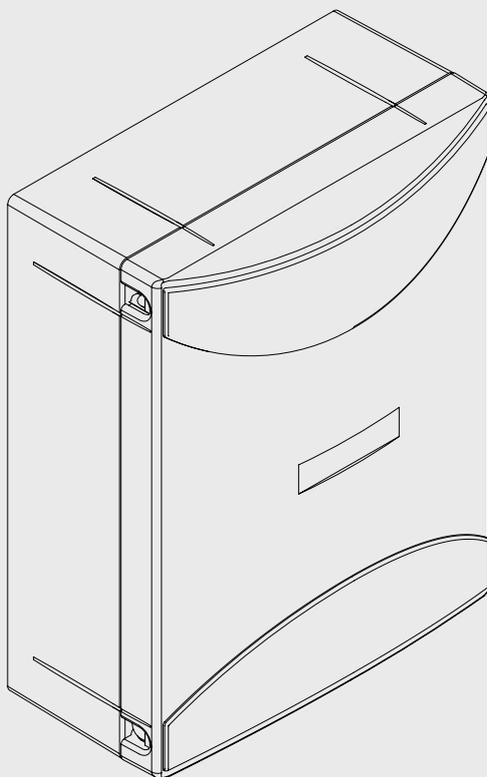


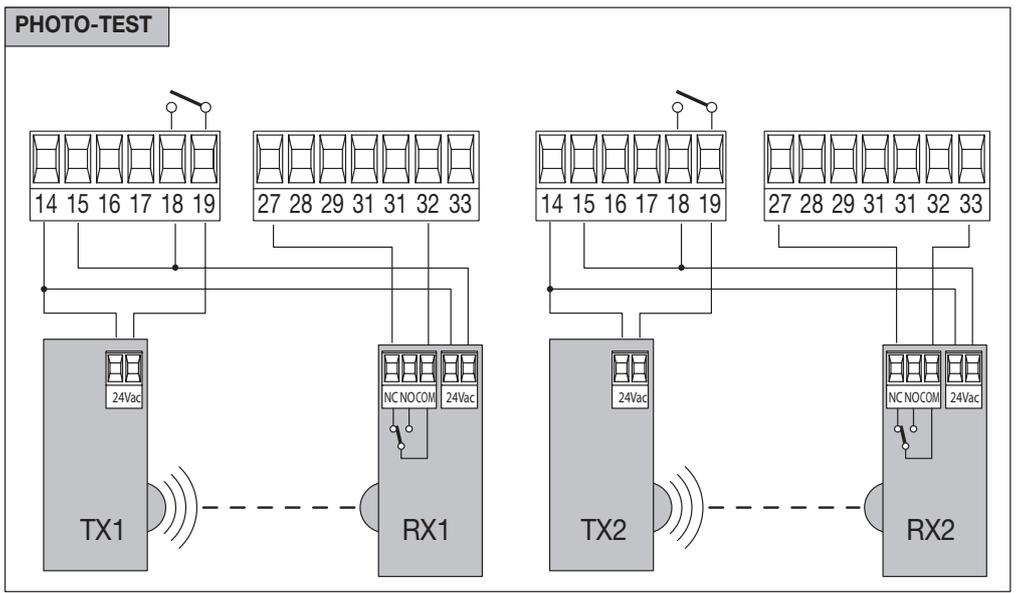
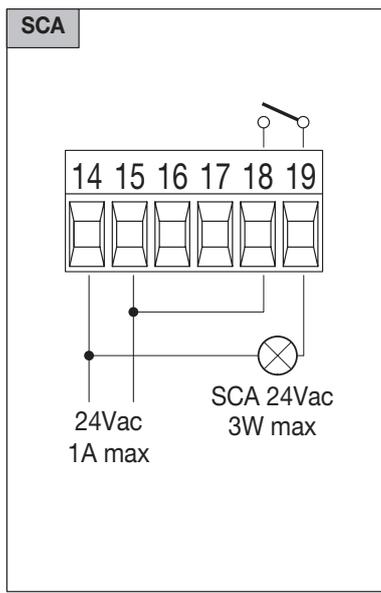
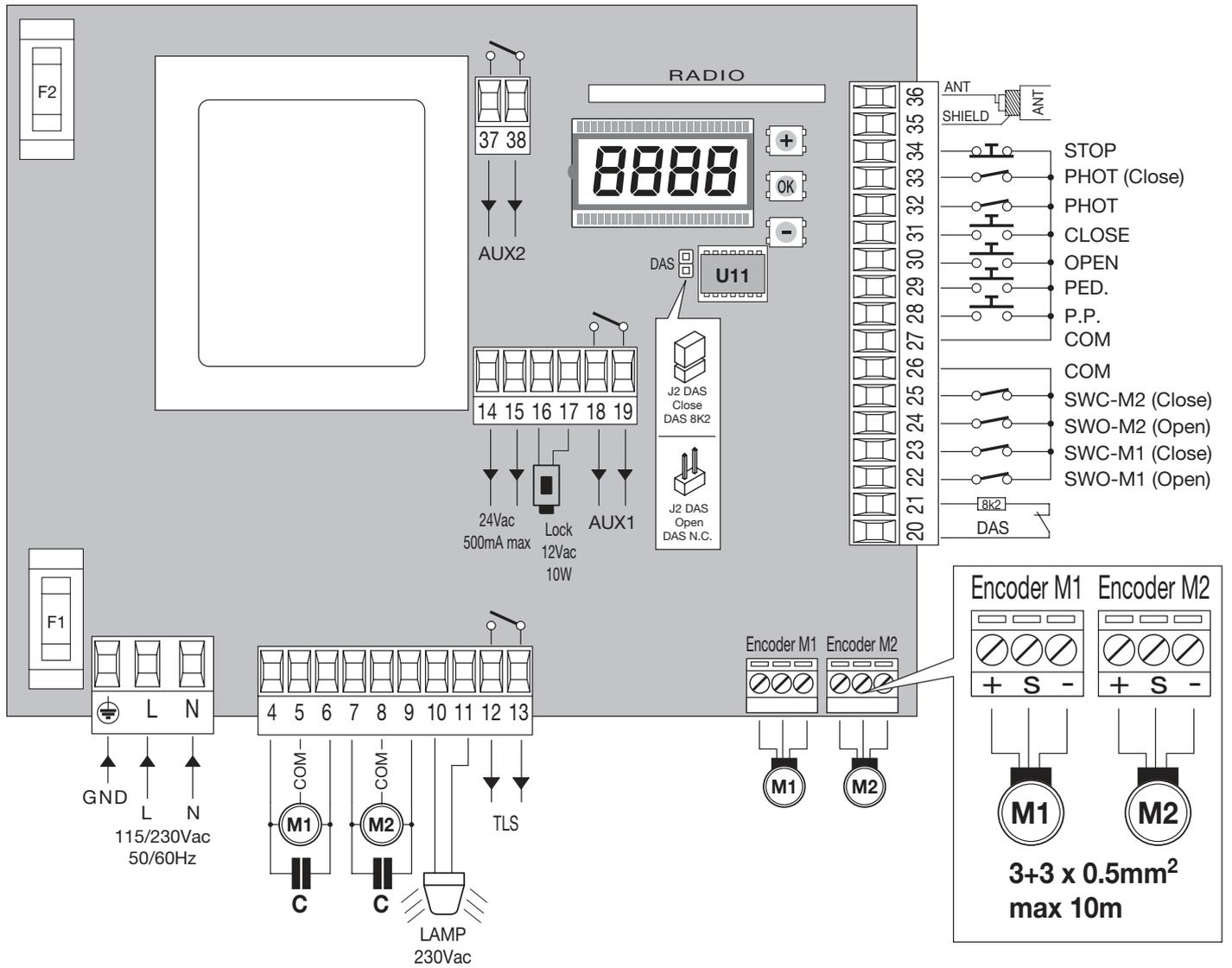
BRAINY



