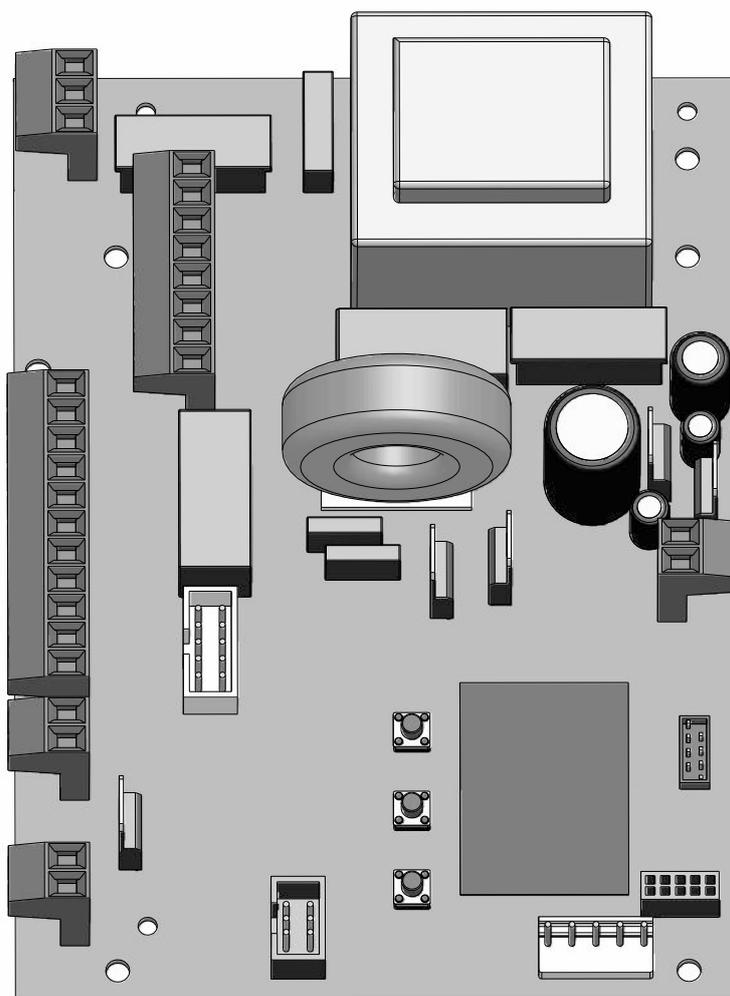


A40 DG

CUADRO PUERTAS BATIENTES



APRIMATIC DOORS S.L.,
C/ Juan Huarte De San JUAN, 7
Parque Empresarial Inbisa Alcalà II 28806,
Alcalà De Henares-MADRID

www.aprimatic.es
e-mail: aprimatic@aprimatic.es

DESCRIPCION PLACA BASE

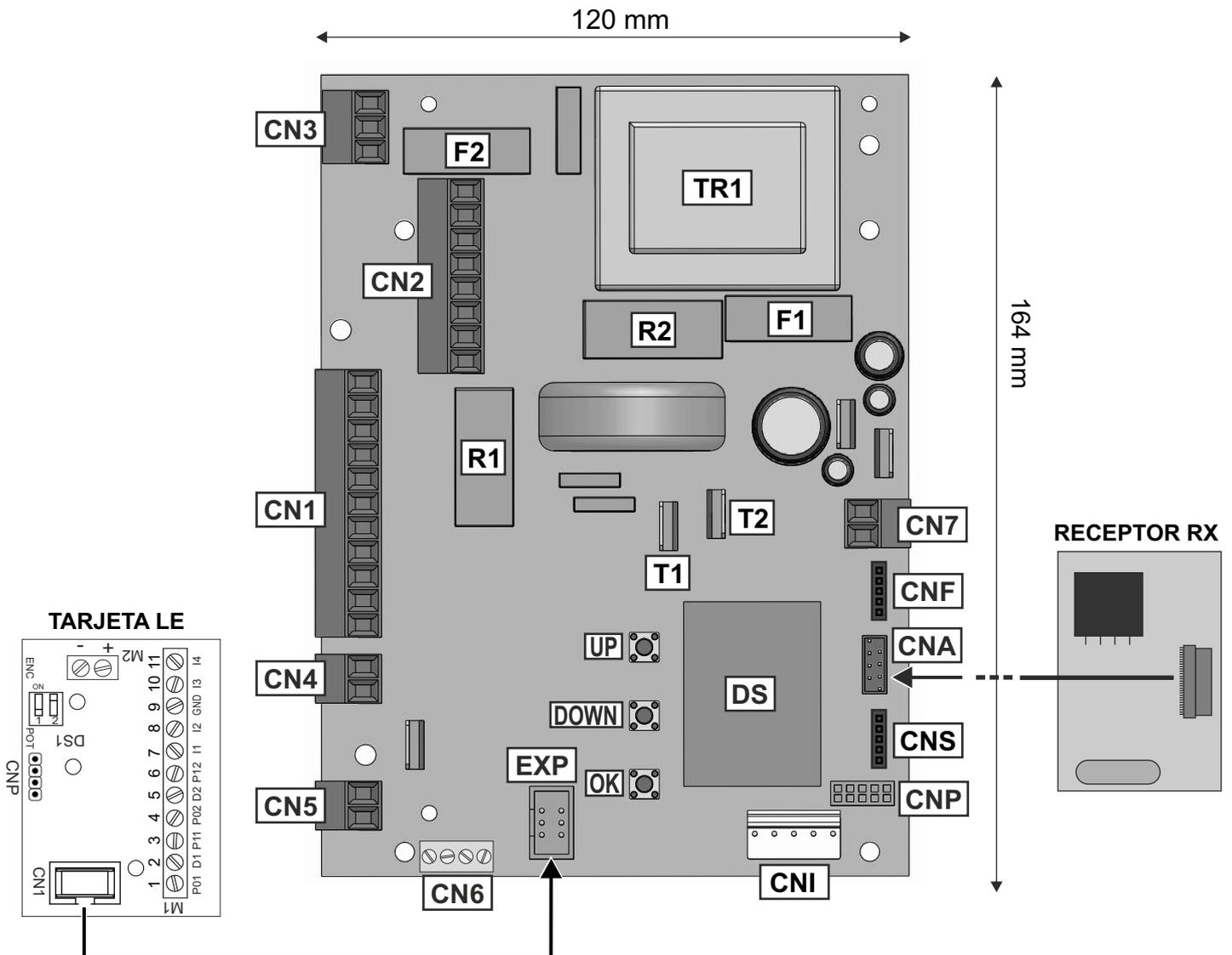
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tensión de alimentación de la central: 230 Vac 50/60 Hz - 115Vac 50/60 Hz

