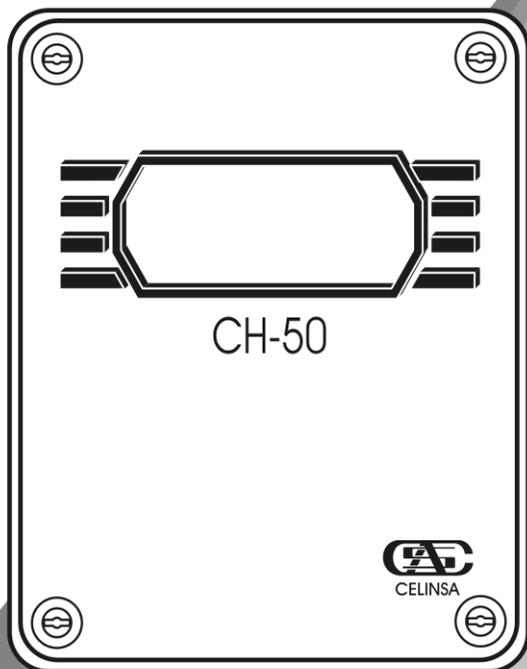


CUADRO DE CONTROL ELECTRÓNICO

CH-50



Agradecemos la confianza depositada en la elección de nuestro cuadro CH50.

Tras numerosas investigaciones encaminadas a buscar la satisfacción del usuario final, contando con más de 25 años de experiencia en el sector del automatismo, podemos garantizarle que el producto elegido por usted ha pasado las más exigentes pruebas y ha sido sometido a unos rigurosos controles de calidad, cumpliendo estrictamente con la normativa vigente.

Aconsejamos consultar nuestra amplia gama de motorizaciones

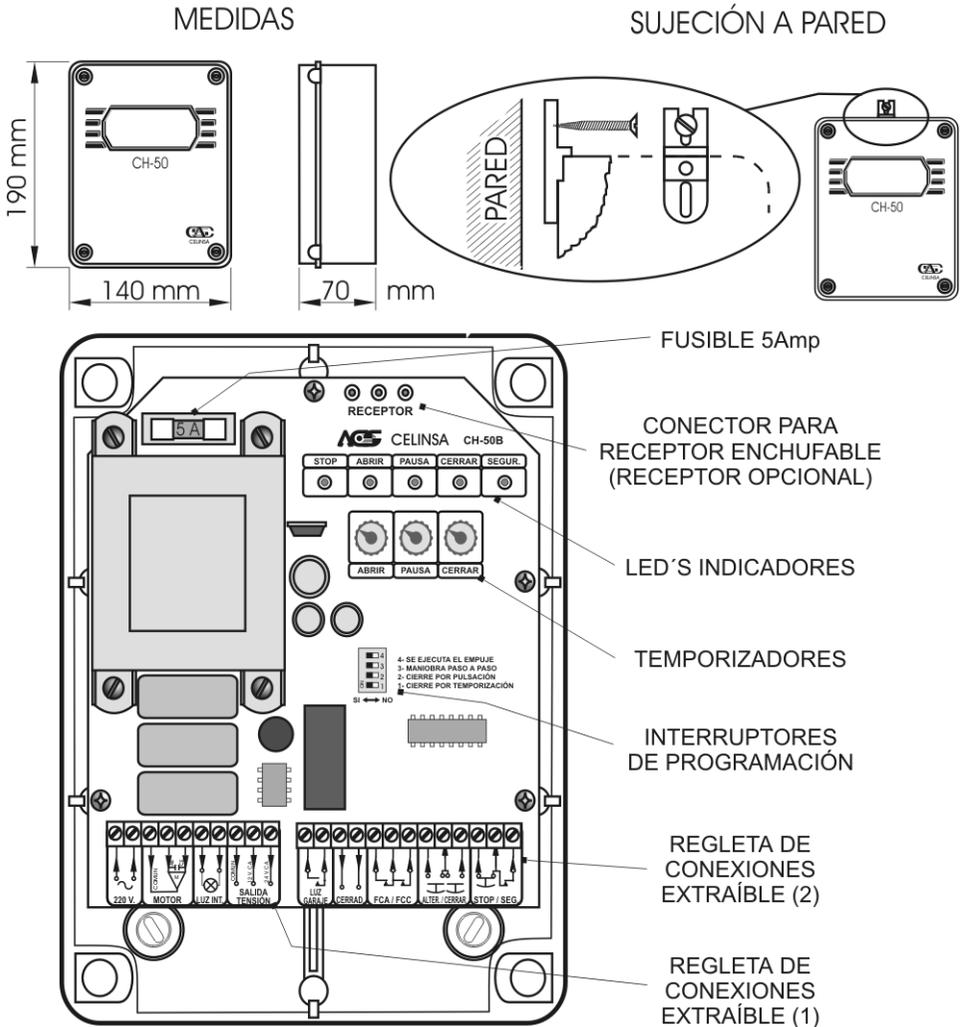


CH-50

Cuadro de maniobras universal diseñado para todo tipo de puertas con un solo motor. Lleva todas las funciones necesarias para su utilización en instalaciones complejas.