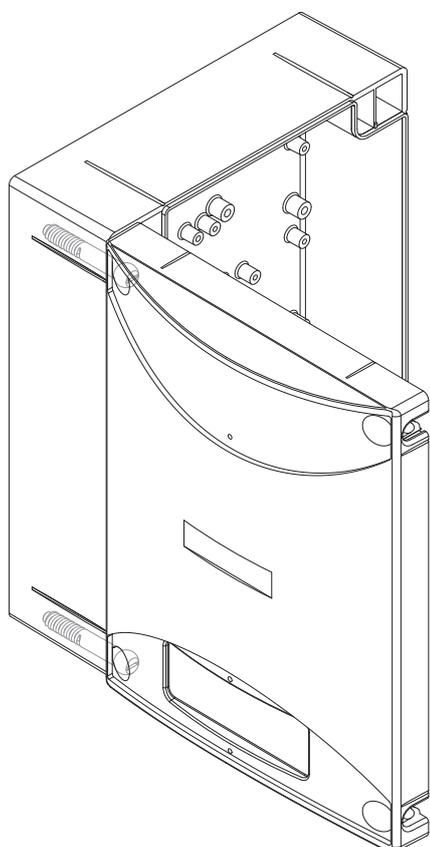
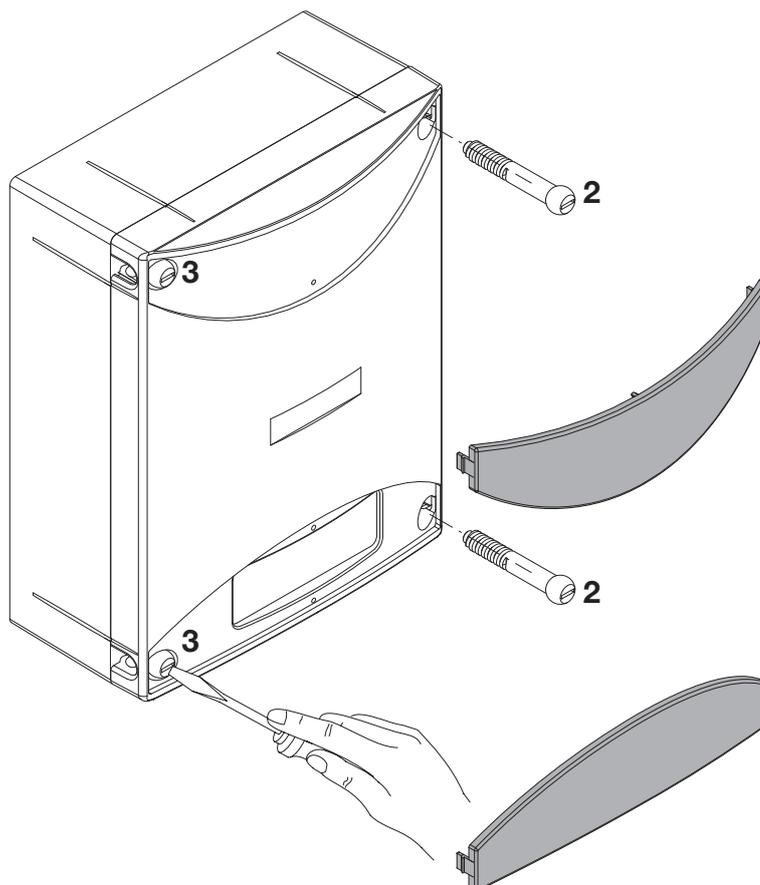
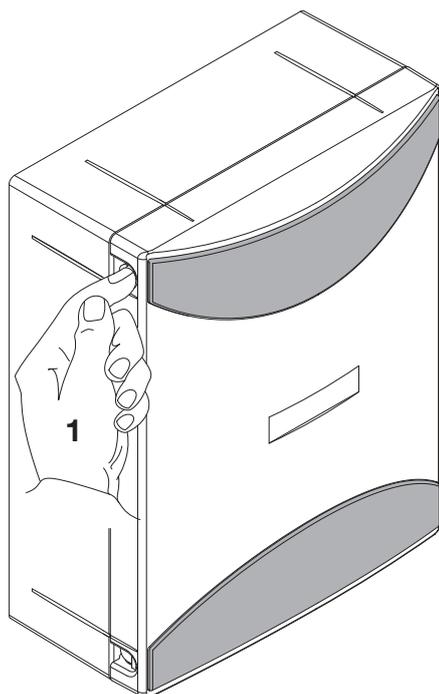
BENINCA[®]
TECHNOLOGY TO OPEN