Absorción en stand-by: 30 mA

 Temperatura de funcionamiento: -20°C ∇ +50°C ∇

Características de caja para exterior: 183 X 238 X 120 - Ip55


CN1 = Conector entradas/salidas

CN2 = Conector motores, condensadores y luz de cortesía

CN3 = Conector alimentación

CN4 = Conector luz intermitente led y electrocerradura

CN5 = Conector banda de seguridad

CN6 = Conector final de carrera

CN7 = Conector antena

CNP = Conector de programación

CNA = Conector módulo receptor RX

EXP = Conector módulo expansión/Tarjeta LE

DS = Display programación

OK = Tecla de programación

DOWN = Tecla de programación

UP = Tecla de programación

T1 = Triac pilotaje motores

T2 = Triac pilotaje motores

R1 = Relay mando motores

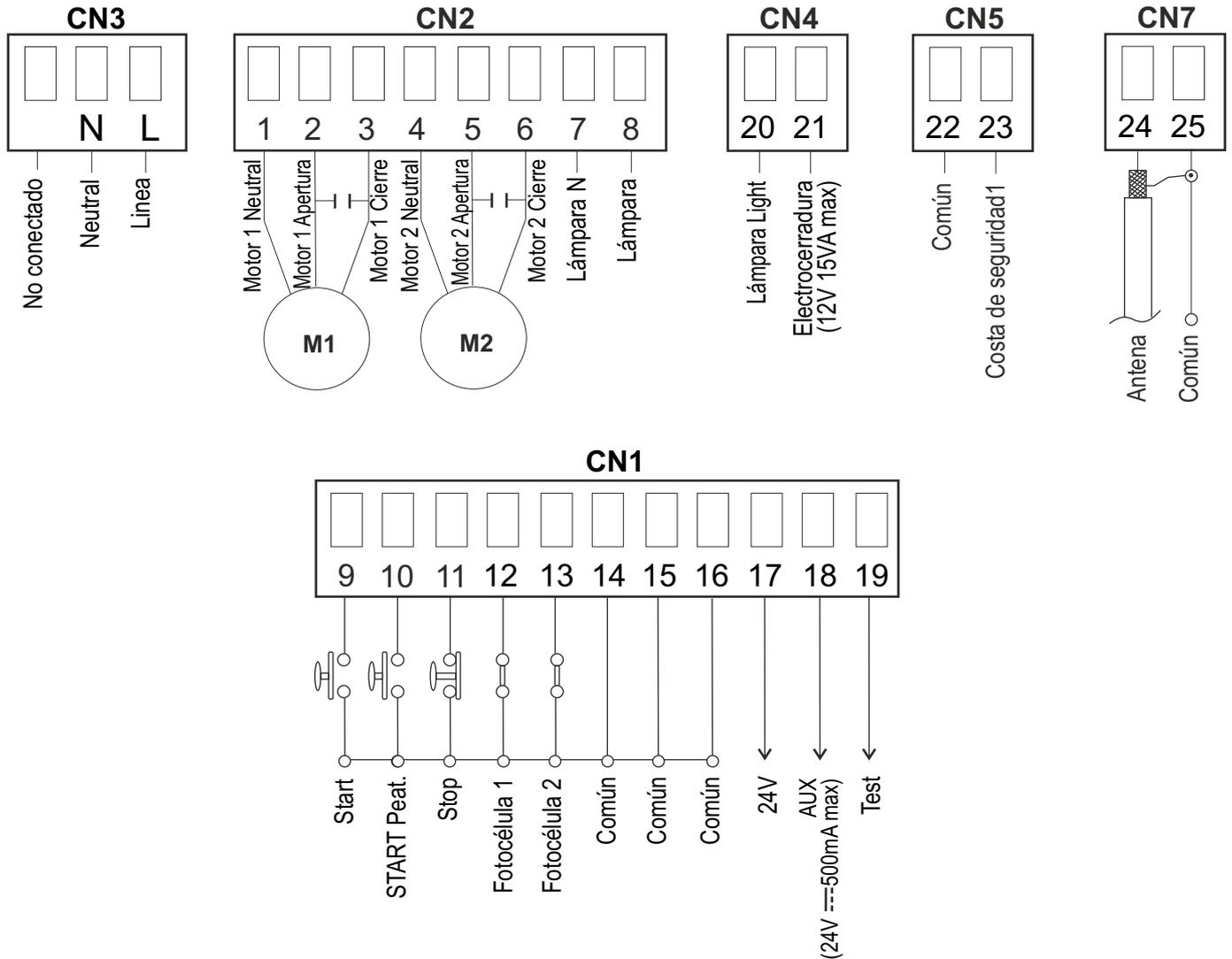
R2 = Relay mando luz de cortesía

F1 = 1A Fusibles accesorios

F2 = Fusible 6.3AT sobre 230V/10AT sobre 115V

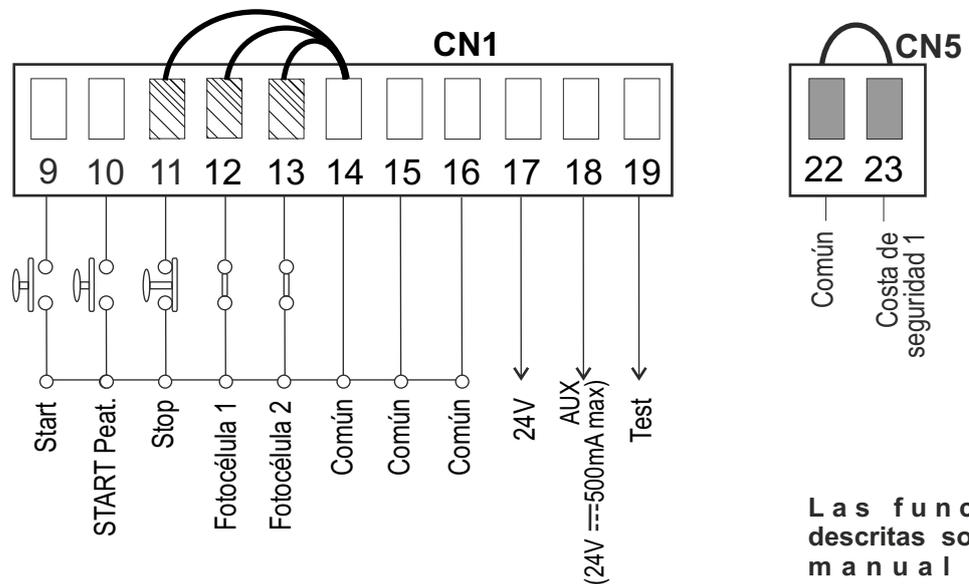
TR1 = Transformador alimentación

CONEXIONES



JUMPERS

ATENCIÓN: la tarjeta está predispuesta con el reconocimiento automático de las entradas N.C. no utilizadas, fotocélulas y stop, con excepción de la entrada COSTA DE SEGURIDAD. Las entradas excluidas en autoprogramación pueden restablecerse en el menú "Averigua entradas" sin repetir la programación (pág.15).

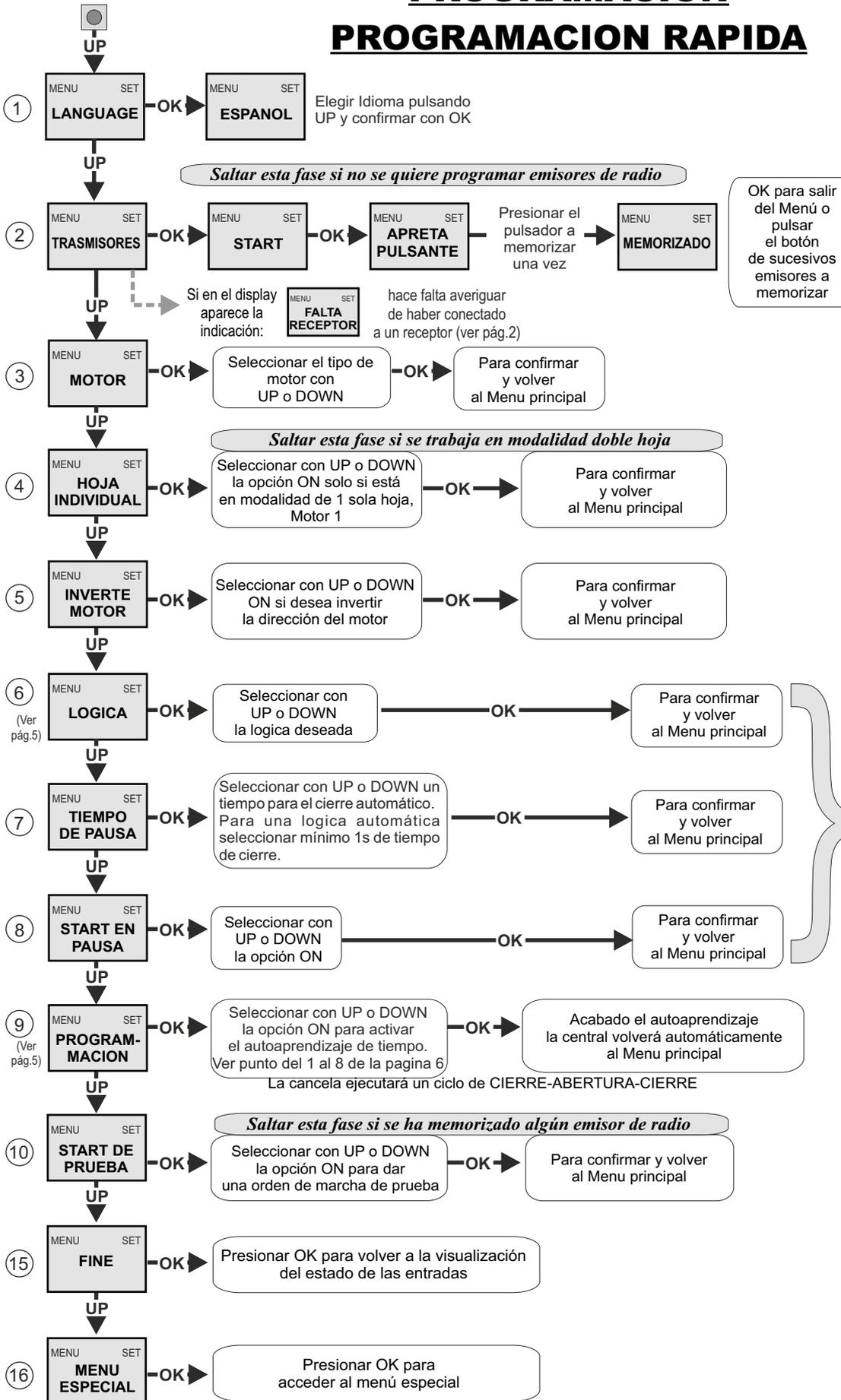


Las funciones descritas sobre este manual están disponibles a partir de la Revisión 016.

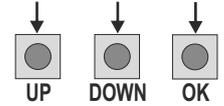
Puente obligatorio sin enlace accesorio.
 Opcional

PROGRAMACION

PROGRAMACION RAPIDA



PULSADORES DE PROGRAMACIÓN



OK para salir del Menú o pulsar el botón de sucesivos emisores a memorizar

Saltar esta fase si se quiere trabajar en lógica semiautomática

TODOS LOS DEMÁS PARÁMETROS VIENEN IMPUESTOS DE FABRICA AL 90% DEL VALOR MÁXIMO PERO PUEDEN SER REGULADOS DESDE EL MENU ESPECIAL.

PARA ENTRAR EN EL MENU SPECIAL MOVERSE EN UNO DE LOS MENU Y PRESIONAR A LA VEZ UP Y DOWN DURANTE 5 SEGUNDOS.

| ESQUEMA FUNCIONES MENU A40 DG | | | | |
|----------------------------------|--|--|---------------------------------------|--------------|
| MENU | SET | Descripción | Default | Valor fijado |
| 1 - LANGUAGE | <i>Italiano</i> | Italiano | <i>Italiano</i> | |
| | <i>English</i> | Inglés | | |
| | <i>Français</i> | Francés | | |
| | <i>Español</i> | Español | | |
| | <i>Dutch</i> | Holandés | | |
| 2 - TRASMISORES | <i>Start</i> | Start | <i>Start</i> <i>Start peatonal</i> | |
| | <i>Start peatonal</i> | Start peatonal | | |
| | <i>Modulo exterior</i> | Modulo externo | | |
| | <i>Stop</i> | Stop | | |
| | <i>Desbloquear</i> | Memorización de un mando para el desbloqueo del electrofreno | | |
| | <i>Cancelar un tx</i> | Cancelación de sólo un TX | | |
| | <i>Cancelar er memoria</i> | Cancelación memoria TX | | |
| 3 - MOTOR | <i>Hidráulico</i> | Hidráulico | <i>Mecánico</i> | |
| | <i>Corredizo</i> | Corredizo | | |
| | <i>Corredizo reversible</i> | Corredizo reversible | | |
| | <i>Mecánico</i> | Mecánico | | |
| | <i>Kougar</i> | Motor Kougar | | |
| 4 - HOJA INDIVIDUAL * | <i>Off</i> | Desactivada | <i>Off</i> | |
| | <i>On</i> | En ON activa la modalidad de hoja individual (motor 1) | | |
| 5 - INVERTE MOTOR | <i>Off</i> | Motor sincronizado derecha | <i>Off</i> | |
| | <i>On</i> | Motor sincronizado izquierda | | |
| 6 - LOGICA (Ver pág.7) | <i>Automática</i> | Automática | <i>Automática</i> | |
| | <i>Apre-stop-cierra-stop-apre</i> | Paso a Paso tipo 1 | | |
| | <i>Apre-stop-cierra-apre</i> | Paso a Paso tipo 2 | | |
| | <i>2 pulsantes</i> | Dos botones | | |
| | <i>Seguridad</i> | Seguridad | | |
| | <i>Hombre presente</i> | Hombre presente | | |
| 7 - TIEMPO DE PAUSA | <i>Off</i> | Inhabilitados, lógicas semiautomáticas, | <i>Off</i> | |
| | <i>1 240</i> | Ajustable de 1 s. a 4 min. | | |
| 8 - START EN PAUSA | <i>Off</i> | En pausa no acepta el start | <i>Off</i> | |
| | <i>On</i> | En pausa acepta el start | | |
| 9 - PROGRAMMACION (Ver pág.6) | <i>Off on</i> | Arranque aprendizaje tiempos | <i>Off</i> | |
| 10 - START DE PRUEBA | <i>Off on</i> | Mando de start | <i>Off</i> | |
| 15 - FINE | Apretar OK para volver a la visualización del estado de las entradas | | | |
| 16 - MENU ESPECIAL | Presionar OK para acceder al menú especial | | | |

Nota1: el símbolo * indica que el valor estándar puede cambiar en función del tipo de motor seleccionado.

