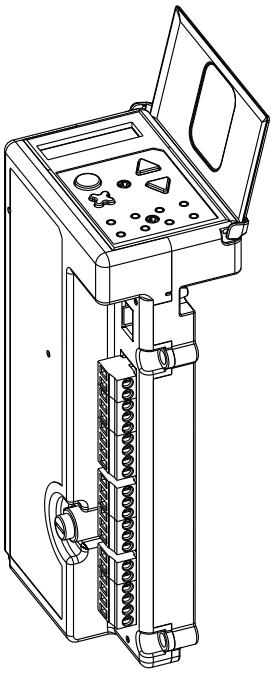


:SE24

SE24 - (AS05860)

Equipo electrónico
INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION

E

E

1 - CARACTERISTICAS TECNICAS

Equipo	**SE24 / AS05860**
Tipo	**Equipo electrónico para la automatización de una cancela corredera con motor de 24Vdc**
Alimentación	230 Vac monofásica 50/60 Hz
N° motores	1
Alimentación motor	24 Vdc
Luz intermitente	24 Vdc 10W max
Luz piloto	Contacto limpio, alimentación externa max 24Vac/dc 400mA
Alimentación accesorios y dispositivos de seguridad	24 Vdc 4W max en total
Receptor radio	A bordo (max 50 transmisores)
Temperatura de funcionamiento	-20°C +60°C
Longitud max hoja	6m
Tipo de batería aconsejada	KIT BATERIAS GIBIDI

2 - CARACTERISTICAS TECNICAS / FUNCIONES

- Programación por mostrador textual.
- Led rojos de señalización de los contactos N.C. (photo, fcc, fca, safety, stop) y 8K2 (safety, stop).
- Led verdes de señalización de los contactos N.O. (start y ped).
- Aprendizaje de los tiempos de trabajo automático, con procedimiento simplificado.
- Receptor radio a bordo que puede memorizar hasta 50 transmisores.
- Pulsadores START y PED a bordo central.
- Test seguridades efectuado antes del movimiento de apertura y cierre.
- Deceleración en apertura y cierre .
- Parada e inversión del movimiento después de la intervención de los dispositivos de seguridad.
- Lectura amperimétrica de la absorción del motor para la función antiaplastamiento, tanto en funcionamiento normal como en modo decelerado.
- Programación del recierre automático y del tiempo de pausa.
- Funcionamiento peatonal con apertura regulable.
- Predisposición para uso con baterías a tampón (KIT BATERIAS GIBIDI) .
- Verificación del estado de carga de las baterías. Durante el funcionamiento con baterías se activará una señal acústica sincronizada con la luz intermitente. Cuando las baterías estén a punto de agotarse, tras un mando de apertura la cancela se abrirá y permanecerá abierta. En el caso en que las baterías no estuvieran suficientemente cargadas, la puerta no se abrirá.
- Fotocélula activa en cierre o en apertura y cierre.
- Regulación de la VELOCIDAD y de la DECELERACION del motor.
- Lógicas de funcionamiento: Condominial - Paso Paso - Paso Paso con Stop - Hombre presente.
- Energy saving.
- Soft-Start y Soft-Stop para limitar los choques mecánicos.
- 1 entrada para dispositivo de seguridad 8K2 o NC.
- 1 entrada seleccionable como dispositivo de seguridad (8K2 o NC) o STOP (8K2 o NC).

E

3 - ADVERTENCIAS PARA LA INSTALACION

- Antes de proceder con la instalación, hay que preparar aguas arriba de la instalación un interruptor magnetotérmico y diferencial con capacidad máxima de 10A. El interruptor debe garantizar una separación omnipolar de los contactos, con una distancia de apertura mínima de 3 mm.
- Para evitar posibles interferencias, distinguir y mantener siempre separados los cables de potencia (sección mínima 1,5mm²) de los cables de señal (sección mínima 0,5mm²).
- Realizar las conexiones consultando las siguientes tablas y la serigrafía aplicada en la tarjeta. Prestar suma atención a conectar en serie todos los dispositivos que deben conectarse a la misma entrada N.C. (normalmente cerrada) y en paralelo todos los dispositivos que comparten la misma entrada N.O. (normalmente abierta).
- Una instalación o utilización incorrecta del producto puede afectar la seguridad del equipo.
- Todo el materiale presente en el embalaje debe mantenerse fuera del alcance de los niños, ya que constituye una posible fuente de peligro.
- El fabricante declina toda responsabilidad relativa al funcionamiento correcto de la automatización, si no se utilizan los componentes y accesorios originales específicamente destinados a la aplicación prevista.
- Al terminar la istalación, comprobar siempre con atención que el equipo y los dispositivos utilizados funcionen correctamente.
- Este manual de instrucciones está dirigido a personas capacitadas para la instalación de “equipos bajo tensión”, por lo tanto se requiere un buen conocimiento técnico, ejercido como profesión y respetando las normas vigentes.
- El mantenimiento debe ser realizado por personal capacitado.
- Antes de realizar cualquier operación de limpieza o mantenimiento, desconectar el equipo de la red de alimentación eléctrica.
- El equipo descrito en este manual debe utilizarse exclusivamente para los fines previstos.
- Verificar la finalidad de uso final y asegurarse de tomar todas las medidas necesarias.
- El uso de los productos y su destinación a usos no previstos no han sido experimentados por el fabricante, por lo que cualquier trabajo realizado queda bajo la completa responsabilidad del instalador.
- La automatización debe estar indicada por placas de advertencia bien visibles.
- Informar al usuario que está prohibido dejar que niños o animales jueguen o se detengan en los alrededores de la cancela.
- Proteger adecuadamente los puntos peligrosos (por ejemplo, usando una banda sensible).