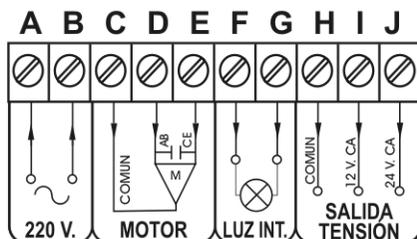
Cumple estrictamente con la normativa existente actual.

Posibilidad de receptor enchufable, lo cual facilita la instalación.



REGLETAS DE CONEXIÓN

REGLETA 1



A-B.- Entrada alimentación de 220 V.

C.- Conexión común motor.

D.- Conexión abrir motor.

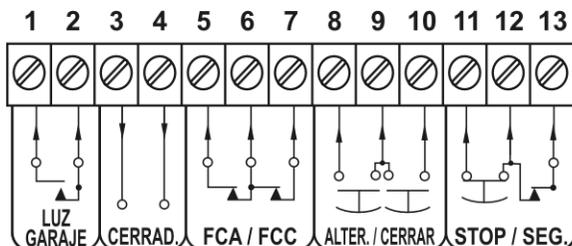
E.- Conexión cerrar motor.

F-G.- Salida para lámpara intermitente (la función de intermitencia la hace el cuadro)

H-I.- Salida de 12 V.c.a. para cualquier uso.

H-J.- Salida de 24 V.c.a. para cualquier uso.

REGLETA 2



1-2.- Salida de pulso para temporizador de luz de garaje.

3-4.- Salida de 12 V.A.C. para electrocerradura.

5-6.- Final de carrera abrir (si no se utiliza puentearlos).

6-7.- Final de carrera cerrar (si no se utiliza puentearlos).

8-9.- Entrada pulsador alternativo (abrir) y receptor exterior.

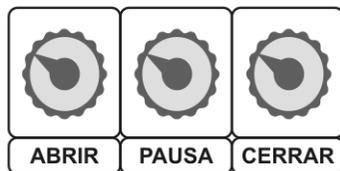
9-10.- Entrada pulsador cerrar.

11-12.- Entrada pulsador stop o de emergencia (si no se utiliza puentearlo).

12-13.- Entrada para dispositivos de seguridad (si no se utilizan puentearlos).

ATENCIÓN: SI NO SE UTILIZAN LOS FINALES DE CARRERA HACER PUENTE EN CONTACTOS 5, 6 Y 7.
 SI NO SE UTILIZA EL PULSADOR DE STOP HACER PUENTE EN CONTACTOS 11 Y 12
 SI NO SE UTILIZA SEGURIDAD HACER PUENTE EN CONTACTOS 12 Y 13.
 SI SE UTILIZA EL EMPUJE, ANULAR EL FINAL DE CARRERA DE CERRAR.
 DURANTE EL EMPUJE, LA SEGURIDAD NO ACTÚA.

TEMPORIZADORES



-ABRIR: REGULA EL TIEMPO DE APERTURA DE LA PUERTA.

-PAUSA: REGULA EL TIEMPO QUE LA PUERTA PERMANECE ABIERTA CUANDO EL CIERRE ES POR TEMPORIZACIÓN.

-CERRAR: REGULA EL TIEMPO DE CIERRE DE LA PUERTA.

LED S INDICADORES



STOP: SE ILUMINA CUANDO LA PUERTA ESTA CERRADA SIN MANIOBRA PENDIENTE. TAMBIÉN SE ILUMINA CUANDO PULSAMOS STOP, LA PUERTA PERMANECE PARADA HASTA QUE SE REQUIERA OTRA FUNCIÓN.

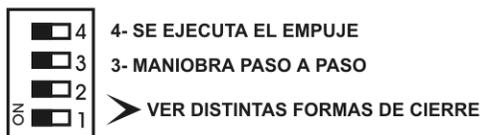
ABRIR: SE ILUMINA DURANTE EL TIEMPO QUE TARDA LA PUERTA EN HACER LA MANIOBRA DE ABRIR.

PAUSA: SE ILUMINA DURANTE EL TIEMPO EN QUE LA PUERTA PERMANECE ABIERTA HASTA QUE LA PUERTA COMIENCE LA MANIOBRA DE CERRAR (POR PULSACIÓN O TEMPORIZACIÓN).

CERRAR: SE ILUMINA DURANTE EL TIEMPO QUE TARDA LA PUERTA EN HACER LA MANIOBRA DE CERRAR.