AUTOPROGRAMACIÓN TIEMPOS DE TRABAJO

El cuadro presenta de fábrica una programación por defecto. Para poner en marcha la tarjeta con la regulación por defecto (estándar) es suficiente tener apretados los pulsadores UP y DOWN al mismo tiempo y dar alimentación a la tarjeta hasta que aparezca “Init” en pantalla. Los valores fijados ESTÁNDAR están indicados en la tabla de menú.

AUTOAPRENDIZAJE TIEMPOS DE TRABAJO A IMPULSOS

ATENCIÓN: este procedimiento es potencialmente peligroso y tiene que ser ejecutado únicamente por personal especializado y en condiciones de seguridad.

NOTA: El cuadro está prefijado con tiempos de trabajo estándar, por lo tanto la automatización puede ponerse en marcha sin efectuar la programación de los tiempos, sencillamente regulando los tiempos del display (ver tiempos estándar). En este procedimiento es necesario tener cerrados todos los contactos NC en uso.

1) Desactivar la corriente eléctrica, desbloquear los motores y posicionar manualmente los postigos a mitad de recorrido.

Reestablecer el bloqueo mecánico.

2) Alimentar el cuadro.

3) Seleccionar por la pantalla el tipo de motor que se va a utilizar, como indicado en la gestión de la pantalla (“Mecanico-Hidraulico”, etc.).

4) Si necesario también programar la lógica de funcionamiento y los otros parámetros. Si se quiere efectuar la programación con el TX memorizar un TX antes de hacer la programación.

5) Seleccionar 9-PROGRAMMACION en la pantalla, luego OK y luego UP o DOWN.

(Si el motor abriera en lugar de cerrar en la primera maniobra, es necesario retirar y restablecer la alimentación, seleccionar en la pantalla 5-INVERTE MOTOR y con los pulsadores UP y DOWN posicionar la opción en ON, activar la función cambio motor).

6) Si cierra el motor continuar con la secuencia descrita a continuación: CIERRE M2 - CIERRE M1 - APERTURAM1 - APERTURA M2 - CIERRE M2 - CIERRE M1. Durante el ciclo, para memorizar los correspondientes topes, dar un impulso de UP o DOWN o START a cada punto de tope de la hoja.

7) Autoaprendizaje terminado.

8) Continuar con un Start de prueba en el punto 10 de la pagina anterior.

AUTOAPRENDIZAJE TIEMPOS DE TRABAJO CON ENCODER / POTENCIOMETRO

Si está presente el Encoder hace falta seleccionar “On” en el Menú 32-ENCODER, si está presente el potenciómetro hace falta seleccionar “Potenciómetro” en el Menú 32-ENCODER, a continuación solo es necesario empezar la programación, dejando que la hoja 2 parta por primera vez en cierre. Automáticamente la cancela ejecutará el siguiente ciclo: CIERRE M2 - CIERRE M1 - ABERTURAM1 - ABERTURAM2 - CIERRE M2 - CIERRE M1.

Nota1: para regular la sensibilidad de marcación de los golpes hacer referencia al Menú especial

Nota2: Con el potenciómetro también se puede hacer el aprendizaje dando impulsos según como descrito en el punto 6 del párrafo anterior.

APRENDIZAJE CON FINALES DE CARRERA (Sólo en versión con final de carrera)

Si están presentes los finales de carrera, la cancela ejecutará automáticamente el siguiente ciclo: CIERRE M2 - CIERRE M1 - APERTURAM1 - APERTURAM2 - CIERRE M2 - CIERRE M1.

Antes de proceder con el aprendizaje cerciorarse por medio del menú de test que para cada hoja y dirección de apertura estén activados los respectivos finales de carrera.

Ejemplo: para el cierre del motor M2 tiene que activarse el final de carrera de cierre M2.

LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO

LÓGICA AUTOMÁTICA

Un comando de start abre la cancela. Un segundo impulso durante la apertura no será aceptado.

Un mando de start durante el cierre invierte el movimiento.

NOTA1: Para obtener el cierre automático es necesario regular el tiempo de pausa; en caso contrario todas las lógicas resultarán semi-automáticas.

NOTA2: Es posible elegir si aceptar o no el start durante la pausa seleccionando desde el MENÚ 8-START EN PAUSA y seleccionando ON u OFF. De fábrica el parámetro está en OFF.

LÓGICA DE SEGURIDAD

Un comando de start abre la cancela. Un segundo impulso durante la apertura invierte el movimiento.

Un comando de start durante el cierre invierte el movimiento.

NOTA1: Para obtener el cierre automático es necesario regular el tiempo de pausa; en caso contrario todas las lógicas resultarán semi-automáticas.

NOTA2: Es posible elegir si aceptar o no el start durante la pausa seleccionando desde el MENÚ 8-START EN PAUSA y seleccionando ON u OFF. De fábrica el parámetro está en OFF.

LÓGICA PASO A PASO TIPO 1

El mando de start sigue la lógica ABRE-STOP-CIERRA-STOP-ABRE.

NOTA1: Para obtener el cierre automático es necesario regular el tiempo de pausa; en caso contrario todas las lógicas resultarán semi-automáticas.

NOTA2: Es posible elegir si aceptar o no el start durante la pausa seleccionando desde el MENÚ 8-START EN PAUSA y seleccionando ON u OFF. De fábrica el parámetro está en OFF.

LÓGICA PASO PASO TIPO 2

El mando de start sigue la lógica ABRE-STOP-CIERRA-STOP-ABRE.

NOTA1: Para obtener el cierre automático es necesario regular el tiempo de pausa; en caso contrario todas las lógicas resultarán semi-automáticas.

NOTA2: Es posible elegir si aceptar o no el start durante la pausa seleccionando desde el MENÚ 8-START EN PAUSA y seleccionando ON u OFF. De fábrica el parámetro está en OFF.

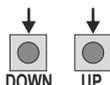
LÓGICA HOMBRE PRESENTE

La cancela se abrirá mientras se tenga apretado el pulsador de apertura **START**; soltándolo la cancela se detiene. La cancela cierra mientras se tenga apretado el pulsador conectado a **PEATONAL**; soltándolo la cancela se detiene. Para efectuar los ciclos completos de apertura o de cierre es necesario tener constantemente apretado el pulsador correspondiente.

LOGICA 2 PULSADORES

Un start abre, un start peatonal cierra. En apertura no es aceptado el cierre. En cierre un mando de start reabre, un mando de start peatonal (cierra), es ignorado.

MENU ESPECIAL



PRESIONAR AL MISMO TIEMPO DURANTE 5 SEG. PARA ACCEDER O SALIR DEL MENÚ ESPECIAL

ESQUEMA FUNCIONES MENÚ ESPECIAL A40 DG

Para entrar en el Menu Especial moverse en uno de los menu y presionar al mismo tiempo UP y DOWN durante 5 segundos. Para salir del Menu Especial apretar END o moverse en uno de los menu y presionar al mismo tiempo UP y DOWN durante 5 segundos.

| MENU ESP | SET | Descripción | Default | Valor fijado |
|------------------------------|---------------|---|---------|--------------|
| 26 - RETRASO HOJA APERTURA * | Off 6 | Ajustable de inhabilitado a 6 segundos | 1,5 | |
| 27 - RETRASO HOJA CIERRE * | Off 20 | Ajustable de inhabilitado a 20 segundos | 2,5 | |
| 28 - CUPLA APERTURA 1 * | 10 100 | Pareja abertura M1 Nota: con motores hidráulicos la cupla estará al 100% | 75 | |
| 29 - CUPLA CIERRE 1 * | 10 100 | Pareja cierre M1 Nota: con motores hidráulicos la cupla estará al 100% | 75 | |
| 30 - CUPLA APERTURA 2 * | 10 100 | Pareja abertura M2 Nota: con motores hidráulicos la cupla estará al 100% | 75 | |
| 31 - CUPLA CIERRE 2 * | 10 100 | Pareja cierre M2 Nota: con motores hidráulicos la cupla estará al 100% | 75 | |
| 32 - ENCODER * | On | En On habilita la lectura del Encoder, en OFF la inhabilita | Off | |
| 47 - ENCODER PAR.1 * | Xxx. | Impulsos Encoder memorizados en programación, Motor 1. | | |
| 48 - ENCODER TOT.1 * | Xxx. | Impulsos Encoder durante el funcionamiento, Motor 1. | | |
| 49 - ENCODER PAR.2 * | Xxx. | Impulsos Encoder memorizados en programación, Motor 2. | | |
| 50 - ENCODER TOT.2 * | Xxx. | Impulsos Encoder durante el funcionamiento, Motor 2. | | |
| 32 - ENCODER * | Potenciometro | Habilita la lectura del potenciometro con tarjeta LE. | Off | |
| 51 - I.PAR.M1 * | ----- | Señala la posición actual del potenciometro en la hoja del motor 1. Este parámetro es útil para ver si el potenciometro se lee correctamente. | | |
| 52 - I.AP.M1 * | ----- | Señala las impulsiones almacenadas por la unidad cuando la hoja del motor 1 está completamente abierta. | | |
| 53 - I.CH.M1 * | ----- | Señala las impulsiones almacenadas por la unidad cuando la hoja del motor 1 está completamente cerrada. | | |
| 54 - I.PAR.M2 * | ----- | Señala la posición actual del potenciometro en la hoja del motor 2. Este parámetro es útil para ver si el potenciometro se lee correctamente. | | |