4 - ADVERTENCIAS PARA EL USUARIO

En caso de averías o anomalías de funcionamiento, desconectar la alimentación aguas arriba del equipo y llamar al servicio de asistencia técnica. Comprobar periódicamente que los dispositivos de seguridad funcionen correctamente. Cualquier reparación debe ser realizada por personal especializado y usando materiales originales y certificados.
El producto no debe ser utilizado por niños o personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales limitadas, o bien con falta de experiencia y conocimiento, a menos que hayan sido correctamente instruidas. No acceder a la tarjeta para efectuar operaciones de regulación y/o mantenimiento.

ATENCION: INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES
Es importante seguir estas instrucciones para garantizar la seguridad de las personas.
Conservar este manual de instrucciones.

E

5 - CONEXIONES ELECTRICAS: TABLEROS DE BORNES

Borne	Posición	Señal	Descripción	
M1	1	0 Vac	Entrada 0 Vac.	
	2	24 Vac	Entrada 24 Vac.	
	3	MOTOR	Salida motor 24Vdc.	
	4	MOTOR	Salida motor 24Vdc.	
	5	+SK BAT	Conexión positiva a la TARJETA CARGABATERIA.	
	6	-SK BAT	Conexión negativa a la TARJETA CARGABATERIA.	
M2	7	+24Vdc	Alimentación +24Vdc accesorios externos (fotocélulas, radio, etc.).	MAX 160mA TOTALES
	8	+24Vdc TEST / ENERGY SAVING	Alimentación +24Vdc para dispositivos de seguridad externos sujetos a TEST o ENERGY SAVING.	
	9	COM	Común ENTRADAS - SALIDAS	
	10	SPIA	Contacto N.O. limpio programable, necesita alimentación externa, carga máxima del contacto 400mA 24Vac/dc. Ver capítulo 18 para funcionamiento y planteo.	
	11			
	12	LAMP	Salida luz intermitente 24V 10W max (destello lento en apertura, apagado con cancela abierta, destello rápido en cierre); puede ser conectado también a la TARJETA CARGABATERIA.	
M3	13	SAFETY	Entrada DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD programable 8K2 o NC. Después de la intervención del dispositivo de seguridad, la central bloquea el movimiento y lo invierte. La tercera intervención consecutiva determina la parada del movimiento y la central queda a la espera de mandos.	
	14	STOP / SAFETY	Entrada programable STOP/DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 8K2 o NC.	
	15	PHOTO	Entrada FOTOCELULA (N.C.)	
	16	COM	Común ENTRADAS - SALIDAS	
	17	COM	Común ENTRADAS - SALIDAS	
	18	PED	Entrada PEATONAL (N.O.) La maniobra peatonal se hace después del cierre de este contacto. La lógica de funcionamiento de la maniobra peatonal es AUTOMATICA (no modificable).	
	19	START	Entrada START (N.O.).	
	20	COM	Entrada vaina antena.	
	21	ANT	Entrada señal antena.	

E1	Conector ENCODER motor. NO TOCAR

E

6 - FUSIBLES DE PROTECCION

Posición	Valor	Tipo	Descripción
F1	10A	RAPIDO	Protege el equipo electrónico.

7 - PULSADORES

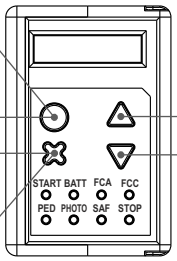
• Durante la programación tiene el sentido de OK/CONFIRMACION.

• Durante el funcionamiento normal tiene la función START.

• Cuando el motor está parado, si apretados contemporáneamente, permiten acceder a los menús para el planteo de los parámetros de funcionamiento.

• Durante la programación tiene el sentido de ATRAS/BORRA.

• Durante el funcionamiento normal tiene la función PEATONAL.



• Durante la programación permiten examinar rápidamente los menús o las opciones disponibles.

• Justo después del acceso a los menús, si apretados contemporáneamente por 4s, permiten el acceso al procedimiento de FACTORY RESET.

8 - LED DE SEÑALIZACION

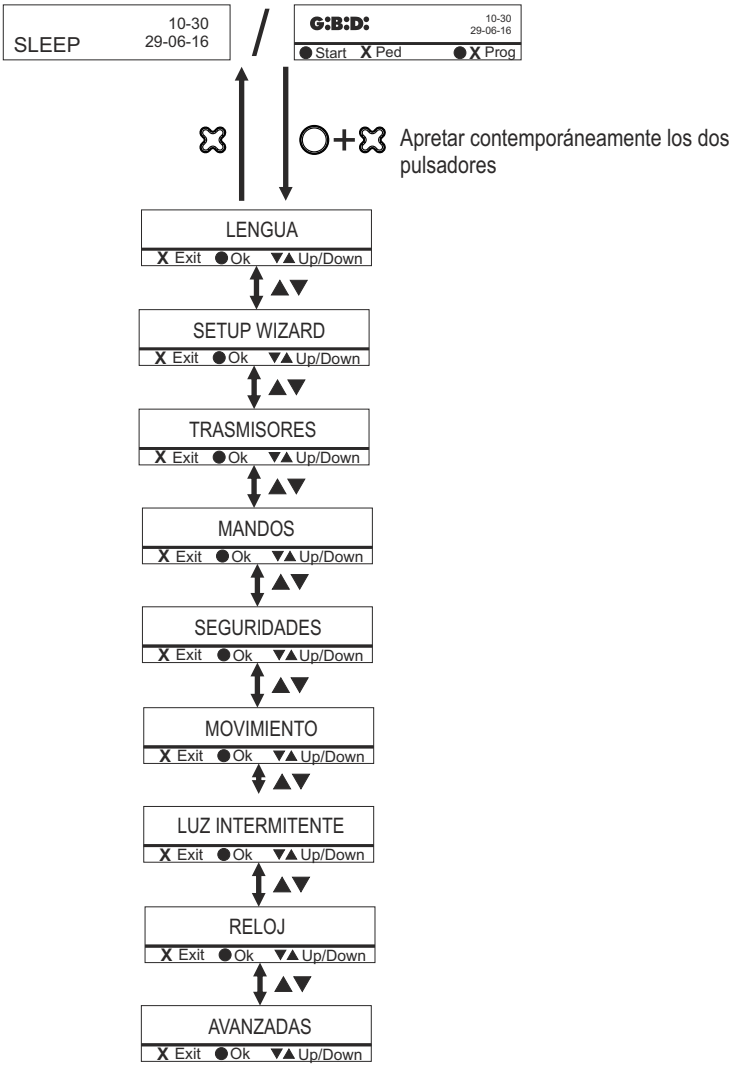
NOMBRE	Color	Descripción
START	VERDE	Se enciende cuando se activa el mando START por el tablero de bornes o el receptor.
BATT	ROJO	Encendido durante el funcionamiento con las solas baterías.
FCA	ROJO	Siempre encendido, se apaga cuando se intercepta el final de carrera de apertura.
FCC	ROJO	Siempre encendido, se apaga cuando se intercepta el final de carrera de cierre.
PED	VERDE	Se enciende cuando se activa el mando PED por el tablero de bornes o el receptor.
PHOTO	ROJO	Siempre encendido, se apaga cuando se abre el contacto del borne PHOTO.
SAF	ROJO	Siempre encendido, se apaga cuando se detecta un valor no correcto sobre el borne SAFETY.
STOP	ROJO	Siempre encendido, se apaga cuando se detecta un valor no correcto sobre el borne STOP.