Fig. 1 BRAINY



Code



- 1 Premere le alette sui fianchi per sganciare le due maschere copriviti.
- 2 Rimuovere le due viti sul lato di apertura desiderato.
- 3 Allentare le due viti con funzione di cerniera senza rimuoverle, in modo da consentire l'apertura del coperchio.

- 1 Presser les deux ailettes latérales pour décrocher les deux cache-vis.
- 2 Enlever les deux vis sur le côté d'ouverture désiré.
- 3 Desserrer les deux vis faisant fonction de charnière sans les enlever, de manière à permettre l'ouverture du couvercle.

- 1 Press the tabs on the sides to release the two masks that cover the screws.
- 2 Remove the two screws on the desired opening side.
- 3 Slacken the two screws that act as a hinge without removing them, so as to allow opening of the cover.

- 1 Presionar las aletas en los lados para desenganchar las dos tapas cubretornillos.
- 2 Extraer los dos tornillos del lado de apertura deseado.
- 3 Aflojar los dos tornillos con función de bisagra sin extraerlos, a fin de poder abrir la tapa.

- 1 Auf die seitlichen Laschen drücken, so dass die beiden Schraubenblenden befreit werden.
- 2 Die beiden Schrauben an der gewünschten Öffnungsseite ausbauen.
- 3 Zuletzt die beiden als Scharnier dienenden Schrauben lockern, aber nicht ausbauen, damit der Deckel geöffnet werden kann.

- 1 Nacisnąć boczne klapki w celu odhaczenia dwóch masek nakrywających śruby.
- 2 Wyciągnąć dwie śruby po wybranej od otwierania stronie.
- 3 Poluzować dwie śruby blokujące bez wyciągania ich, w sposób umożliwiający otwarcie nakrywki.

Declaración CE de conformidad

Fabricante: Automatismi Benincà SpA.

Dirección: Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Italia

Declara que: la central de mando **BRAINY**.

satisface las disposiciones pertinentes siguientes:

Reglamento de compatibilidad electromagnética: (89/336/MCE, 93/68/MCE)

Reglamento de bajo Voltaje: (73/23/MCE, 93/68/MCE)

Benincà Luigi, Responsable legal.

Sandrigo, 12/12/2010.



ADVERTENCIAS

Este manual está destinado exclusivamente a personal cualificado para la instalación y el mantenimiento de aperturas automáticas.

Ninguna información de las aquí presentadas es de interés o de utilidad para el usuario final.

Guardar este manual para futuras consultas.

El instalador debe proporcionar todas las informaciones relativas al funcionamiento automático, manual y de emergencia de la automatización y entregar al usuario de la instalación las instrucciones de uso.



Prever en la red de alimentación un interruptor/cortacircuitos omnipolar con distancia de apertura de los contactos igual o mayor que 3 mm.

Comprobar que entre el aparato y la red eléctrica general haya un interruptor diferencial y una protección contra sobrecorriente adecuados.

Algunos tipos de instalación requieren que se conecte la hoja con una instalación de puesta a tierra conforme a las vigentes normas de seguridad.

La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben cumplir las normas vigentes.

Los conductores alimentados con tensiones distintas deben estar físicamente separados, o bien deben estar adecuadamente aislados con aislamiento suplementario de por lo menos 1 mm.

Los conductores deben estar vinculados por una fijación suplementaria cerca de los bornes.

Durante las operaciones de instalación, mantenimiento y reparación, cortar la alimentación antes de acceder a las partes eléctricas.

Comprobar todas las conexiones efectuadas antes de dar la tensión.

Las entradas N.C. no utilizadas deben estar puenteadas.

Las descripciones y las ilustraciones presentadas en este manual no son vinculantes. Sin cambiar las características esenciales del producto, el fabricante se reserva el derecho de aportar cualquier modificación de carácter técnico, constructivo o comercial sin obligación de actualizar la presente publicación.