| MENU ESP | SET | Descripción | Default | Valor fijado |
|---|---|---|---------|--------------|
| 55 - I.AP.M2 * | ----- | Señala las impulsiones almacenadas por la unidad cuando la hoja del motor 2 está completamente abierta. | | |
| 56 - I.CH.M2 * | ----- | Señala las impulsiones almacenadas por la unidad cuando la hoja del motor 2 está completamente cerrada. | | |
| 32 - ENCODER * | Off | En On habilita la lectura del Encoder, en OFF la inhabilita | Off | |
|  65 - TIEMPO APERTURA MOTOR1 66 - TIEMPO CIERRE MOTOR1 67 - TIEMPO APERTURA MOTOR2 68 - TIEMPO CIERRE MOTOR2 | xxx.s | Indica el autoaprendizaje de los tiempos de trabajo en apertura y cierre, Motor 1. Con UP y DOWN se puede aumentar o reducir los tiempos de trabajo. | | |
| | xxx.s | | | |
| | xxx.s | Indica el autoaprendizaje de los tiempos de trabajo en apertura y cierre, Motor 2. Con UP y DOWN se puede aumentar o reducir los tiempos de trabajo. | | |
| | xxx.s | | | |
| 33 - SENSIBILIDAD APERTURA MOTOR1 * | 10% (intervención rápida) 99% (intervención lenta) | Ajuste el tiempo de funcionamiento del Encoder / Potenciómetro en el Motor 1 en apertura. | Off | |
| | Off (intervención excluida) | Desactivado | | |
| 34 - SENSIBILIDAD CIERRE MOTOR1 * | 10% (intervención rápida) 99% (intervención lenta) | Ajuste el tiempo de funcionamiento del Encoder / Potenciómetro en el Motor 1 en cierre. | Off | |
| | Off (intervención excluida) | Desactivado | | |
| 35 - SENSIBILIDAD APERTURA MOTOR2 * | 10% (intervención rápida) 99% (intervención lenta) | Ajuste el tiempo de funcionamiento del Encoder / Potenciómetro en el Motor 2 en apertura. | Off | |
| | Off (intervención excluida) | Desactivado | | |
| 36 - SENSIBILIDAD CIERRE MOTOR2 * | 10% (intervención rápida) 99% (intervención lenta) | Ajuste el tiempo de funcionamiento del Encoder / Potenciómetro en el Motor 2 en cierre. | Off | |
| | Off (intervención excluida) | Desactivado | | |
| 38 - UMBRAL POT. APERTURA 1 * | 1 100 | Ajuste el umbral de intervención del potenciómetro. El parámetro se auto-determine en el aprendizaje, pero también se puede ajustar más tarde. Cuanto menor sea el valor, más lenta será la respuesta del potenciómetro. El parámetro se puede establecer como límite máximo al valor leído en el menú de DEBUG VPI, VP2. | | |
| 39 - UMBRAL POT. CIERRE 1 * | | | | |
| 40 - UMBRAL POT. APERTURA 2 * | | | | |
| 41 - UMBRAL POT. CIERRE 2 * | | | | |

| MENU ESP | SET | Descripción | Default | Valor fijado |
|--|--|--|-------------------|--------------|
| 42 - UMBRAL POT. DECELERACION APERTURA 1 * | 1 100 | Ajuste el umbral de intervención del potenciómetro en disminución de velocidad. Este valor es 1 como default, ma se puede aumentar manualmente hasta el valor máximo leído en el menú DEBUG VP1 y VP2. | | |
| 43 - UMBRAL POT. DECELERACION CIERRE 1 * | | | | |
| 44 - UMBRAL POT. DECELERACION APERTURA2 * | | | | |
| 45 - UMBRAL POT. DECELERACION CIERRE 2 * | | | | |
| 59 - DECELERACION APERTURA 1 | Off 50 | Desde inhabilitado hasta 50% de la carrera | 20 | |
| 60 - DECELERACION CIERRE 1 | Off 50 | Desde inhabilitado hasta 50% de la carrera | 20 | |
| 61 - DECELERACION APERTURA 2 * | Off 50 | Desde inhabilitado hasta 50% de la carrera | 20 | |
| 62 - DECELERACION CIERRE 2 * | Off 50 | Desde inhabilitado hasta 50% de la carrera | 20 | |
| 63 - DECELERACION | 0 %  100%  | Regula el paso entre la velocidad programada y disminución de velocidad | 100% | |
| 64 - ACELERACION | 0 %  100%  | Tramo de aceleración. Regula la salida del motor | 100% | |
| 69 - ANTI OVERLAP * | Off | Inhabilita el control anti-sobreposición hojas, permitiendo la gestión separada de los dos postigos. | Off | |
| | On | Habilita el control anti-sobreposición hojas. | | |
| 70 - RECUPERACION POSICION APERTURA * | 0 20 | Recobra la inercia del motor en apertura después del stop o la inversión | 1 % | |
| 71 - RECUPERACION POSICION CIERRE * | 0 20 | Recobra la inercia del motor en cierre después del stop o la inversión | 1 % | |
| 72 - TOLERANCIA APERTURA MOTOR1 * | 0 100 | Regula la tolerancia entre golpe y obstáculo abertura Motor 1 | 0 | |
| 73 - TOLERANCIA CIERRE MOTOR1 * | 0 100 | Regula la tolerancia entre golpe y obstáculo cierre Motor 1 | 0 | |
| 74 - TOLERANCIA APERTURA MOTOR2 * | 0 100 | Regula la tolerancia entre golpe y obstáculo abertura Motor 2 | 0 | |
| 75 - TOLERANCIA CIERRE MOTOR2 * | 0 100 | Regula la tolerancia entre golpe y obstáculo cierre Motor 2 | 0 | |
| 76 - GOLPE DE HOJA | Off 3 | Desde inhabilitado a 3 s. | Off | |
| 77 - TIEMPO CERRADURA | Off 5 | Regula el tiempo de chasquido de la cerradura de 0 a 5 s | 3 | |
| 78 - CERRADURA | Solo apertura | Activa sólo antes de la abertura | Apertura y cierre | |
| | Solo cierre | Activa sólo antes del cierre | | |
| | Apertura y cierre | Activa sólo antes de la abertura y del cierre | | |

| MENU ESP | SET | Descripción | Default | Valor fijado |
|---|--------------------------|--|-----------------|--------------|
| 79 -ANTI INTRUSION | <i>Solo apertura</i> | Si se fuerza la puerta manualmente, la tarjeta pone en marcha el motor para restablecer el estado de la puerta antes de ser forzada | <i>Off</i> | |
| | <i>Solo cierre</i> | | | |
| | <i>Apertura y cierre</i> | | | |
| | <i>Off</i> | | | |
| 80 - PUSHOVER * | <i>Off</i> | Permite a la puerta hacer un movimiento con par máximo para asegurarse el cierre | <i>Off</i> | |
| | <i>Apertura y cierre</i> | | | |
| | <i>Solo apertura</i> | | | |
| | <i>Solo cierre</i> | | | |
| 81 - PUSHOVER PERIODICO * | <i>Off 8</i> | Permite la repetición de la función PushOver a distancia de tiempo ajustable de 0 a 8h a intervalos de 1h | <i>Off</i> | |
| 82 - DESENGANCHE MOTOR DESPUES CIERRE * | <i>Off</i> | Desactivado | <i>0.1</i> | |
| | <i>0.1 3.0</i> | Ajustable de 1 a 3 | | |
| 83 - TIEMPO ADICIONAL | <i>0.0 s 10 s</i> | Si están presentes los finales de carrera añade un tiempo extra para el movimiento de los motores después de la lectura de los finales de carrera. | <i>0.0 s</i> | |
| 84 - FRENO * | <i>----</i> | Regula el frenazo al final de carrera | <i>0</i> | |
| 85 - PRE- INTERMITENTE | <i>Solo cierre</i> | Pre-relampagueo activo sólo antes del cierre | <i>Off</i> | |
| | <i>0.0 5.0</i> | Duración pre-relampagueo | | |
| 86 - LUZ INTERMITENTE | <i>Normal</i> | Normal | <i>Normal</i> | |
| | <i>Piloto</i> | Lámpara piloto | | |
| | <i>Siempre</i> | Siempre encendido | | |
| | <i>Buzzer</i> | Buzzer | | |
| 87 - INTERMITENTE Y TIMER | <i>Off</i> | La luz intermitente queda apagada con temporizador activo y cancela abierta. | <i>Off</i> | |
| | <i>On</i> | La luz intermitente queda encendida con temporizador activo y cancela abierta. | | |
| 88 - LUZ DE CORTESIA | <i>En ciclo</i> | Luz de cortesía en ciclo | <i>En ciclo</i> | |
| | <i>1 240</i> | Luz piloto regulable de 1 seg hasta 4 min Nota: Sólo con ficha externa SEM2. | | |
| 89 - SEMAFORO A RESERVACION | <i>Off on</i> | Cuando se configura la "función semáforo" la entrada peatonal se cambiará para funcionar sobre la ficha auxiliar SEM, gestión semáforo. | <i>Off</i> | |
| 90 - APERTURA PEATONAL | <i>5 100</i> | Ajustable de 5 a 100 | <i>100</i> | |

| MENU ESP | SET | Descripción | Default | Valor fijado |
|---------------------|-----------------------------|---|---------|--------------|
| 91 - PAUSA PEATONAL | = Start | La pausa en apertura peatonal es igual a aquella de apertura total | = Start | |
| | Off | Desactivada | | |
| | 1 240 | Ajustable de 1s a 4 min. | | |
| 92 - TIMER | Off | Transforma la entrada seleccionada en una entrada a la que se puede conectar un reloj externo | Off | |
| | En foto 2 | | | |
| | En entrada peatonal | | | |
| 94 - 24V AUX | Siempre | Salida AUX siempre alimentada | Siempre | |
| | En ciclo | Salida AUX activa solo durante el ciclo | | |
| | Apertura | Salida AUX alimentada solo durante la apertura | | |
| | Cierre | Salida AUX alimentada solo durante el cierre | | |
| | En pausa | Salida AUX alimentada solo durante la pausa | | |
| | Gestion freno positivo | Electrofreno positivo | | |
| | Gestion freno negativo | Electrofreno negativo | | |
| | Indicador de puerta abierta | 1 relampagueo/seg. en apertura 2 relampagueos/seg. en cierre Encendida fija en Stop o Abierto | | |
| 95 - FOTOTEST | Foto1 | Autotest activo sólo en Photo1 | Off | |
| | Foto2 | Autotest activo sólo en Photo2 | | |
| | Foto1-2 | Autotest activo en Photo1 y Photo2 | | |
| | Off | Desactivado | | |
| 96 - AUTOTEST COSTA | Costa1 | Prueba habilitada en la costa 1 | Costa1 | |
| | Off | Desactivado | | |
| 97 - FOTO1 | Cierre | Fotocélula activa en cierre | Cierre | |
| | Apertura y cierre | Fotocélula activa en apertura y cierre | | |
| | Stop | La fotocélula está activa también antes de abrir | | |
| | Stop y cierre | Fotocélula en cierre detiene y al liberar sigue cerrando | | |
| | Cerrar | Cierre por fotocélula durante la apertura y el tiempo de pausa | | |
| | Recarga pausa | La fotocélula recarga el tiempo de pausa | | |
| | Cancela tiempo de pausa | Si se corta la fotocélula durante la apertura o la pausa o el cierre, la cancela reabre completamente y cierra sin contar el tiempo de pausa. | | |