ATENCION:
Los LED de señalización serán visibles en reposo sólo si el ENERGY SAVING está DESACTIVADO

E

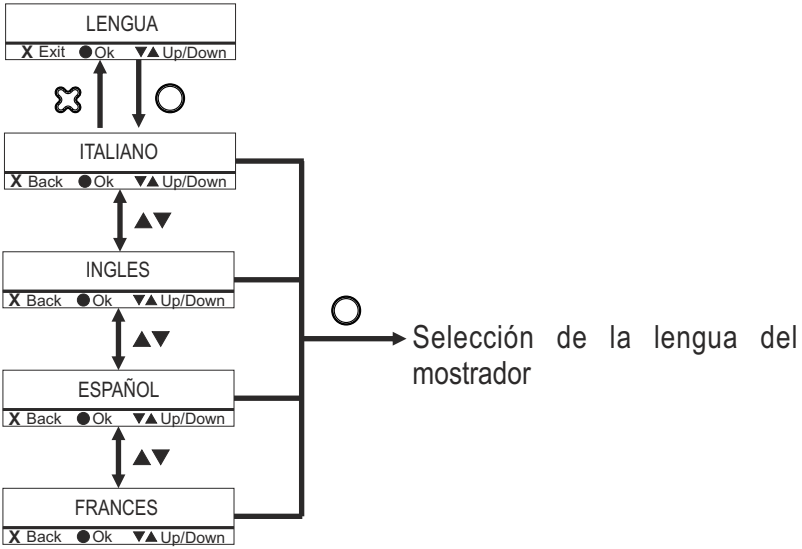
9 - ACCESO A LOS MENUS

Cuando el motor está parado, la presión contemporánea de los pulsadores ○ ✠ , permite acceder a los menús para el planteo de los parámetros de funcionamiento.
Los valores por defecto de los varios parámetros en los párrafos siguientes son subrayados.



E

10 - MENU LENGUA



11 - MENU SETUP WIZARD

El setup wizard es un procedimiento guiado y simplificado para el primer setup de la instalación después de haber completado la instalación mecánica y eléctrica.
Se aconseja efectuar siempre este procedimiento antes de proceder a otras regulaciones.

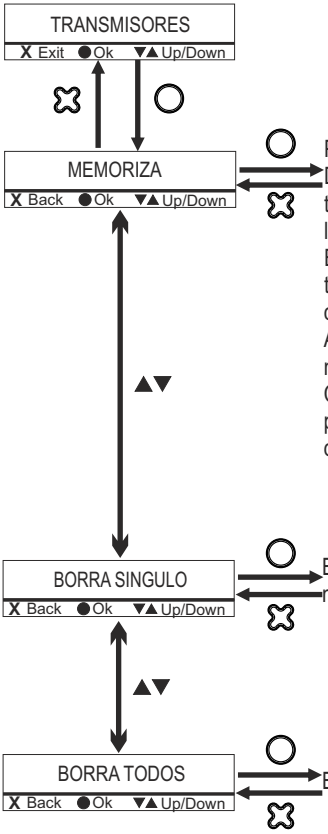
Este procedimiento permite:
- Habilitar los eventuales dispositivos de seguridad instalados.
- Verificar y corregir automáticamente la dirección de apertura sin intervenir sobre los cables motor.
- Verificar y corregir automáticamente la correcta disposición de los finales de carrera.
- Hacer el aprendizaje de la carrera.
- Hacer el aprendizaje de los umbrales antiaplastamiento.

Durante el aprendizaje de la carrera y de los umbrales antiaplastamiento, la intervención de los dispositivos de seguridad o la activación de entradas de mando causan el fracaso del procedimiento que será necesario repetir.

Al final del Setup Wizard, el sistema está listo para el uso de base.

E

12 - MENU TRANSMISORES

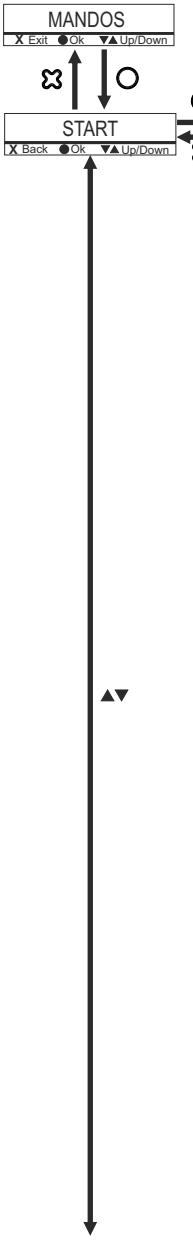


Procedimiento para memorizar nuevos transmisores.
Dentro de 6s apretar un pulsador cualquiera del nuevo transmisor, la terminación de la memorización es confirmada por unos destellos rápidos de la luz intermitente.
El procedimiento queda activo por 6s después de la memorización de un transmisor, entonces es posible memorizar más transmisores consecutivamente.
A cada transmisor memorizado es asignado un número, visible en el mostrador.
Con el sistema en pausa y apretando contemporáneamente por 10s los pulsadores 1 y 2 de un transmisor ya memorizado, es posible acceder directamente a este procedimiento.