DATOS TÉCNICOS

Alimentación de red	230 Vca 50/60 Hz (115Vca 50/60 Hz para BRAINY 115)
Salida Motor	1/2 motor 230Vca (1/2 motores 115 Vca para BRAINY 115)
Potencia máxima motor	600W + 600W
Salida alimentación accesorios	24Vca 1A máx.
Grado de protección	IP54
Temp. de funcionamiento	-20°C / +60°C
Receptor radio	433,92 MHz incorporado y configurable
Nº de códigos memorizables	64

CENTRALITA DE MANDO BRAINY

FUNCIONES ENTRADAS/SALIDAS

Nº term.les	Función	Descripción
1-2-3	Alimentación	Entrada 230Vca 50Hz (1-GND/2-Fase/3-Neutro)
4-5-6	Motor 1	Conexión del motor 1: (4-marcha/5-Com/6-marcha)
7-8-9	Motor 2	Conexión del motor 2: (7-marcha/8-Com/9-marcha)
10-11	Lámpara destellante	Conexión de la lámpara destellante 230Vca 40W máx.
12-13	TLS	Contacto limpio N.A. para la luz de cortesía, timporizador, etc. El tiempo de activación se regula con el parámetro TLS
14-15	24 Vac	Salida de alimentación de los accesorios 24Vca/0,5A máx.
16-17	Cerradura 12Vdc	Salida de alimentación de los accesorios 12Vcc/10W para la electrocerradura (16:0V, 17:+12V)
18-19	AUX1	Contacto limpio N.A. Configurable como SCA-indicador verja abierta (por omisión) o test fotocélulas.
20-21	BANDA	Entrada contacto borde sensible Borde resistivo: Puente "DAS" cerrado Borde mecánico: Puente "DAS" abierto La actuación del borde detiene el movimiento de la hoja e invierte el sentido de marcha durante aproximadamente 3s.
22	SWO-M1	Entrada del fin de carrera ABRE motor 1 (contacto N.C.)
23	SWC-M1	Entrada del fin de carrera CIERRA motor 1 (contacto N.C.)
24	SWO-M2	Entrada del fin de carrera ABRE motor 2 (contacto N.C.)
25	SWC-M2	Entrada del fin de carrera CIERRA motor 2 (contacto N.C.)
26-27	COM	Común para fin de carrera y todas las entradas de comando.
28	Paso-Paso	Entrada del pulsador paso-paso (contacto N.A.)
29	PED	Entrada del pulsador peatonal (contacto N.A.)
30	OPEN	Entrada del pulsador ABRE (contacto N.A.), configurable como contacto Reloj
31	CLOSE	Entrada del pulsador CIERRA (contacto N.A.)
32	PHOT	Entrada de la fotocélula activa en apertura y en cierre
33	PHOT CLOSE	Entrada de la fotocélula activa solo en cierre
34	STOP	Entrada del pulsador STOP (contacto N.C.)
35-36	Antena	Conexión de la antena tarjeta radioreceptor de acoplamiento (35-protección/36-señal).
37-38	AUX2	Contacto N.A. libre de tensión. Configurable como segundo canal radio (por omisión) o SCA-indicador verja abierta.
J3	Radio	Conector de acoplamiento para el radioreceptor.

NOTAS

La banda se conectará exclusivamente a las relativas entradas 20/21. Se pueden emplear dos tipos de banda:

- Si se emplea una banda con resistencia 8K2 cerrar el Jumper "DAS".
- Si se emplea una banda mecánica con contacto N.C. abrir el Jumper "DAS".
- Si no se emplea la banda, puentear los terminales 20-21, abrir el Jumper "DAS".

COMPROBACIÓN DE LAS CONEXIONES

- 1) Cortar la alimentación.
- 2) Desbloquear manualmente las hojas, llevarlas a aproximadamente mitad de la carrera y bloquearlas de nuevo.
- 3) Restablecer la alimentación.
- 4) Dar un mando de paso-paso mediante botón o mando a distancia.
- 5) Las hojas deben moverse en apertura.

En caso contrario basta invertir entre ellos los hilos de marcha del motor (4<->6 para el motor M1, y 7<->9 para el motor M2) y las correspondientes entradas de final de carrera (22<->23 para el motor M1, y 24<->25 para el motor M2).

PROGRAMACIÓN

La programación de las diferentes funciones de la centralita se efectúa utilizando el display LCD incorporado en la centralita y se programan los valores deseados en los menús de programación descritos a continuación.

El menú de parámetros permite programar un valor numérico a una función, en modo análogo a un trimmer de regulación.

Con el menú de lógicas se activa o se desactiva una función, en modo análogo a la configuración de un dip-switch.

Otras funciones especiales siguen a los menús de parámetros y lógicas, y pueden variar según el tipo de centralita o revisión del software.

PARA ACCEDER A LA PROGRAMACIÓN:

- 1 - Presionar el pulsador <PG>, en el display aparece el primer menú Parámetros "PAR".
- 2 - Seleccionar con el pulsador <+> o <-> el menú que se desea seleccionar.
- 3 - Presionar el pulsador <PG>, el display muestra la primera función disponible en el menú.

- 4 - Seleccionar con el pulsador <+> o <-> la función que se desea seleccionar.
- 5 - Presionar el pulsador <PG>, el display muestra el valor actualmente programado para la función seleccionada.
- 6 - Seleccionar con el pulsador <+> o <-> el valor que se desea dar a la función.
- 7 - Presionar el pulsador <PG>, el display muestra la señal "PRG" que indica que se ha realizado la programación.

NOTAS

La presión de la tecla <-> con el display apagado equivale a un impulso P.P.
 Presionando simultáneamente <+> y <-> dentro de un menú función se vuelve al menú superior sin aportar modificaciones.
 Mantener presionada la tecla <+> o la tecla <-> para acelerar el aumento/disminución de los valores.
 Al cabo de 30 segs., la centralita sale de la modalidad programación y apaga el display.