| MENU ESP | SET | Descripción | Default | Valor fijado |
|-----------------------------|--|---|--------------------------|--------------|
| 98 - FOTO2 | <i>Cierre</i> | Fotocélula activa en cierre | <i>Apertura</i> | |
| | <i>Apertura y cierre</i> | Fotocélula activa en apertura y cierre | | |
| | <i>Stop</i> | La fotocélula está activa también antes de abrir | | |
| | <i>Stop y cierre</i> | Fotocélula en cierre detiene y al liberar sigue cerrando | | |
| | <i>Cerrar</i> | Cierre por fotocélula durante la apertura y el tiempo de pausa | | |
| | <i>Recarga pausa</i> | La fotocélula recarga el tiempo de pausa | | |
| | <i>Cancela tiempo de pausa</i> | Si se corta la fotocélula durante la apertura o la pausa o el cierre, la cancela reabre completamente y cierra sin contar el tiempo de pausa. | | |
| 100 - COSTA1 | <i>Normal</i> | Contacto normal N.O. | <i>Normal</i> | |
| | <i>8K2</i> | Costa resistiva de 8k2 | | |
| 102 - COSTA1 | <i>Apertura y cierre</i> | Activa en apertura y cierre | <i>Apertura y cierre</i> | |
| | <i>Solo apertura</i> | Activa sólo en apertura | | |
| | <i>Solo cierre</i> | Activa sólo en cierre | | |
| 104 - SELECT FIN DE CARRERA | <i>Automatica</i> | Presencia fin de carrera detectada en autoaprendizaje | <i>Off</i> | |
| | <i>Solo apertura</i> | Activa sólo los fin de carrera de apertura | | |
| | <i>Solo cierre</i> | Activa sólo los fin de carrera de cierre | | |
| | <i>Interno motor</i> | Activar si hay un fin de carrera que interrumpe la fase del motor | | |
| 106 - DIAGNOSIS | <i>1 10</i> | Visualiza los últimos acontecimientos ocurridos según el tablero de las averías | | |
| 107 - CICLOS MANUTENCION | <i>100 10E4</i> | Regulable de 100 hasta 100000 | <i>10E4</i> | |
| 108 - CICLOS CUMPLIDOS | <i>0 10E9</i> | Señala los ciclos ejecutados. Para resetear mantener comprimido OK | <i>0</i> | |
| 112 - LLAVE | <i>----</i> | Permite de establecer una contraseña que bloquea la modificación de los parámetros de la central. | <i>----</i> | |
| 120 - MENU BASICO | <p style="text-align: center;">Apretando OK se sale del menú especial. El menú especial se desactiva automáticamente después de 20 minutos</p> | | | |

Nota1: el símbolo * indica que el valor estándar o el menu puede cambiar en función del tipo de motor seleccionado.

Nota2: después de la inicialización los parámetros "tipo de motor" y "tipo de fin de carrera" quedan configurados al valor seleccionado en programación.

GESTION POTENCIOMETRO (Position Gate)

(Disponible a partir de la revisión 013 sólo en los motores preparados)

El position gate asegura la posición correcta de la puerta y la inversión en obstáculo, ayudando al instalador a pasar la certificación de la automatización.

Para conectar el potenciómetro se debe utilizar la tarjeta LE (Cod.23001256) y ajustarla con los Dip Switch 1 y 2 ambos en OFF.

Si está presente el potenciómetro se puede acceder al menú escondido de DEBUG para comprobar el valor máximo aceptable como umbral en velocidad normal y de desaceleración.

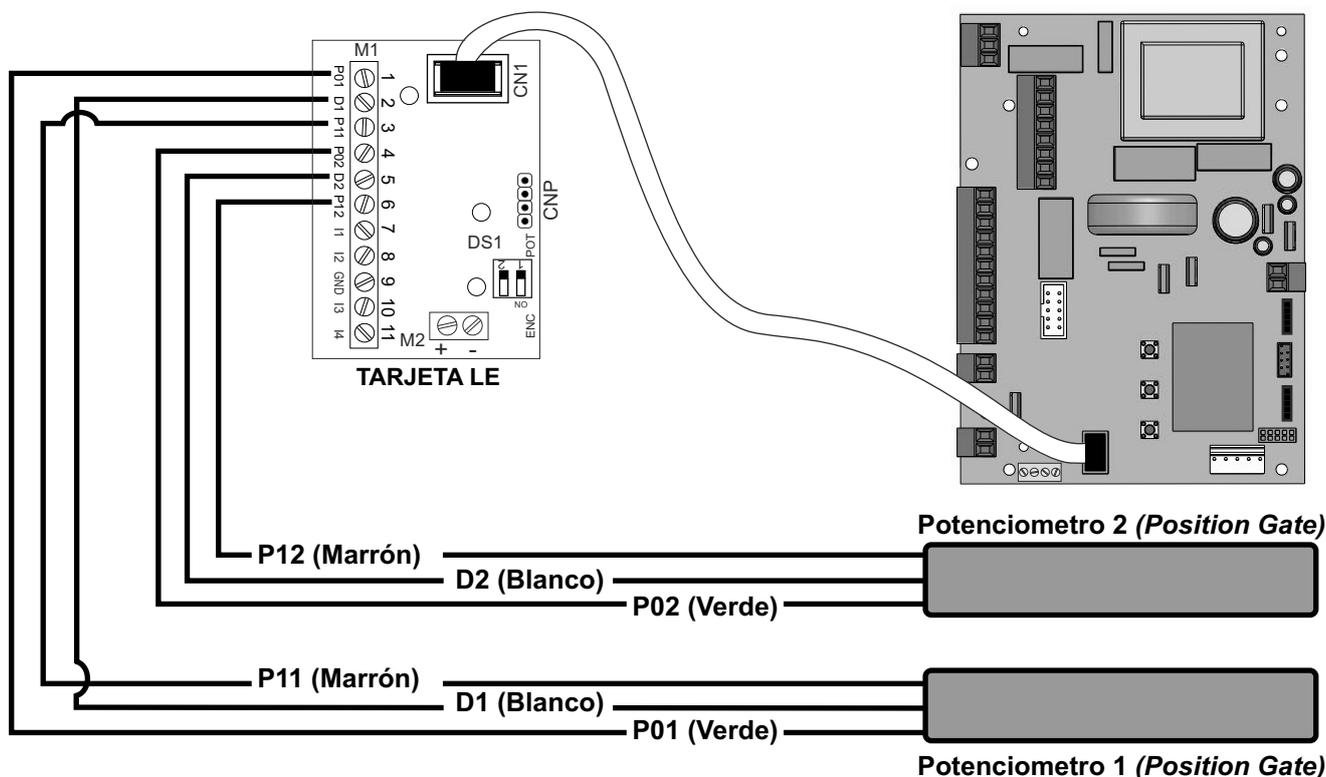
Para acceder a este menú hay que pulsar, en el menú que muestra la versión del firmware, UP y OK juntos hasta que aparecen los menús VP1 velocidad potenciómetro 1 y VP2 velocidad potenciómetro 2.

Para ver la velocidad de potenciómetro en su menú, pulse OK.

Para salir del menú DEBUG ir en FINE y pulse OK.

Si la lectura del potenciómetro se invierte respecto al manejo del motor, el display indicará "Dirección potenciómetro" y será necesario invertir el cable marrón con el cable verde y repetir la programación

Para obtener una rápida inversión en obstáculo se deben bajar los parámetros de sensibilidad.



GESTION INSERCION PASSWORD

Con una tarjeta nueva, todos los menús serán visibles y programables y la password resultará inhabilitada.

Al seleccionar a uno de los MENU' y al tener comprimido al mismo tiempo UP y DOWN por 5 segundos se entra en el menú SP en el que está presente un sub-menú llamado 112-LLAVE.

En el menú 112-LLAVE al comprimir OK se accede a la inserción del código numérico de password de 4 cifras.

Con UP y DOWN es posible incrementar o reducir la cifra y con OK confirmar la cifra seleccionada y pasar automáticamente a la cifra siguiente.

Al dar el OK a la última cifra comparecerá la escita "Seguro?". Al dar nuevamente OK se confirmará la activación de la password y será visualizado el mensaje "Ok", en cambio al comprimir UP o DOWN será posible anular la operación y será visualizada la escrita "Operación nulla".

Al insertar la password esta será definitivamente activa solo cuando se acabe el tiempo de stand-by del display o bien apagando y encendiendo la tarjeta. Cuando esté activa la password los menús si el password fuera equivocado se visualizará el mensaje "Error". Para desbloquearlos será necesario insertar la PASSWORD correcta en el menú 112-LLAVE, si el password fuera equivocado se visualizará el mensaje "Error".

Ahora, si el password es correcto los menús se desbloquearán y será posible modificar nuevamente los parámetros de la tarjeta.