SEGURIDAD: SE ILUMINA CUANDO ACTÚA EL CONTACTO DE SEGURIDAD, INVIRTIENDO LA MANIOBRA HASTA PAUSA CUANDO LA PUERTA ESTÁ CERRANDO.

INTERRUPTORES DE PROGRAMACIÓN



SI ↔ NO

DISTINTAS FORMAS DE CIERRE



SI ↔ NO



SI ↔ NO



SI ↔ NO

DISPOSITIVOS

LÁMPARA INTERMITENTE: conexiones F y G de la regleta 1. Hace la función de intermitencia para avisar que la puerta está en movimiento. No necesita dispositivo de intermitencia externo.

SALIDAS DE C.A.: Existe una salida de 12 V.(conexiones H-I) y otra de 24 V. (conexiones H-J) para cualquier uso.

LUZ GARAJE: conexiones 1-2 de la regleta 2. Esta salida genera un pulso para activar el temporizador de la luz de garaje.

ELECTROCERRADURA: conexiones 3-4 de la regleta 2. Salida de 12 V. C.A. para accionar la electrocerradura en las maniobras de empuje y abrir.

FINALES DE CARRERA: Si se necesitan se pueden conectar los finales de carrera, en caso de no utilizarlos puentear los contactos 5, 6 y 7 de la regleta 2. Si se utiliza el final de carrera de cerrar, desactivar el empuje en los interruptores de programación.

PULSADOR ALTERNATIVO: conexiones 8-9 de la regleta 2. Cuando la puerta está en situación de stop, al pulsarlo se inicia la maniobra de abrir y si el interruptor de programación correspondiente permite el cierre por temporización realiza la maniobra completa. Si está en situación de pausa y el interruptor de programación correspondiente lo permite inicia la maniobra de cerrar. Actúa además, como seguridad, cuando la puerta está cerrando, actuando sobre el pulsador "Alternativo" detiene la puerta, invirtiendo el sentido.

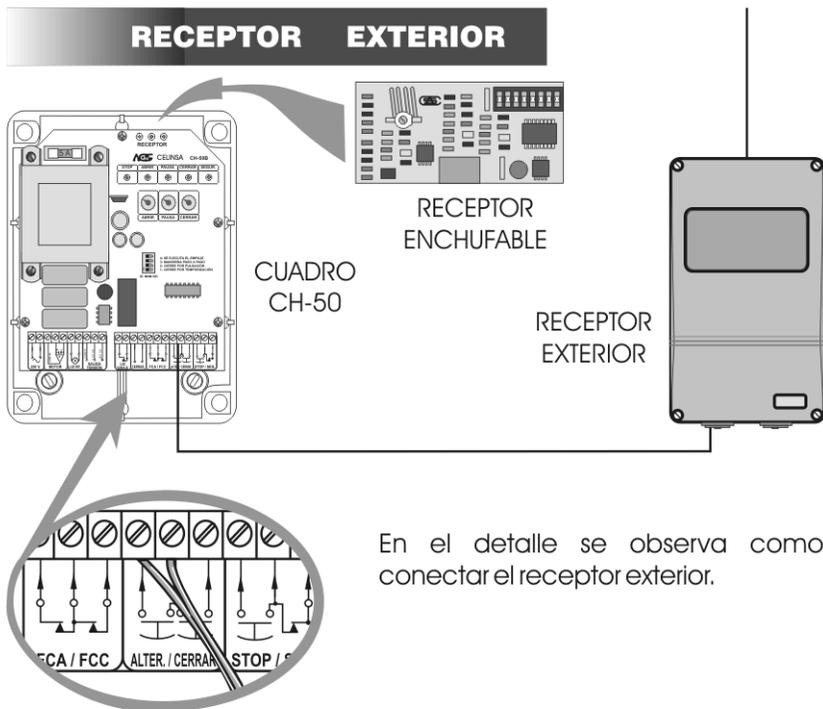
Si en los interruptores de programación está seleccionado, puede actuar también como maniobra paso a paso, siguiendo la secuencia: abrir-stop-cerrar-stop.

PULSADOR DE CERRAR: conexiones 9-10 de la regleta 2. Cuando la puerta está en Stop ó Pausa inicia la maniobra de cerrar. En las demás situaciones no afecta el funcionamiento normal de la puerta.

PULSADOR DE STOP: conexiones 11-12 de la regleta 2. Se utiliza para paradas de emergencia. No obstante también se puede pulsar para dejar parada la puerta en cualquier posición durante un tiempo indefinido, pudiendo salir de esta situación activando el pulsador alternativo. Hay que tener en cuenta que si estando en situación de stop, se elige la maniobra de abrir realiza el empuje y activa la electrocerradura por medidas de seguridad. Es un contacto cerrado, si no se utiliza puentearlo.