Borra un transmisor específico, señalado por el número asignado en fase de memorización.

Borra todos los transmisores memorizados.

13 - MENU MANDOS



OFF: Mando START no habilitado por transmisor.
PULSADOR 1: Mando START en pulsador 1.
PULSADOR 2: Mando START en pulsador 2.
PULSADOR 3: Mando START en pulsador 3.
PULSADOR 4: Mando START en pulsador 4.

Selección de la lógica de funcionamiento del mando «START».

Lógica **PASO-PASO**
Funcionamiento en respuesta al mando de START:
- Cancela cerrada → ABRE
- Durante la apertura → CIERRA
- Cancela abierta → CIERRA
- Durante el cierre → ABRE

Lógica **PASO-PASO CON STOP**
Funcionamiento en respuesta al mando de START :
- Cancela cerrada → ABRE
- Durante la apertura → STOP
- Cancela abierta → CIERRA
- Durante el cierre → STOP
- Después de un STOP → invierte el movimiento

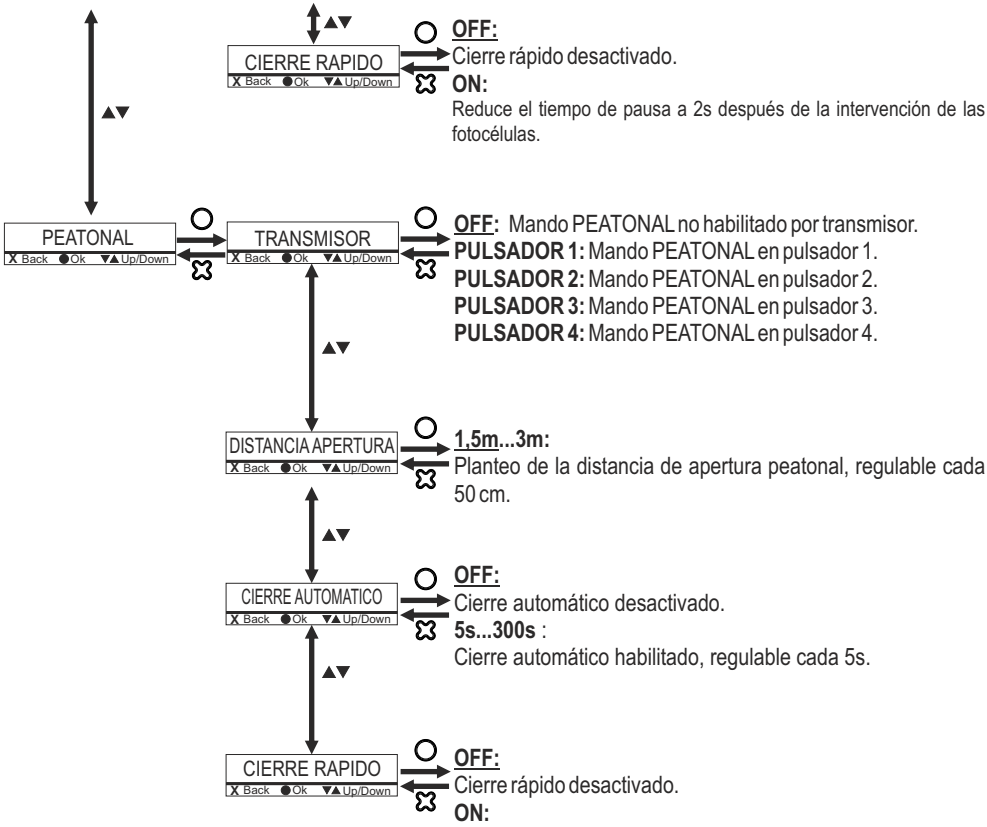
Lógica **AUTOMATICA**
Funcionamiento en respuesta al mando de START:
- Cancela cerrada → ABRE
- Durante la apertura → ININFLUENTE
- Cancela abierta → Recarga el tiempo de cierre automático si el recierre automático es habilitado, en caso contrario cierra
- Durante el cierre → ABRE

Lógica **HOMBRE PRESENTE**
Funcionamiento:
Si se tiene apretado el pulsador Start: ABRE
Si se tiene apretado el pulsador Peatonal: CIERRA
Las entradas SAFETY , PHOTO no serán activas.
STOP será activo.
No puede gestionarse por transmisor.

OFF: Cierre automático desactivado.
5s...60s...300s : Cierre automático habilitado, regulable cada 5s.