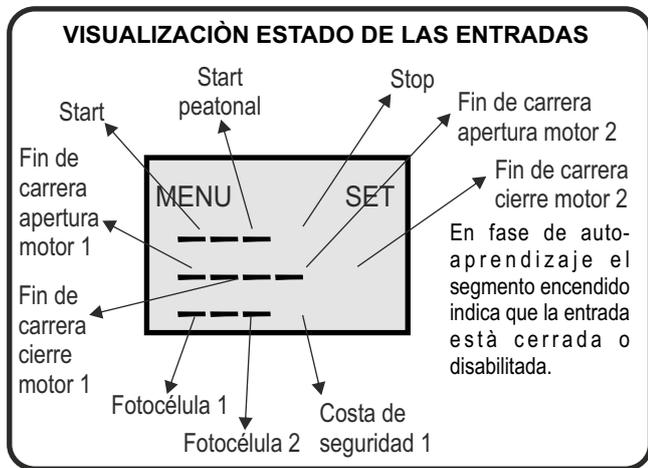
Cuando la tarjeta esté desbloqueada desde el menú 112-LLAVE también será posible insertar una nueva y diferente password de la misma manera descrita arriba y entonces la password anterior ya no será válida.

MENU VERIFICACION ENTRADAS

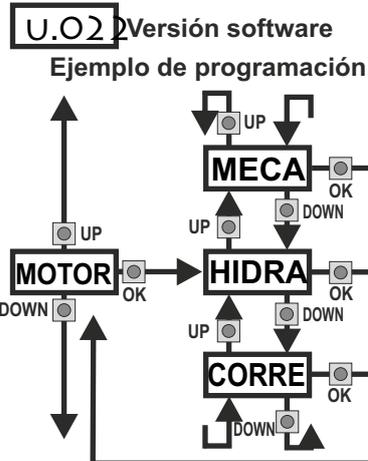
Las regulaciones de la tarjeta se realiza desde los botones UP, DOWN y OK. Con UP y DOWN se recorre el MENÚ SUB-MENÚ, con OK se accede al MENU o SUB-MENÚ y se confirman las selecciones.

Moviéndose en el menu 1-LANGUAGE al presionar a la vez los botones UP y DOWN se accede al MENU SP para las regulaciones especiales.

Moviéndose en el menu 1-LANGUAGE al mantener presionado el pulsador OK durante 5 segundos se accede al MENÚ de verificación, de dónde es posible averiguar el estado de funcionamiento de todas las entradas.



Sistema inicial



Nota: los fines de carrera sólo serán visibles en la versión con fines de carrera.

ESQUEMA FUNCIONES MENÚ VERIFICACIÓN ENTRADAS A40 DG
Se accede al Menú verificación entradas apretando OK durante 5 segundos.

| Menú | Descripción | Descripción |
|---------------------------|-------------------------------------|---|
| START | Prueba start | El contacto debe ser N.O. Si al activar el correspondiente pulsador en la pantalla se muestra "set", la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar las conexiones. |
| STOP → OK ↘ | Prueba stop | El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente en la pantalla se muestra "Set" la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión |
| START PEATONAL | Prueba start peatonal | El contacto debe ser N.O. Si al activar el correspondiente pulsador en la pantalla se muestra "set", la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar las conexiones. |
| COSTA1 → OK ↘ | Prueba banda de seguridad 1 | El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente en la pantalla se muestra "Set" la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión |
| FOTO1 → OK ↘ | Prueba fotocélula 1 | El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente en la pantalla se muestra "Set" la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión |
| FOTO2 → OK ↘ | Prueba fotocélula 2 | El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente en la pantalla se muestra "Set" la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión |
| FIN DE CARRERA APERTURA 1 | Prueba final de carrera apertura M1 | El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente en la pantalla se muestra "Set" la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión. Menu' activo sólo en la versión con final de carrera. |
| FIN DE CARRERA CIERRE 1 | Prueba final de carrera cierre M1 | El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente en la pantalla se muestra "Set" la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión. Menu' activo sólo en la versión con final de carrera. |
| FIN DE CARRERA APERTURA 2 | Prueba final de carrera apertura M2 | El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente en la pantalla se muestra "Set" la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión. Menu' activo sólo en la versión con final de carrera. |
| FIN DE CARRERA CIERRE 2 | Prueba final de carrera cierre M2 | El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente en la pantalla se muestra "Set" la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión. Menu' activo sólo en la versión con final de carrera. |
| FINE | | Salida Menù |

NOTA: LOS CONTACTOS STOP; COSTA1, FOTOCELULA1 Y FOTOCELULA2 SI NO SE PUENTEAN EN AUTOAPRENDIZAJE, SERÁN DESACTIVADOS Y PUEDEN REACTIVARSE CON ESTE MENÚ SIN REPETIR EL AUTOAPRENDIZAJE DE LOS TIEMPOS.

RECEPTOR INTEGRADO **(433.920 MHZ)**

El receptor integrado del A40DG es capaz de funcionar con los mandos Apricode en tres modos distintos: Autocodificación, Modo 1 (acceso común) o Modo 2 (urbanización). La modalidad del primer mando a distancia registrado en el receptor determinará el modo de funcionamiento de todos los demás.

-Autocodificación:

Cada mando transmite su propio código grabado en fábrica y por lo tanto hay que registrar uno por uno todos los mandos en el receptor. La asociación de cada pulsador de cada mando con cada canal del receptor es libre, por ejemplo se puede asociar el canal 2 del receptor con el pulsador 1 del mando y viceversa.

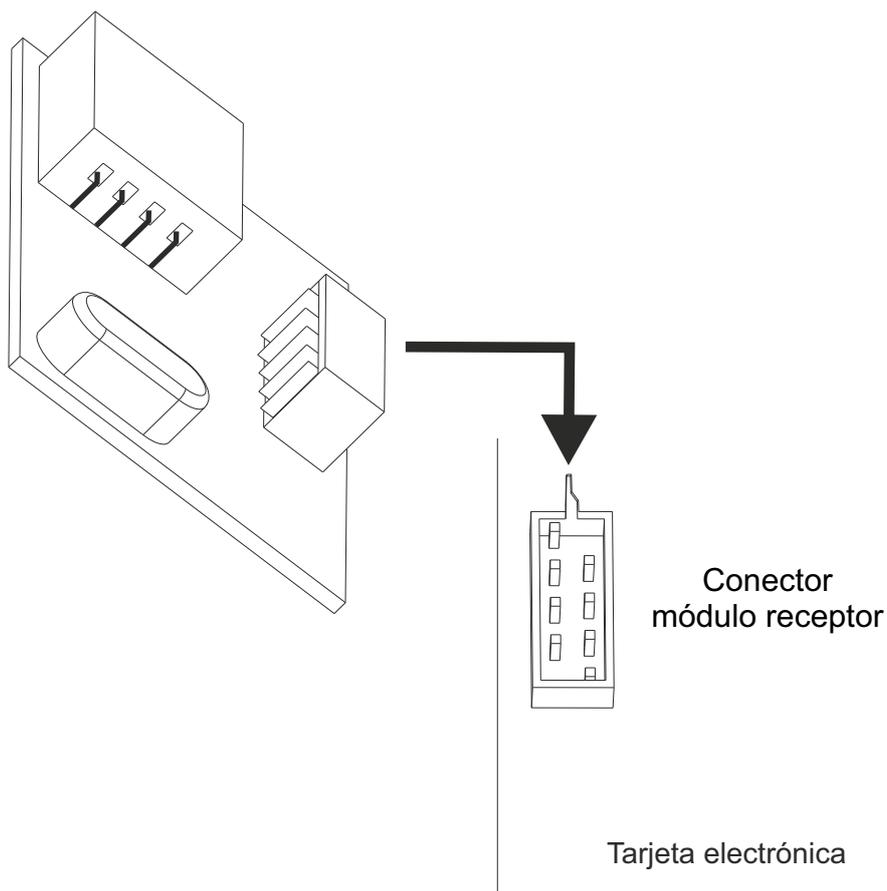
En este modo de funcionamiento es posible memorizar: hasta 100 mandos cuatricanal con memoria adicional, 16 mandos cuatricanal sin memoria adicional.

- Modo 1 (Aceso común)

Este modo se utiliza en las instalaciones de accesos colectivos. Se permite el acceso al recinto a todos los transmisores grabados en este modo, con el mismo código de identificación. El primer mando registrado determina el código asignado a todos los demás, esto quiere decir que basta memorizar un solo mando. También en esta modalidad la asociación entre canales del receptor y pulsadores del mando es libre.

- Modo 2 (Urbanización)

Este modo se utiliza en las instalaciones de acceso particular a viviendas dentro de urbanizaciones, cuyo acceso se realiza a través de una puerta o cancela común. Los canales 1 y 3 funcionan para la apertura del acceso a la urbanización y los canales 2 y 4 para el acceso a las viviendas particulares.



Nota1: Para obtener más información sobre la programación, consulte el manual del equipo.

Nota2: Para obtener mayor alcance, le recomendamos que utilice una antena exterior.

START - STOP - PEATONAL - ANTENA - FOTOCÉLULA

Conexión fotocélula 1 y fotocélula 2

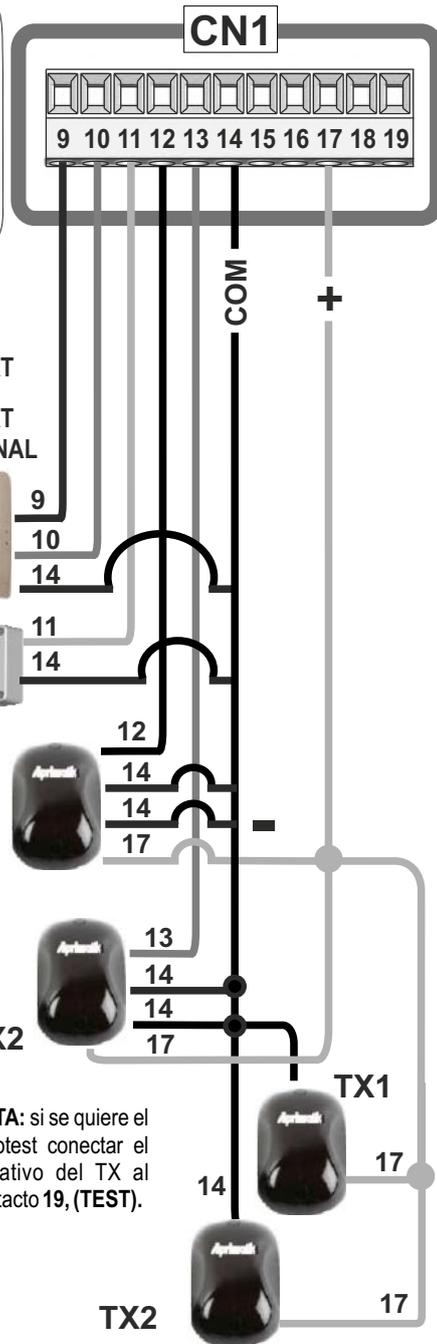
Nota: si las fotocélulas no están conectadas no es necesario puentear los bornes (12, 13 y 14 de CN1).