PARÁMETROS, LÓGICAS Y FUNCIONES ESPECIALES

En las tablas siguientes se describe cada función disponible en la centralita.

MENU	FUNCIÓN	Valores programabl. MÍN-MÁX-(Default)	MEMO
TCA	Tiempo de cierre automático. Activo solo con lógica "TCA"=ON. Al terminar el tiempo programado, la centralita comanda una maniobra de cierre.	1-240-(40s)	
TM1	Tiempo de trabajo del motor 1. Regula la duración máxima de la maniobra de apertura y cierre del motor 1. Se programará cerca de 4 segs. más respecto del tiempo de recorrido efectivo del automatismo.	5-180-(24s)	
TM2	Tiempo de trabajo del motor 2. Regula la duración máxima de la maniobra de apertura y cierre del motor 2. Se programará cerca de 4 segs. más respecto del tiempo de recorrido efectivo del automatismo.	5-180-(24s)	
TPE1	Ajusta la duración de la maniobra de apertura parcial (peatones) en el motor 1. Con ENC: ON el valor representa el porcentaje de apertura respecto a la carrera total aprendida en fase de autosest. Con ENC: OFF el valor representa el porcentaje de apertura con respecto al tiempo configurado en el parámetro TM1.	1-99-(50%)	
PM01	Ajusta el par aplicado al motor 1 en fase de APERTURA*.	1-99-(40%)	
PMC1	Ajusta el par aplicado al motor 1 en fase de CIERRE*.	1-99-(40%)	
PM02	Ajusta el par aplicado al motor 2 en fase de APERTURA*.	1-99-(40%)	
PMC2	Ajusta el par aplicado al motor 2 en fase de CIERRE*.	1-99-(40%)	
TDM0	Tiempo de retardo de apertura Mot.2 Regula el tiempo de retardo de apertura del motor 2 respecto al motor 1	0-15-(2s)	
TDM1	Tiempo de retardo del cierre Mot.1 Regula el tiempo de retardo del cierre del motor 1 respecto al motor 2	0-40-(3s)	
TLS	Tiempo de activación de contacto TLS. En cada maniobra el contacto se cierra por el tiempo programado.	1-240-(60s)	
TLOC	Tiempo de activación de la electrocerradura. De no usar la electrocerradura, poner el parámetro con valor 0.	0-5-(3s)	
TSM1	Tiempo de deceleración del Motor 1 Valor expresado en porcentaje del espacio recorrido en la maniobra completa 0= Deceleración excluida.	0-99-(0%)	
TSM2	Tiempo de deceleración del Motor 2 Valor expresado en porcentaje del espacio recorrido en la maniobra completa 0= Deceleración excluida.	0-99-(0%)	
PS01	Ajusta el par aplicado al motor 1 durante la fase de ralentización en apertura.*	1-99-(70%)	
PSC1	Ajusta el par aplicado al motor 1 durante la fase de ralentización en cierre.*	1-99-(70%)	
PS02	Ajusta el par aplicado al motor 2 durante la fase de ralentización en apertura.*	1-99-(70%)	
PSC2	Ajusta el par aplicado al motor 2 durante la fase de ralentización en cierre.*	1-99-(70%)	

	MENU	FUNCIÓN	Valores programabl. MÍN-MÁX-(Default)	MEMO
PARAMETROS	SEAU	Ajusta el umbral de actuación del dispositivo antiplastamiento (encoder) durante la fase con velocidad normal*. 0:Off -1: mínima sensibilidad - 99: máxima sensibilidad	0-99-(0%)	
	SEAR	Ajusta el umbral de actuación del dispositivo antiplastamiento (Encoder) durante la fase de ralentización*. 0:Off -1: mínima sensibilidad - 99: máxima sensibilidad	0-99-(0%)	
* ATENCIÓN: UNA CONFIGURACIÓN ERRÓNEA DE ESTOS PARÁMETROS PUEDE RESULTAR PELIGROSA. ¡AJUSTARSE A LAS NORMAS VIGENTES!				