E

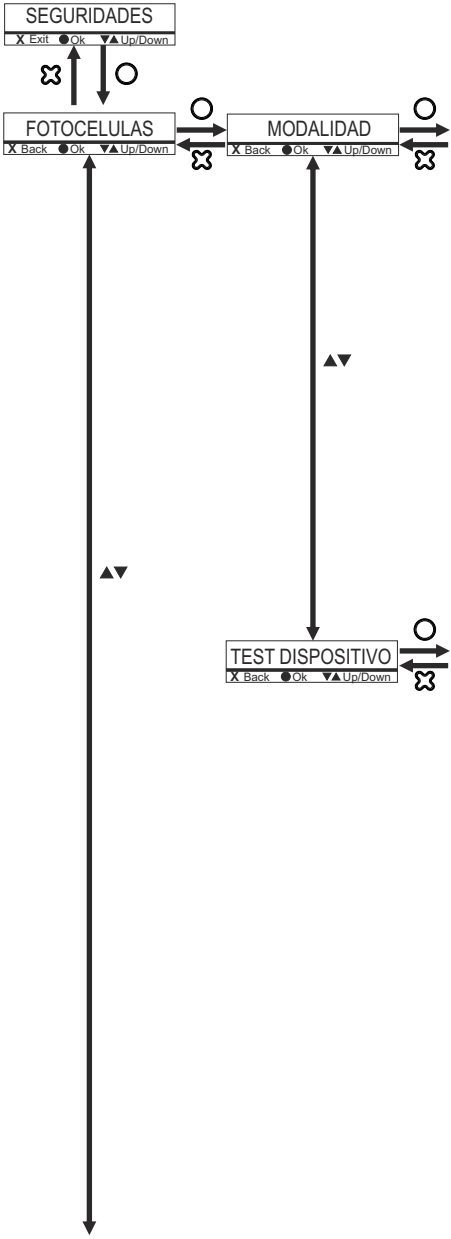
13 - MENU MANDOS



La lógica de funcionamiento del mando peatonal es AUTOMATICA y no puede ser modificada.

E

14 - MENU SEGURIDADES



FOTOCELULAS ACTIV AS EN CIERRA:
Entrada PHOTO activa sólo durante la fase de cierre.
Para el movimiento e invierte abriendo completamente.
Si interceptada en pausa, recarga el tiempo de pausa.

FOTOCELULAS ACTIVAS EN ABRE Y CIERRA:
Entrada PHOTO activa en apertura y cierre.
Cuando se intercepta la fotocélula, tanto en apertura como en cierre, se bloquea el movimiento de la cancela hasta que la misma fotocélula no es liberada.
Luego hay siempre una fase de apertura.
Si interceptada en pausa, recarga el tiempo de pausa.

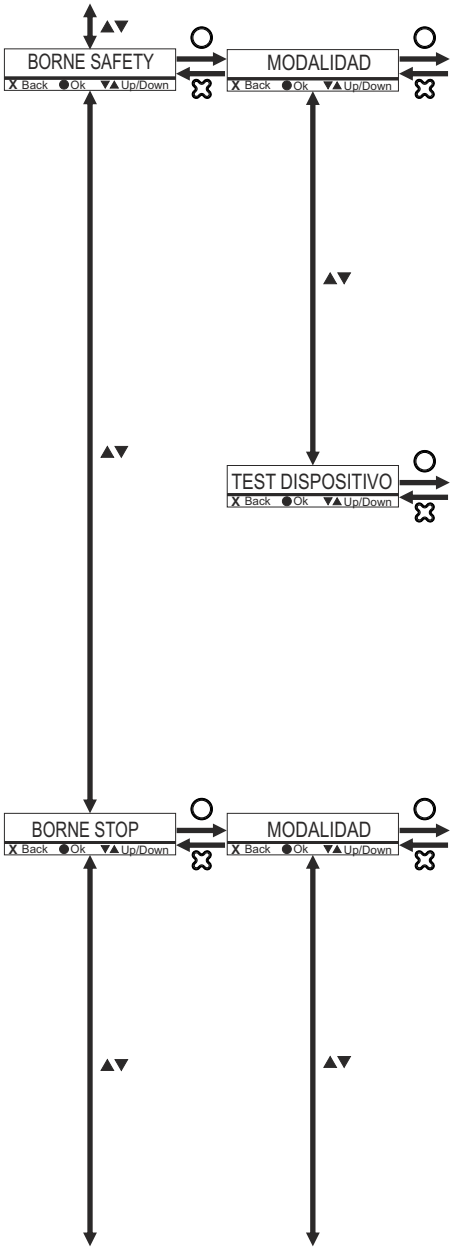
OFF:
Fotocélulas desactivadas.

ON:
Al mando de movimiento de la cancela (START, APERTURA, CIERRE, ETC), se corta la alimentación a los transmisores por 1 s y luego se alimenta de nuevo para verificar su correcto funcionamiento.
Si el test fracasa, se señala una anomalía con destellos de la luz intermitente, ver capítulo 21.
Es necesario alimentar sólo los transmisores por el borne 8.
Con esta función activa, habrá un cierto retraso entre el mando de apertura/cierre y la activación del motor.

OFF:
Test desactivado

E

14 - MENU SEGURIDADES



BANDA 8K2:
Entrada para dispositivos de seguridad, con contacto resistivo 8,2 KOhm, activo tanto en apertura como en cierre.
Para el movimiento e invierte la marcha .
Tres intervenciones consecutivas causan el bloqueo de la automatización y es necesario un mando de START para reanudar el movimiento.

BANDA NC:
Entrada para dispositivos de seguridad, con contacto NC, activa tanto en apertura como en cierre.
Mismo funcionamiento de la opción 8K2.

OFF:
Entrada desactivada

ON:
Test de los equipos accesorios DSC80-DSC90 habilitado.
Al mando de movimiento de la cancela (START, PEATONAL), por el borne 8, se corta la alimentación a la central por 1 s y luego se alimenta de nuevo para verificar su correcto funcionamiento.
Si el test fracasa, se señala una anomalía con destellos de la lux intermitente, ver capítulo 21.

OFF:
Test desactivado

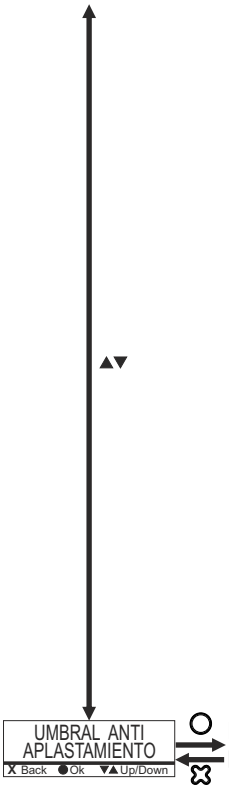
BANDA 8k2:
Entrada para dispositivos de seguridad, con contacto resistivo 8,2 KOhm, activa tanto en apertura como en cierre.
Mismo funcionamiento del borne SAFETY con el mismo planteo.