24VA = AUX 24V --- (Accesorios) 500 mA max COM = 0V PH1 = Contacto Fotocélula 1
PH2 = Contacto Fotocélula 2

Nota: Para efectuar el Autotest en la menù 95-FOTOTEST seleccionar la fotocélula o las fotocélulas sobre las que se quiere efectuar el Autotest. El Autotest es posible sólo conectando el negativo del TX de las fotocélulas en la entrada TEST Borna 19.

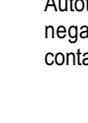
La fotocélula 1 funciona durante el cierre y la fotocélula 2 durante la apertura.

La fotocélula 2 puede ser fijada también como TIMER (ver función TIMER).



START

START PEATONAL



NOTA: si se quiere el Autotest conectar el negativo del TX al contacto 19, (TEST).

OPCIONES en FOTO1 Y FOTO2 configurables desde la pantalla de menù

“Cierre”: En cierre invierte la dirección, durante la pausa no admite el cierre.

“Apertura y cierre”: La fotocélula bloquea el movimiento mientras está activada. Una vez libre continúa la apertura.

“Stop”: La puerta no abre si la fotocélula no se activa. Durante la apertura es ignorada. En cierre, la intervención de la fotocélula provoca la reapertura.

“Stop y cierre”: En apertura no está activa; en pausa activa el cierre al salir de la fotocélula; en cierre para el movimiento y libre continúa el cierre.

“Cerrar”: la fotocélula detiene la cancela hasta que se active, sea en apertura o en cierre, y a la liberación da una orden de cierre un segundo después.

“Recarga pausa”: En pausa recarga el tiempo de pausa. En cierre invierte la dirección.

“Cancela tiempo de pausa”: Si se empeña la fotocélula durante el abertura o la pausa o el cierre, la cancela reabre completamente y cierra sin contar el tiempo de pausa.

Opciones 24VA --- configurables desde la pantalla de menù

Es posible elegir cuando tener tensión sobre la salida 24VA. Las opciones son: siempre, solo durante la apertura, solo durante el funcionamiento del motor, solo antes del apertura, solo en pausa.

START PEATONAL (N.O.) EL START se conecta entre los enchufes 10 y 14 del terminal CN1.

Esta entrada permite la apertura parcial cuyo espacio de apertura es fijable por la pantalla a bordo.

Nota1: el contacto para la apertura parcial es un contacto normalmente abierto (N.O.). El start retenido provoca la función TIMER, a su liberación el automatismo repetirá el tiempo de pausa y luego seguirá el cierre. En caso de intervención de una seguridad el temporizador se restablecerá automáticamente después de 6 segundos.

Nota2: en lógica 2 BOTONES es necesario tener pulsado el Start peatonal para volver a cerrar la automatización.

Nota3: En lógica Uomo Presente este pulsador oprimido efectua el cierre.

Nota4: si esta entrada queda ocupada en pausa, la cancela no cierra hasta que no esté liberada.

Activación TIMER: Esta entrada puede ser transformada en TIMER (ver TIMER).

STOP (N.C.) EL STOP se conecta entre los bornes 11 y 14 del terminal CN1.

Si se activa este pulsador el motor se para inmediatamente en cualquier condición/posición. Es necesario una orden de start para reestablecer el movimiento. Después de un Stop el motor reiniciará siempre en cierre.

START (N.O.) EL START se conecta entre los bornes 9 y 14 del terminal CN1.

Si se transmite un impulso a esta entrada se determina la apertura/cierre del automatismo. Puede ser transmitido a través de un llavín, una botonera, etc... El start retenido provoca la función TIMER, a su liberación el automatismo reperirá el tiempo de pausa y luego seguirá el cierre. Para conectar los dispositivos accesorios (por ejemplo la espira) se ruega ver las relativas instrucciones. En caso de intervención de una seguridad el temporizador se restablecerá automáticamente después de 6 segundos.

Nota1: en lógica HOMBRE PRESENTE es necesario tener pulsado el Start para obtener la apertura del automatismo.

Nota2: en lógica 2 PULSADORES, este pulsante ejecuta la apertura.

TIMER



Puede ser habilitado a través de la pantalla. Es un contacto N.O que hace abrir la puerta y la mantiene abierta hasta que se desactive, luego esperará el tiempo regulado de pausa y cerrará. El comando TIMER se activa en las entradas FOTO2 y PEATONAL o manteniendo empeñada la entrada de START

Nota1: si se activa sobre entrada peatonal, la función peatonal quedará deshabilitada sobre el radiomando también.

Nota2: en caso de intervención de alguna seguridad durante el timer (Stop, Amperimétrica, Banda de seguridad) para restaurar el movimiento será necesario una señal de Start por el usuario.

Nota3: en caso de falta de alimentación con TIMER activo, la cancela restablecerá el uso. En caso contrario, si al volver de la alimentación el TIMER esté desactivado, será necesario una orden de start para obtener el cierre (si la puerta ya se encontraba abierta).

BANDA DE SEGURIDAD Y LUZ INTERMITENTE

BANDA DE SEGURIDAD

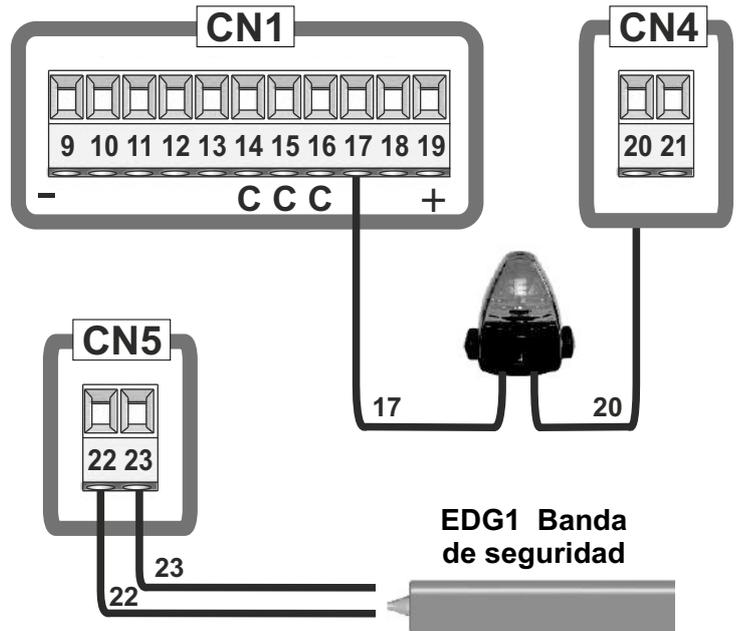
Es posible conectar una banda de seguridad (BANDA1) entre los contactos 22 y 23 de CN5.

El contacto BANDA1, si es activado, provoca la inversión parcial del movimiento tanto en cierre como en apertura.

Nota1: los contactos N.C. si no se usan tienen que ser puenteados. La entrada BANDA1 es fijable sólo en cierre, sólo en apertura o en ambas direcciones.

Nota2: Desde la pantalla de menú es posible activar la banda resistiva 8K2. En ese caso, el valor resistivo se controla desde el cuadro de manera que un eventual cortocircuito involuntario del dispositivo pueda ser detectado. En caso de desequilibrio del dispositivo la pantalla mostrará una alarma específica.

Si se enlaza una banda wireless es posible efectuar una auto-prueba de la alimentación de la receptora conectando el negativo en la entrada TEST (19) y seleccionando en el MENÚ 96-AUTOTEST COSTA el valor "Costa1".



Intermitente 24V $\overline{=}$ 4W Max (Lámpara espía)

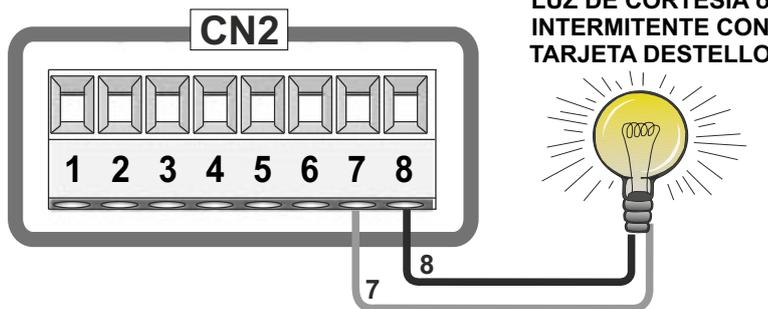
El intermitente es collegabile entre los bornes FLS (20) y 24V (17) $\overline{=}$

La luz intermitente advierte que la puerta automática está en movimiento ejecutando un parpadeo por segundo en apertura y dos parpadeos por segundo en cierre. Permanece encendida fija en pausa. Por la lámpara es posible también señalar alarmas conectadas a dispositivos de STOP, FOTOCELULA 1, FOTOCELULA 2 y COSTA DE SEGURIDAD. Por la pantalla es posible activar la función pre-relampagueo y/o modificar la función de la lámpara seleccionando el relampagueo fijo o piloto o buzzer (avisador acústico).

El pre-relampagueo es temporizable de 0 a 5 s. o bien es posible sólo tenerlo antes del cierre.

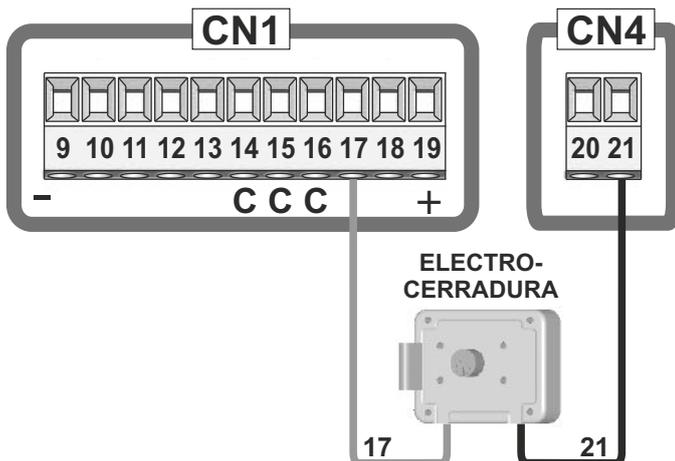
También se puede conectar una luz de advertencia (Max 2W) entre la salida 24V AUX (CN1-18) y el negativo (CN1-16) estableciendo en el menú 94-24V AUX la indicación "Indicador de puerta abierta".