	MENU	FUNCIÓN	Valores programabl. ON-OFF-(Default)	MEMO
LÓGICAS	TCA	Habilita o deshabilita el cierre automático. On: cierre automático habilitado. Off: cierre automático deshabilitado.	(ON)	
	IBL	Habilita o deshabilita la función de comunidad. On: función de comunidad habilitada. El impulso P.P. o del transmisor no tiene efecto durante la fase de apertura. Off: función de comunidad deshabilitada.	(OFF)	
	IBCA	Habilita o inhabilita la función comunidad. On: función comunidad habilitada. El impulso P.P. o del transmisor no tiene efecto durante el conteo del TCA. Off: función comunidad inhabilitada.	(OFF)	
	SCL	Habilita o deshabilita el cierre rápido. On: cierre rápido habilitado. Con cancela abierta o en fase de apertura la intervención de la fotocélula provoca el cierre automático al cabo de 3 segs. Activo sólo con TCA:ON Off: cierre rápido deshabilitado.	(OFF)	
	PP	Selecciona la modalidad de funcionamiento del "Pulsador P.P." y del transmisor. On: Funcionamiento: ABRE > CIERRA > ABRE > Off: Funcionamiento: ABRE > STOP > CIERRA > STOP >	(OFF)	
	PRE	Habilita o deshabilita el pre-destello. On: Pre-destello habilitado. La lámpara destellante se activa 3 segundos antes de que arranque el motor. Off: Pre-destello deshabilitado.	(OFF)	
	HAM	Habilita o deshabilita la función golpe de inversión On: Función habilitada. Antes de cualquier maniobra de apertura o cierre, la centralita comanda una maniobra de 2 segundos en dirección contraria, a fin de facilitar el desenganche de la electrocerradura. Off: Función deshabilitada.	(OFF)	
	BLC	Habilita o deshabilita la función de mantenimiento del bloqueo. Recomendada para los motores oleodinámicos para mantener la puerta cerrada hasta el tope mecánico de parada. On: Función de mantenimiento de bloqueo habilitada. Cada 2 horas la centralita efectúa una maniobra de cierre que dura circa de 3 segs. para mantener la cancela cerrada hasta el tope. Off: Función de mantenimiento de bloqueo deshabilitada.	(OFF)	
	SPN	Habilita o deshabilita la función del punto de arranque. On: Punto de arranque habilitado. Al comenzar cada maniobra, el motor funciona por 2 segs. con el par máximo. Off: Punto de arranque deshabilitado.	(ON)	
	LTCA	Selecciona la modalidad de funcionamiento de la lámpara destellante durante el tiempo TCA On: Lámpara destellante encendida durante TCA Off: Lámpara destellante apagada durante TCA	(OFF)	
	CLOC	Selecciona la modalidad de la entrada ABRE On: Entrada ABRE con funcionalidad RELOJ. A utilizar para la conexión al TEMPORIZADOR para la apertura/cierre a tiempo. (Contacto cerrado - cancela abierta, Contacto abierto, funcionamiento normal). Off: Entrada ABRE con funcionalidad ABRE	(OFF)	

	MENU	FUNCIÓN	Valores programabl. ON-OFF-(Default)	MEMO
LÓGICAS	HTR	Habilita o deshabilita la función Hombre presente. On: Funcionamiento Hombre Presente. Se mantendrán presionados los pulsadores ABRE/CIERRA durante toda la maniobra. Off: Funcionamiento automático.	(OFF)	
	1MOT	Selecciona la modalidad de funcionamiento 1/2 motores: On: Sólo activo el motor 1. Función de utilizar en los siguientes casos: - por motor individual, conectar M1:4-5-6. - por dos motores sincronizados, por ejemplo puertas basculanti, conectar M1:4-5-6 y M2:7-8-9. Regular los parámetros relativos al motor 1, las entradas finecorsa M2 es desactivado. Off: Ambos motores activos.	(OFF)	
	NOT	Activa o desactiva el cálculo del tiempo de trabajo que queda en caso de maniobras parciales: Véase párrafo "Tipologías de instalación." On: Cálculo de tiempos desactivado. En caso de maniobras parciales, el tiempo de trabajo es puesto a cero. La maniobra siguiente retomar para toda la duración programada mediante el parámetro TM1/TM2. Off: Cálculo de tiempos activado. En caso de maniobras parciales, el tiempo de trabajo es memorizado y restado del valor del parámetro TM1/TM2 en la maniobra siguiente.	(OFF)	
	ENC	Habilita o inhabilita el Encoder. Véase el párrafo "TIPOLOGÍAS DE INSTALACIÓN". On: Encoder habilitado - El sensor anti-aplastamiento está activado. Off: Encoder inhabilitado - El sensor anti-aplastamiento está desactivado.	(ON)	
	EVAR	Habilita o inhabilita los transmisores con código programable. On: Receptor radio habilitado exclusivamente para los transmisores de código variable (rolling-code). Off: Receptor habilitado para transmisores de código variable (rolling-code) y programable (auto-aprendizaje y dip/switch) .	(OFF)	
	MLOC	Selecciona el tipo de electrocerradura utilizada. On: Electrocerradura magnética, normalmente alimentada a 12Vcc. Antes de las maniobras de apertura, se desconecta la alimentación durante el tiempo establecido por el parámetro TLOC. Off: Electrocerradura de resorte, normalmente no alimentada. Antes de las maniobras de apertura, se da alimentación a 12Vcc durante el tiempo establecido por el parámetro TLOC.	(OFF)	
	TRK	Habilita o inhabilita la comprobación de la integridad del TRIAC. On: Verificación activa: si el TRIAC está averiado el motor no arranca. Off: no es efectuada la comprobación del TRIAC.	(OFF)	
	TST1	Habilita o inhabilita la comprobación de las fotocélulas en la entrada PHOTO. On: Comprobación habilitada. Si la comprobación da resultado negativo no se manda ninguna maniobra. Véase Fig.1 - "PHOTO TEST". Off: Comprobación inhabilitada.	(OFF)	
	TST2	Habilita o inhabilita la comprobación de las fotocélulas en la entrada PHOTO. On: Comprobación habilitada. Si la comprobación da resultado negativo no se manda ninguna maniobra. Véase Fig.1 - "PHOTO TEST". Off: Comprobación inhabilitada.	(OFF)	
	ZCH	On: Salida AUX2 configurada como indicador verja abierta. Véase figura "SCA." Indicador encendido con verja abierta, intermitencia rápida en cierre, intermitencia lenta en apertura, indicador apagado con verja cerrada. Off: Salida AUX2 configurada como segundo canal radio de la receptora incorporada.	(OFF)	
	BB	Activa o desactiva la función de empuje en cierre. Sólo con lógica SLD:ON On: El último segundo de la maniobra en la fase de cierre es efectuado a velocidad normal (desactivando la ralentización) para facilitar un mejor enganche de la cerradura eléctrica. Off: Función desactivada.	(OFF)	
	HORM	Activa/desactiva la conmutación automática en modalidad Hombre Presente. On: Si la entrada borde queda activa durante por lo menos 10s con verja abierta o cerrada, la central conmuta automáticamente en la modalidad Hombre Presente. Off: Función desactivada.	(OFF)	
	REM	Habilita o inhabilita la introducción remota de los radiotransmisores (véase párrafo APRENDIZAJE REMOTO). On: Activación remota habilitada Off: Activación remota inhabilitada	(ON)	