BANDA NC:
Entrada para dispositivos de seguridad, con contacto NC, activa tanto en apertura como en cierre.
Mismo funcionamiento del borne SAFETY con el mismo planteo.

STOP 8k2:
Entrada para dispositivos de STOP, con contacto 8K2, activa tanto en apertura como en cierre.
La activación del STOP bloquea la automatización y el movimiento empezará de nuevo sólo después de un mando START/PIETONAL.

E

14 - MENU SEGURIDADES



STOP NC:
Entrada para dispositivos de STOP, con contacto NC, activa tanto en apertura como en cierre.
Mismo funcionamiento de la opción STOP 8K2.

OFF:
Entrada desactivada.

ON:
Test de los equipos accesorios DSC80-DSC90 habilitado.
Al mando de movimiento de la cancela (START, PEATONAL), por el borne 8, se corta la alimentacióne a la central por 1 s y luego se alimenta de nuevo para verificar su correcto funcionamiento.
Si el test fracasa, se señala una anomalía con destellos de la luz intermitente, ver capítulo 21.

OFF:
Test desactivado

Planteo para incrementar el valor del umbral antiaplastamiento aprendido durante el procedimiento de aprendizaje.

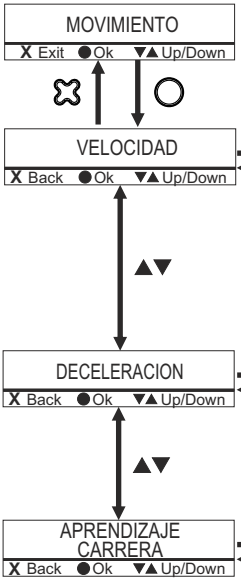
+0: Valor aprendido durante el procedimiento de aprendizaje carrera. Representa el valor con la sensibilidad máxima, debajo del cual se harían intervenciones de antiaplastamiento no deseadas.

+1...+30: Incremento del umbral en porcentaje con referencia al valor aprendido durante el procedimiento de aprendizaje carrera.

Funcionamiento del antiaplastamiento:
Cuando se verifica un episodio de aplastamiento, la cancela se para e invierte la marcha hasta la completa apertura o cierre.
Tres episodios de aplastamiento consecutivos causan el bloqueo de la automatización y es necesario un mando del usuario para restablecer el normal funcionamiento.
Tres episodios de aplastamiento consecutivos determinan el incremento automático de un punto del umbral antiaplastamiento.

E

15 - MENU MOVIMIENTO



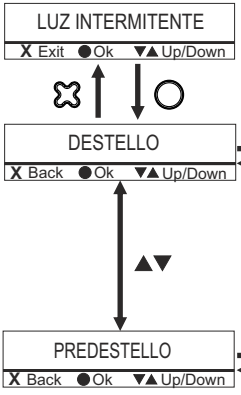
60%....<u>100%</u>:
Planteo de la velocidad del movimiento no decelerado, en porcentaje con referencia a la velocidad máxima, regulable cada 5%.
La modificación de este parámetro fuerza la ejecución de un ciclo de aprendizaje.

30cm...<u>50cm</u>...100cm:
Planteo de la longitud de la rampa de deceleración antes del final de carrera de apertura o cierre, regulable cada 5 cm.
La modificación de este parámetro fuerza la ejecución de un ciclo de aprendizaje.

Hacer el SETUP WIZARD por lo menos una vez antes de este procedimiento.
Procedimiento guiado para otra ejecución del aprendizaje de la carrera y de los umbrales antiaplastamiento.

Durante el aprendizaje de la carrera y de los umbrales antiaplastamiento, la intervención de los dispositivos de seguridad o la activación de entradas de mando determinan el fracaso del procedimiento que será necesario repetir.

16 - MENU LUZ INTERMITENTE



<u>Intermitente:</u>
Salida luz intermitente.

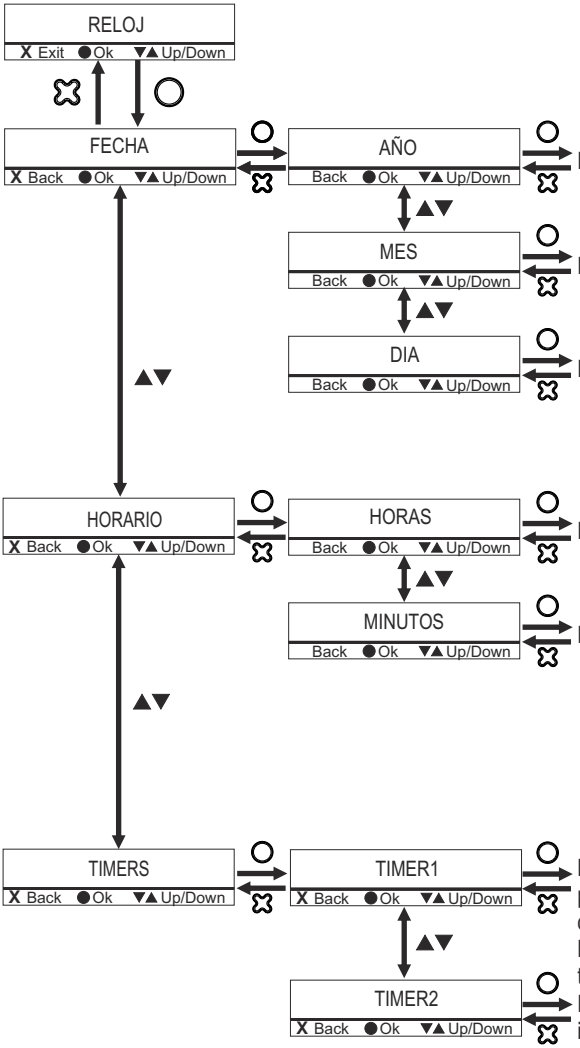
Fija:
Salida luz fija.

ON:
La luz intermitente partirá 3 s antes de la salida del motor.

<u>OFF:</u>
La luz intermitente y el motor partirán en el mismo instante.