SEGURIDAD: conexiones 12-13 de la regleta 2. Cuando un obstáculo activa la seguridad estando la puerta en pausa, no se puede salir de esta situación hasta que se retira el obstáculo, y en el caso de cierre por temporización inicializa el tiempo de pausa antes de empezar la maniobra de cerrar.

Si la puerta está ejecutando la maniobra de cerrar y un obstáculo activa la seguridad, la puerta hace una breve pausa e inicia la maniobra de abrir, en este caso activa la electrocerradura por el posible bloqueo de la puerta si se activa la seguridad llegando al cierre de la puerta.



FUNCIONAMIENTO CH-50

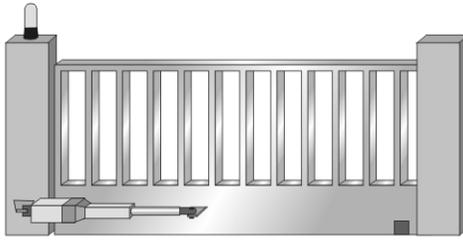
Cuadro de maniobras universal diseñado especialmente para puertas batientes de una sola hoja, pudiéndose utilizar para todo tipo de puertas dada su versatilidad.

Al alimentar el cuadro se queda en la situación de stop, hasta que el usuario desee hacer algún tipo de maniobra, abrir o cerrar. Si el usuario elige la maniobra de abrir, la puerta empieza a abrirse (caso de no estar elegido empuje) o realiza empuje (ver interruptores de programación), y una vez finalizado comienza la apertura. La electrocerradura entra en ambos casos. Cuando la puerta llega al final de carrera de abrir o termina el tiempo de apertura, pasa a la situación de pausa.

Para salir de pausa se puede salir de diferentes formas dependiendo de las distintas formas de cierre vistas anteriormente (temporización, pulsación o ambas combinadas), y comienza la maniobra de cerrar. Si la seguridad está activa no realiza la maniobra de cerrar hasta que se desactive, teniendo en

cuenta que el temporizador de pausa comienza de cero.

Cuando el cuadro está realizando la maniobra de cerrar, ésta finaliza cuando termina la temporización o actúa el final de carrera de cerrar en caso de que

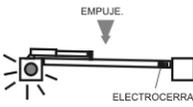


EJEMPLO DE MANIOBRA COMPLETA EN UNA PUERTA BATIENTE DE UNA SOLA HOJA.

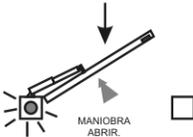
este se conecte, con lo cual se va a la situación de stop (con la puerta cerrada). Se puede interrumpir esta maniobra (pulsador alternativo o activando la seguridad), en estos casos se vuelve a la maniobra de abrir la puerta, después de una breve pausa (en estos casos siempre se activa la electrocerradura por seguridad).



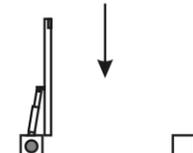
Se enciende unos segundos antes el piloto intermitente (si está elegido en los interruptores de programación).



Realiza el empuje (si está elegido en los interruptores de programación) y se activa la electrocerradura.

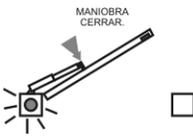


La puerta se empieza a abrir.

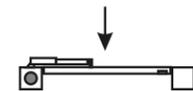


La puerta queda en pausa hasta que actúe algunas de las maneras de cierre.

SI HAY UN OBSTÁCULO Y SE ACTIVA LA SEGURIDAD.

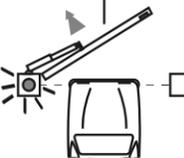
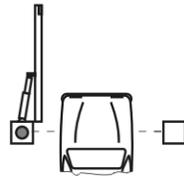


La puerta empieza a cerrar (ver distintas formas de cierre).



La puerta queda cerrada y el cuadro en situación de stop.

La puerta queda abierta hasta que se retire el obstáculo. El tiempo de pausa empezaría de "0".



SI HAY UN OBSTÁCULO Y SE ACTIVA LA SEGURIDAD INVERTE LA MANIOBRA.



Cuando se activa el pulsador de stop se para la maniobra que está realizando en ese momento y salta a la situación de stop indefinidamente hasta que el usuario quiera salir de este estado activando el alternativo (realizará maniobra de abrir), o pulsador de cerrar (realizará maniobra de cerrar).

ins-ca50v/10 / CH-50

ATENCIÓN
LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA Y EL INTERRUPTOR DE PROTECCIÓN DEBERÁN ESTAR DE ACUERDO CON LA NORMATIVA VIGENTE.



CONTROLES ELECTRÓNICOS Y DISEÑOS INDUSTRIALES

Pol. Ind. "LOS LLANOS" C/ Electricistas, 27
28670 VILLAVICIOSA DE ODÓN
MADRID

TLF: 91/616 94 20 FAX: 91/616 10 87