	MENÚ	FUNCIÓN
RADIO	PP	Seleccionando esta función la receptora se pone en espera (Push) de un código transmisor a asignar a la función paso-paso. Presionar la tecla del transmisor que se desea asignar a esta función. Si el código es válido, es memorizado y es visualizado el mensaje OK Si el código no es válido, es visualizado el mensaje Err.
	ZCH	Seleccionando esta función la receptora se pone en espera (Push) de un código transmisor a asignar al segundo canal radio. Presionar la tecla del transmisor que se desea asignar a esta función. Si el código es válido, es memorizado y es visualizado el mensaje OK Si el código no es válido, es visualizado el mensaje Err.
	PEP	Seleccionando esta función la receptora se pone a la espera (Push) de un código transmisor a asignar a la función de apertura peatones (véase parámetro TPED). Presionar la tecla del transmisor que se desea asignar a esta función. Si el código es válido, es memorizado y es visualizado el mensaje OK Si el código no es válido, es visualizado el mensaje Err.
	CLR	Seleccionando esta función la receptora se pone en espera (Push) de un código transmisor a borrar de la memoria. Si el código es válido, es borrado y es visualizado el mensaje OK Si el código no es válido o no está presente en la memoria, es visualizado el mensaje Err
	RTR	Borra completamente la memoria de la receptora. Se pide la confirmación de la operación. Seleccionando esta función la receptora se pone a la espera (Push) de un una nueva presión de PGM para confirmar la operación. Al final del borrado es mostrado el mensaje OK.
Nota: Los transmisores son memorizados en una memoria EPROM (Fig.11 -U6) que se puede quitar e insertar en una nueva central en caso de sustitución.		

	MENU	FUNCIÓN
	AUTO	La central efectúa una serie de maniobras para el aprendizaje de la carrera de las puertas. Inicialmente se llevan ambas puertas a la posición de cierre, luego, después de algunas maniobras de apertura y cierre con distintas velocidades, de una o de ambas puertas, la central presenta el mensaje OK. Si la operación no tiene resultado positivo se muestra el mensaje ERR. Repetir la operación después de haber comprobado los cableados y la eventual presencia de obstáculos.
	NMAN	Visualiza el número de ciclos completos (abre+cierra) efectuados por la automatización. Al presionar el pulsador <PG> por primera vez, se visualizan las primeras 4 cifras, y presionándolo otra vez, las últimas 4. Ej. <PG> 0012 >>> <PG> 3456: efectuados 123.456 ciclos.
	RES	REACTIVACIÓN de la centralita. ¡CUIDADO!: Restablece los valores de default de la centralita. Al apretar el pulsador <PG> por primera vez, destella la sigla RES, presionando el pulsador <PG> otra vez, se reactiva la centralita.
	CODE	Permite introducir un código de protección de acceso a la programación de la central. Se puede introducir un código alfanumérico de cuatro caracteres utilizando los de 0 a 9 y las letras A-B-C-D-E-F. En cualquier momento es posible anular la operación de introducción del código, pulsando simultáneamente las teclas + y -. Una vez insertada la contraseña se puede actuar sobre la central, en entrada y en salida de la programación, para un tiempo de aproximadamente 10 minutos, a fin de consentir la ejecución de las operaciones de ajuste y test de las funciones. El valor por omisión es 0000 (cuatro ceros) e indica la ausencia de un código de protección. Sustituyendo el código 0000 por cualquier otro código se habilita la protección de la central, impidiendo el acceso a todos los menús. Si se desea introducir un código de protección, proceder como sigue: - seleccionar el menú Code y pulsar OK. - se muestra el código 0000, también si ya se ha ingresado precedentemente un código de protección. - con las teclas + y - se puede modificar el valor del carácter intermitente. - con la tecla OK se confirma el carácter intermitente y se pasa al siguiente. - después de haber ingresado los 4 caracteres aparece un mensaje de confirmación "CONF". - al cabo de unos segundos se vuelve a mostrar el código 0000 - es necesario volver a confirmar el código de protección precedentemente ingresado, a fin de evitar ingresos involuntarios. Si el código corresponde al precedente, se muestra un mensaje de confirmación "OK" La central sale automáticamente de la fase de programación y, para acceder de nuevo a los menús, será necesario ingresar el código de protección memorizado. IMPORTANTE: APUNTA el código de protección y GUARDARLO EN UN SITIO SEGURO para futuros mantenimientos. Para quitar un código de una central protegida es suficiente poner de nuevo el código al valor por omisión 0000. SI SE EXTRAVÍA EL CÓDIGO ES NECESARIO DIRIGIRSE AL SERVICIO TÉCNICO AUTORIZADO PARA QUE EFECTÚE EL RESTABLECIMIENTO TOTAL DE LA CENTRAL.

RALENTIZACIÓN

Con la lógica ENC=OFF, la ralentización es dada por el valor del parámetro TSM1/TSM2 referido al tiempo de trabajo TM1/TM2. Por ejemplo, si la maniobra del motor 1 tiene una duración de 20s y configuramos TM1=24s y TSM1=8, tendremos 4s de ralentización (20-(24-8)). Con la lógica ENC=ON, la ralentización está calculada en porcentaje del espacio recorrido en la maniobra completa.