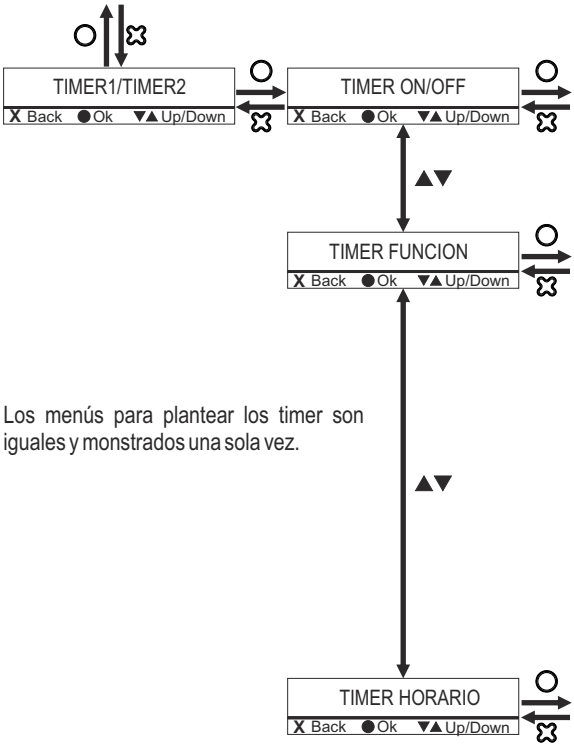
E

17 - MENU RELOJ



Los timer son funciones especiales que permiten hacer una determinada función sólo dentro de una determinada banda horaria.
Los timer son activos sabado y domingo también.
Es posible plantear hasta dos timer con función igual o diferente en bandas horarias iguales o diferentes.
Ver página seguiente para esquema típico de planteo de los timer.

E



Los menús para plantear los timer son iguales y monstrados una sola vez.

OFF:
Timer desactivado.

ON:
Timer habilitado.

Funciones disponibles:

MANTEN ABIERTO:
En la banda horaria planteada, después de un mando de start, la cancela abrirá y permanecerá abierta.
La cancela cerrará de nuevo cuando vence el horario planteado, si es activo el cierre automático.

IGNORA TRANSMISORES:
En la banda horaria planteada, todos los transmisores son ignorados, mientras que los mandos vía hilo funcionan normalmente .

Funciones disponibles:

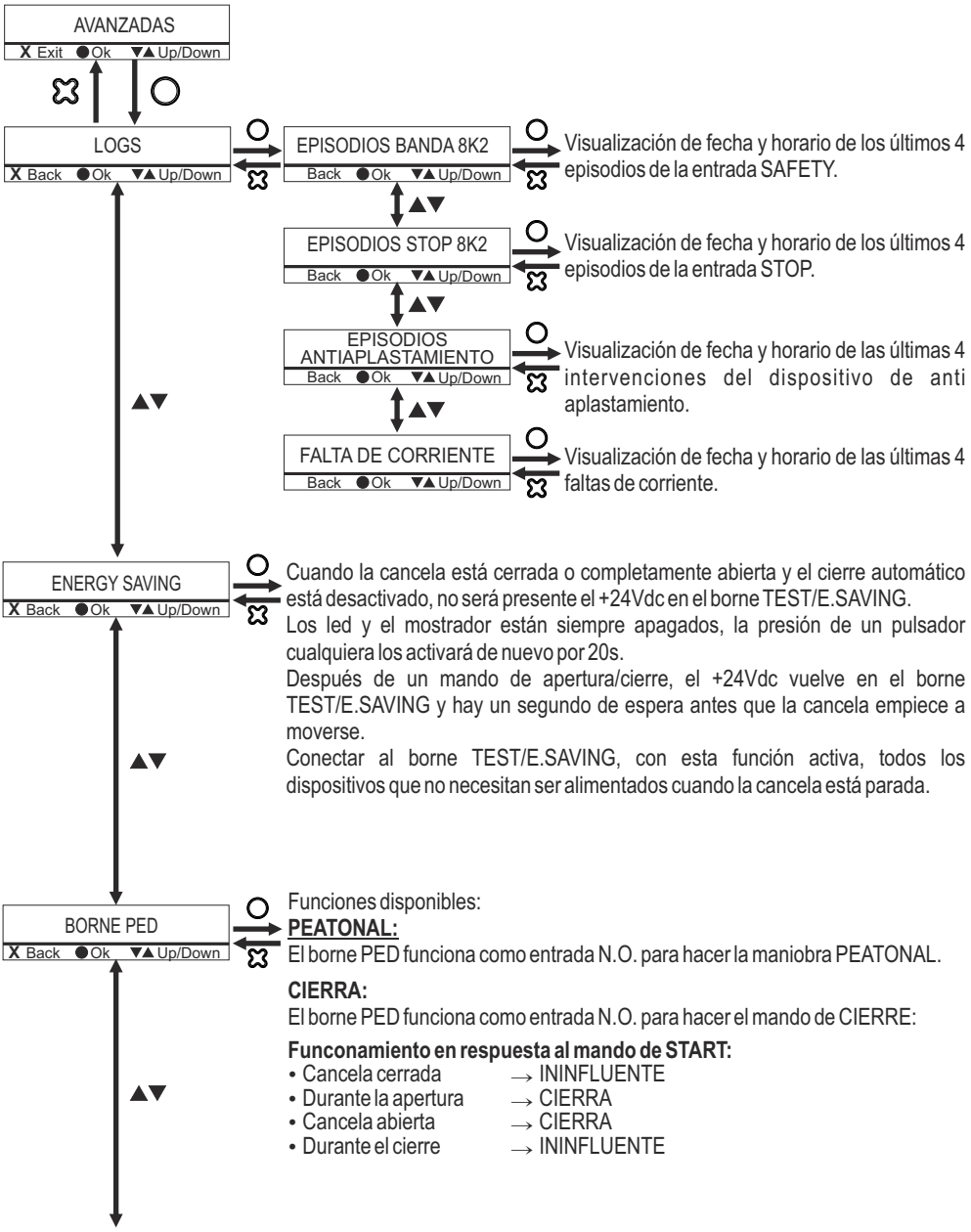
DE:
Horario (horas:minutos) de principio actividad del timer.

