



STOP&GO: SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN DE AFORO

INSTRUCCIONES DE USO



ADVERTENCIAS

Previo a la instalación del equipo, lea atentamente el presente manual.

Realice el conexionado conforme a lo indicado en el manual. Una instalación incorrecta y/o un uso incorrecto del producto pueden provocar graves daños a las personas. Lea y respete todas las instrucciones antes de empezar cualquier tipo de actividad en el producto. Conserve las instrucciones para futuras referencias.

Delimite la zona de trabajo e impida el acceso y el tránsito en la misma.

Antes de realizar cualquier conexión o manipulación del equipo, motor u accesorios a conectar en el mismo, desconecte todos los equipos de la red eléctrica.

Realice la instalación eléctrica conforme a lo estipulado en el Reglamento de Baja tensión vigente. Este producto se introduce en el mercado como "cuasi máquina", por lo tanto no es posible ponerlo en servicio hasta que la máquina en la que se incorpora haya sido identificada y declarada conforme a la Directiva de máquinas 2006/42/EC por parte de su Fabricante.

ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO

Una vez desmontado el producto, proceder a su eliminación de manera responsable, respetando las normas vigentes en materia de eliminación de materiales.

Los componentes y los materiales de construcción, así como las baterías y los componentes electrónicos, no deben eliminarse con los residuos domésticos, sino que deben ser entregados a los centros autorizados de eliminación y reciclaje.



USO DEL SISTEMA

No está permitido un uso diferente al estipulado. No está permitido instalar el cuadro fuera de los límites descritos en el presente manual.

No está permitido modificar componentes del equipo. No exponer el equipo a agentes químicos o ambientes agresivos.

No permitir la utilización de los dispositivos de mando a niños o personas con capacidades psicofísicas reducidas, salvo bajo la supervisión de un adulto responsable de su seguridad.

1.- DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA

Sistema de señalización de aforo que señala con un indicador luminoso (semáforo), cuándo un cliente puede acceder a la tienda o al espacio controlado. El sistema se controla con un transmisor de nueva generación.

2.- CONTENIDO DEL PAQUETE

- Emisor NT 82 S MUTAN II 868 MHz. Emisor de alta seguridad.
- Semáforo LED 24V de una tulipa rojo/verde.

3.- FUNCIONAMIENTO

Al conectar el equipo a 220 VCA, este se encenderá. No debe configurar nada ya que viene listo para funcionar desde fábrica.

Cuando desee permitir el acceso al espacio controlado, solo necesita presionar el botón 1 en el transmisor y la luz indicadora se iluminará en verde. Si la capacidad está llena y desea indicar que no se puede acceder al espacio controlado, al presionar el botón 2 del transmisor, la luz indicadora cambiará a rojo.

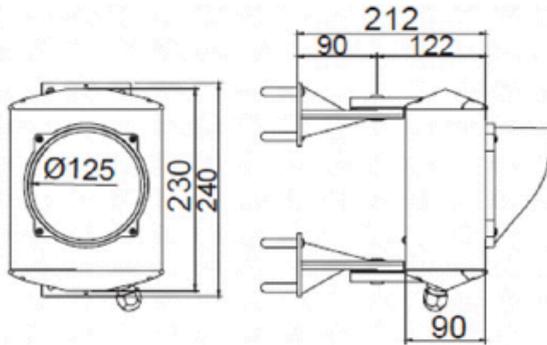
Como funcionalidad adicional, si la tienda o comercio dispone de una puerta automática, a la vez que el semáforo cambia a rojo, el sistema puede dar una señal a dicha puerta para bloquearla y evitar que se abra de manera automática hasta que el semáforo vuelva a cambiar a verde.

4.- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SISTEMA

ALIMENTACIÓN	230 Vac 50-60 Hz
CONSUMO MÁXIMO	7 W
TIPO	SEMÁFORO BICOLOR LED DE UNA TULIPA
DIMENSIONES	240x173x212 mm (AnxAlxP)
DIAMETRO TULIPA	125 mm
GRADO DE PROTECCIÓN	IP 65
NIVEL DE ILUMINACIÓN	50 LUX
Nº LEDS	50 (25 color verde, 25 color rojo)
ACTIVACIÓN	EMISOR CLEMSA MUTAN II NT S DE DOS CANALES.

5.- INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO.

INSTALACIÓN: Instale el semáforo mediante los soportes en la posición deseada. No realice agujeros ni perforaciones en la carcasa ya que esto provocará la pérdida del grado de estanqueidad IP65 frente a agentes atmosféricos.



CONEXION: Conecte el semáforo a la red eléctrica 230Vac 50-60Hz a través del cable del propio semáforo empleando un conector/enchufe de alimentación macho de 2 P + T con tensión nominal 16A, siguiendo todas las indicaciones de seguridad.

PUESTA EN FUNCIONAMIENTO: El sistema se suministra listo para su uso, por lo que no es necesario configurar ni programar ningún elemento. Una vez conectado el semáforo, puede comprobar su funcionamiento a través del emisor suministrado.

6.- BLOQUEO PUERTA AUTOMÁTICA CON SEMÁFORO EN ROJO

A realizar únicamente por personal cualificado.

El sistema puede conectarse a una puerta automática para que en caso de que el semáforo se encuentre en rojo, la puerta no se abra automáticamente, y una vez pasado a verde, prosiga su funcionamiento normal.

La conexión y programación de la puerta dependerá del fabricante y modelo de puerta que disponga.

Conexión:

Desatornille la cubierta superior del semáforo.

Localice el receptor RNE 248 U LP en el interior del semáforo.

En el receptor se dispone de una salida de relé (1A, 125 VA, 60VDC) para este propósito:

Cuando el semáforo está en color verde: RL 2 NC

Cuando el semáforo está en color rojo: RL 2 NA

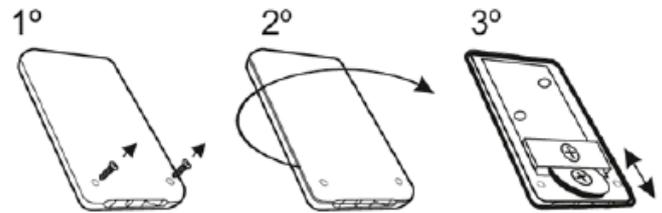


Conecte la entrada correspondiente de la puerta automática a esta salida de relé.

7.- SUSTITUCIÓN PILAS EMISOR NT 82 S

Lea atentamente las indicaciones de eliminación del producto antes de sustituir las pilas.

Pila CR2032 3Vcc



8.- REPOSICIÓN EMISOR O ALTA NUEVO EMISOR PARA EL SISTEMA

En caso de necesitar reponer o nuevo emisor para la instalación, contacte con su proveedor o con CLEMSA.

Solo son compatibles con el sistema emisores CLEMSA MUTAN II modelos NT 82 S, NT 82, N 82, N 82 M.

DECLARACIONES DE CONFORMIDAD

Cada elemento que compone este sistema cumple toda la legislación europea pertinente.

Consulte la declaración de conformidad de cada elemento si desea conocer más.