FUSIBLES

F1: F6.3A (230Vca) / F10A (115Vca) - Protección Motores.

F2: T315mA (230Vca) / T500mA (115Vca) - Protección primario transformador.

APRENDIZAJE REMOTO DE TRANSMISORES

Si se dispone de un transmisor ya memorizado en la receptora, es posible efectuar el aprendizaje radio remoto (sin que sea necesario acceder a la central).

IMPORTANTE: El procedimiento debe ser efectuado con hojas en apertura durante la pausa TCA.

Proceder como sigue:

1 Presionar el botón oculto del transmisor ya memorizado.

2 Presionar, dentro de 5s, el botón del transmisor ya memorizado correspondiente al canal a asociar con el nuevo transmisor. Se enciende el intermitente.

3 Presionar dentro de 10s el botón oculto del nuevo transmisor.

4 Presionar, dentro de 5s, el botón del nuevo transmisor a asociar con el canal elegido en el punto 2. El intermitente se apaga.

5 La receptora memoriza el nuevo transmisor y sale inmediatamente de la programación.

TIPOLOGÍAS DE INSTALACIÓN

AUTOMATIZACIÓN CON FINALES DE CARRERA ELECTROMECAÑICOS Y CON CONEXIÓN ENCODER

En esta modalidad de funcionamiento es necesario configurar la lógica NOT=ON y la lógica ENC=ON.

Iniciar una maniobra de autosest como indicado en el menú AUTO.

Al final del autoaprendizaje, los valores de todos los pares y el valor TDMO/TDMC son configurados por la central.

En caso de obstáculo el Encoder tiene la función de sensor antiplastamiento cuya sensibilidad está ajustada mediante los parámetros SEAV y SEAR.

AUTOMATIZACIÓN CON FINALES DE CARRERA ELECTROMECAÑICOS Y SIN ENCODER

En esta modalidad de funcionamiento es necesario configurar la lógica NOT=ON y la lógica ENC=OFF.

Todos los parámetros se tienen que configurar manualmente. En particular, los valores de TM1/TM2 tiene que ser unos segundos mayores que el tiempo efectivo de maniobra.

AUTOMATIZACIÓN SIN FINALES DE CARRERA ELECTROMECAÑICOS Y CON CONEXIÓN ENCODER

En esta modalidad de funcionamiento es necesario configurar la lógica NOT=OFF y la lógica ENC=ON.

Iniciar una maniobra de autosest como indicado en el menú AUTO.

Al final del autoaprendizaje, los valores de todos los pares y el valor TDMO/TDMC son configurados por la central.

En este caso el encoder desempeña, además de la función de sensor antiplastamiento, también la función de parada al final de la carrera.

AUTOMATIZACIÓN SIN FINALES DE CARRERA ELECTROMECAÑICOS Y SIN ENCODER

En esta modalidad de funcionamiento es necesario configurar la lógica NOT=OFF y la lógica ENC=OFF.

Todos los parámetros se tienen que configurar manualmente. En particular, los valores de TM1/TM2 tiene que ser unos segundos mayores que el tiempo efectivo de maniobra.

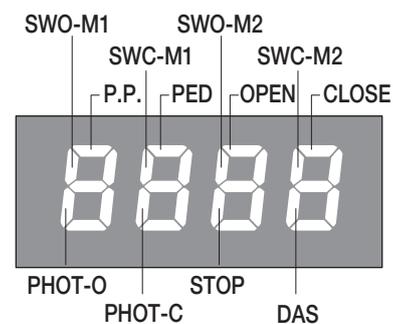
MENSAJES DE ERROR

A continuación se presentan algunos mensajes que se muestran en el display en caso de anomalías del funcionamiento:

ENC1	error encoder motor 1	verificar conexión encoder motor 1
ENC2	error encoder motor 2	verificar conexión encoder motor 2
AMP1	error obstáculo motor 1	verificar presencia de obstáculos en la carrera de la puerta motor 1
AMP2	error obstáculo motor 2	verificar presencia de obstáculos en la carrera de la puerta motor 2
ERR1	error verificación circuito motor 1	verificar conexiones motor 1
ERR2	error verificación circuito motor 2	verificar conexiones motor 2
ERR3	error verificación relé de marcha	solicitar asistencia técnica
ERR4	error verificación fotocélula PHOTA	verificar conexiones, alineación fotocélula PHOT A o presencia obstáculos.
ERR5	error verificación fotocélula PHOTC	verificar conexiones, alineación fotocélula PHOT C o presencia obstáculos.
ERR6	error borde activo (durante autosest)	en fase de autosest ha actuado el borde de seguridad.
ERR7	error stop activo (durante autosest)	en fase de autosest ha actuado la entrada STOP.
ERR8	error entrada activa (durante autosest)	en fase de autosest ha actuado una entrada Start/Peatonos/Open/Close.

DIAGNÓSTICO

En el caso de anomalías de funcionamiento es posible visualizar, pulsando la tecla + ó -, el estado de todas las entradas (final de carrera, comando y seguridad). Con cada entrada está asociado un segmento del display que, en caso de activación, se enciende, según el esquema siguiente.



ELIMINACIÓN DE AGUAS SUCIAS

Cada vez que el producto esté fuera de servicio, es necesario seguir las disposiciones legislativas en vigor en ese momento en cuanto concierne a la eliminación de suciedad y al reciclaje de varios componentes (metales, plásticos, cables eléctricos, etc.), es aconsejable contactar con su instalador o con una empresa especializada y habilitada para tal fin.