A:
Horario (horas:minutos) de fin actividad del timer.

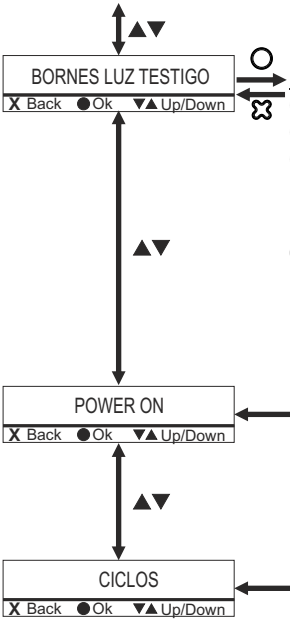
El horario es reglable cada 10 minutos.

E

18 - MENU AVANZADAS



E



Funciones disponibles:

LUZ TESTIGO:

Contacto sincronizado con la luz intermitente cuando la cancela se mueve.
Contacto cerrado cuando la cancela no está completamente cerrada.
Contacto abierto cuando la cancela está completamente cerrada.

REPETIDOR START:

Después de la recepción, por el receptor a bordo equipo, de un mando de START, el contacto LUZ TESTIGO-LUZ TESTIGO se cerrará por 1s.

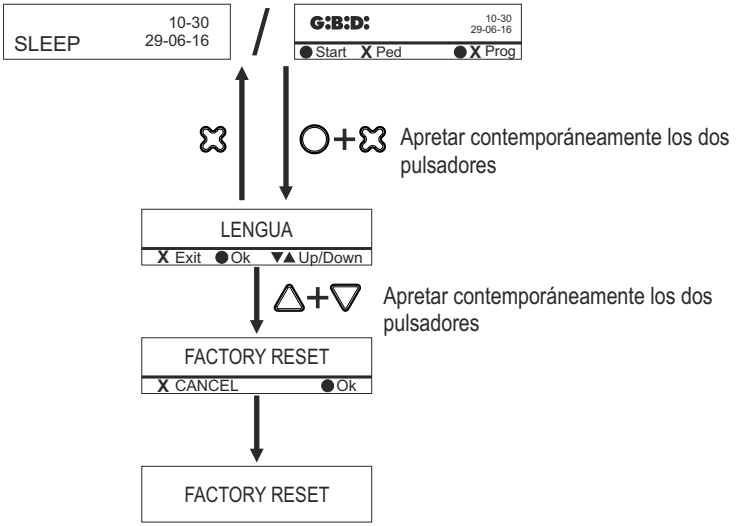
Visualización del número de días de funcionamiento de la central.

Visualización del número de ciclos (apertura + cierre) hechos.

E

19 - FACTORY RESET

El procedimiento de factory reset permite resablecer todos los parámetros y los planteos a los valores por defecto.
Los transmisores memorizados no serán borrados.



20 - CONTROLES FINALES

- Comprobar las conexiones eléctricas: una conexión incorrecta podría causar daños tanto al equipo como al operador.
- Comprobar la posición correcta de los finales de carrera.
- Prever siempre los bloqueos mecánicos de apertura y cierre.
- Comprobar el funcionamiento correcto de las fotocélulas y de los dispositivos de seguridad.
- Comprobar que los motores estén bloqueados y listos para el funcionamiento.
- Retirar los posibles obstáculos dentro del rayo de acción de la cancela.
- Comprobar el correcto funcionamiento de la automatización.

E

21- RESUMEN DE LAS SEÑALIZACIONES ANOMALIAS DE LA LUZ INTERMITENTE

Dispositivo	Segnalización luz intermitente
Finales de carrera absentes o mal posicionados.	7 destellos rápidos
Error lectura encoder.	6 destellos rápidos
Procedimiento de aprendizaje no hecho.	5 destellos rápidos
Test fotocélulas fracasado o fotocélulas interceptadas en reposo en presencia de mando de START con entrada PHOTO habilitada en apertura.	4 destellos lentos
Bornes SAFETTY o STOP no OK antes del movimiento	3 destellos lentos
Test borne SAFETY fracasado	2 destellos lentos
Test borne STOP fracasado	1 destello lento

Gracias por haber elegido GIBIDI.

LEER ATENTAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE PROCEDER CON LA INSTALACION.

ADVERTENCIAS: Este producto ha sido ensayado en GI.BI.DI., comprobando la perfecta correspondencia de sus características con las directivas vigentes. GI.BI.DI. S.r.l. se reserva el derecho de modificar los datos técnicos sin previo aviso, en función de la evolución del producto.

ELIMINACION: GI.BI.DI. aconseja reciclar los componentes de plástico y llevar los componentes electrónicos a los centros de recogida correspondientes, para evitar contaminar el ambiente con sustancias perjudiciales.

E

Declaración de conformidad CE

El fabricante:

GI.BI.DI. S.r.l.

Via Abetone Brennero, 177/B,
46025 Poggio Rusco (MN) ITALY

Declara que los productos:

EQUIPO ELECTRONICO SE24

Son conformes con las siguientes Directivas CEE:

- **Directiva LVD 2006/95/CE y sucesivas modificaciones**;
- **Directiva EMC 2004/108/CE y sucesivas modificaciones**;

y que se han aplicado las siguientes normas armonizadas:

- **EN60335-1,**
- **EN61000-6-2, EN61000-6-3**

Fecha16/11/16

El Representante Legal
Michele Prandi

F

NOTAS

NOTAS

Cod. AIC8986 - 01/2017 - Rev. 00

GI.BI.DI. S.r.l.
Via Abetone Brennero, 177/B
46025 Poggio Rusco (MN) - ITALY
Tel. +39.0386.52.20.11
Fax +39.0386.52.20.31
E-mail: info@gibidi.com

w w w . g i b i d i . c o m