LUZ DE CORTESÍA Y ELECTROCERRADURA



LUZ DE CORTESÍA o INTERMITENTE CON TARJETA DESTELLO

Temporizable de 0 a 4 min en el menú especial de la tarjeta (230V~ 50W Max - 115V~ 50W Max)

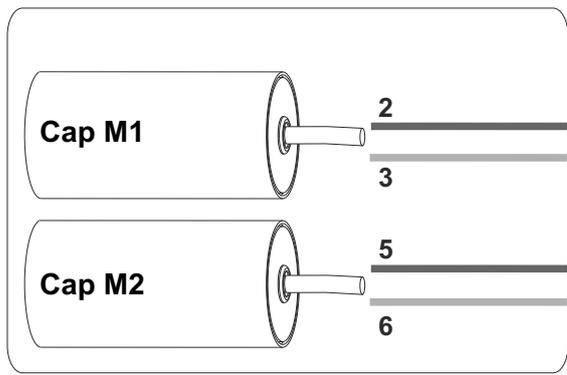
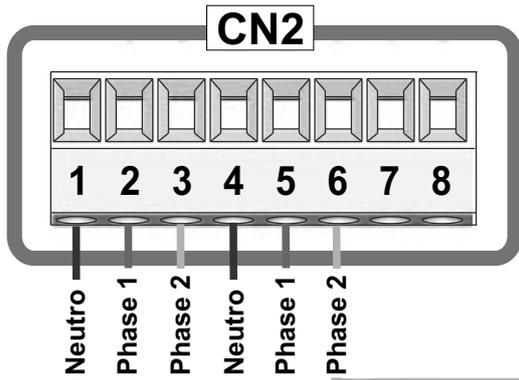


SALIDA ELECTROCERRADURA

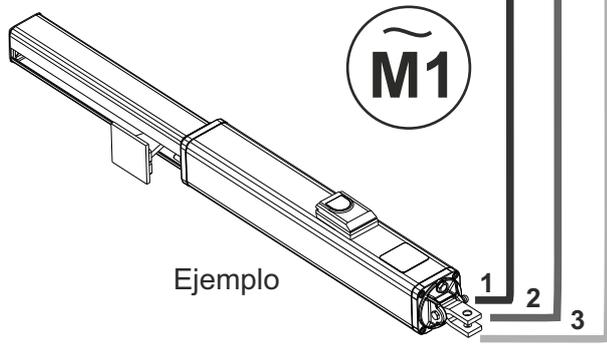
Puede ser conectada una electrocerradura de 12V $\overline{=}$ 15W max. Es posible desactivar la electrocerradura si no se usa. Esta operación permite un ahorro energético de la instrumentación.

El impulso de la electrocerradura es temporizable de 0 a 5 s. La electrocerradura es posible sólo antes la apertura, solo antes el cierre o en ambas las direcciones.

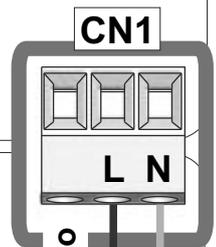
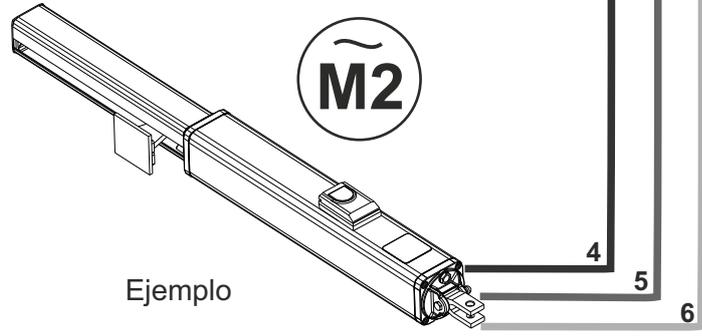
MOTORES, CONDENSADORES, ALIMENTACIÓN



Motor 1
 Conexiones Motor 1
 M = APERTURA/CIERRE
 Com = COMUN
 Motor a conectar en caso de hoja individual.



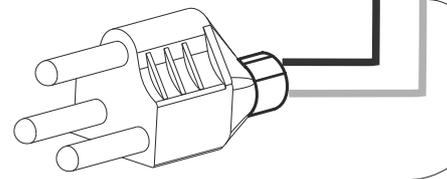
Motor 2
 Conexiones Motor 2
 M = APERTURA/CIERRE
 Com = COMUN



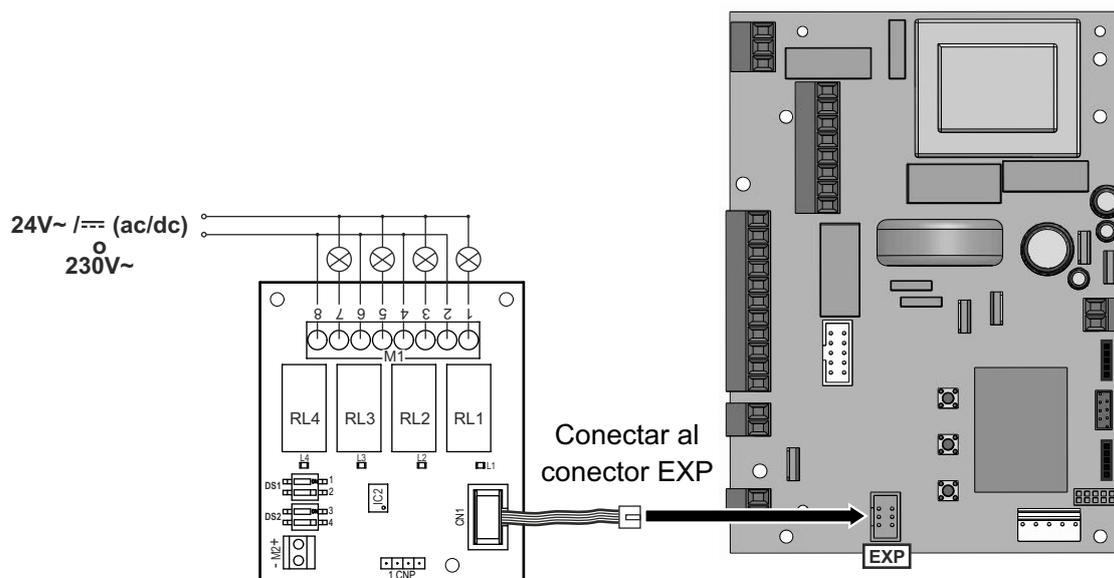
No conectado
 Línea
 Neutro

ENTRADA ALIMENTACIÓN

NOTA: Por el enlace de la alimentación seguir las normas vigentes.



CONEXIÓN FICHA SEMÁFORO



INDICACIONES ALARMA

| Indicación | Tipo de alarma | Solución |
|-------------------------|----------------------------------|---|
| AVERIA MOTOR | Avería corriente motores | Averiguar que no hayan cortocircuitos en el motor o en la instrumentación. |
| AVERIA24 | Avería alimentación 24V | Averiguar que no hayan cortocircuitos en los cableados o en la instrumentación o que no haya una sobrecarga de corriente. |
| AVERIA24VAUX | Avería tensión salida AUX | Averiguar que no hayan cortocircuitos en los cableados o en la instrumentación o que no haya una sobrecarga de corriente. |
| AVERIA RED | Avería alimentación de red | Averiguar la presencia de la red o bien el fusible F2. |
| AVERIA AUTOTEST | Avería autotest fotocélulas | Averiguar el funcionamiento de las fotocélulas y/o las conexiones de la central. |
| AVERIA FIN DE CARRERA | Avería activación fin de carrera | Averiguar el funcionamiento de ambos los fines de carrera y/o la correspondencia entre dirección de movimiento del motor y fin de carrera empuñado. |
| AVERIA LUZ INTERMITENTE | Avería bombilla | Averiguar las conexiones e/o las condiciones de la lámpara. |
| AVERIA ENCODER | Avería Encoder | Falta tarjeta interfaz Encoder. |
| AVERIA POTENCIOMETRO | Avería potenciómetro | El mensaje sólo aparece si el potenciómetro está en ON y la tarjeta potenciómetro (LE) está rota o no conectada. |

Nota1: si en la diagnóstico se visualiza "Ciclos máximos alcanzados", efectuar la manutención y/o borrar el número de ciclos ejecutados.

Nota2: Para salir desde las señales de error comprimir OK. Si el error persiste efectuar todos controles previstos para el error específico y/o desconectar el aparato que genera el error para averiguar si el error desaparece.

La secuencia de destellos es señalizada sobre la luz intermitente durante cada apertura y cierre de la automatización. La luz intermitente efectuará un destello por segundo en apertura y dos destellos en cierre, mientras que permanecerá encendido fijo en pausa.

Es posible también visualizar las alarmas en la bombilla o en la lámpara espía sencillamente observando el número de parpadeos emitidos y averiguando la correspondencia en la tabla siguiente:

| Numero destellos | Tipo de alarma |
|------------------|------------------------|
| 9 | Defecto motor |
| 2 | Fotocélula en cierre |
| 3 | Fotocélula en apertura |
| 6 | Colisión apertura |
| 4 | Banda de seguridad |

| Numero destellos | Tipo de alarma |
|------------------|---------------------------|
| 5 | Stop |
| 7 | Ciclos máximos alcanzados |

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Sugerencias

Asegurarse que todas las seguridades estén activadas

Todos los contactos N.C. deben ser puenteados

| Problema ocurrido | Causa posible | Soluciones |
|---|--|--|
| El motor no responde al comando de start | a.) Controlar los contactos N.C conectados b.) Fusible quemado | a.) Controlar las conexiones o los puentes sobre las conexiones de la banda de seguridad o del STOP y de la fotocélula si conectados b.) Sustituir el fusible quemado |
| La cancela no se mueve mientras el motor funciona | a.) El motor está en posición de desbloqueo b.) Hay un obstáculo | a.) Bloquear el motor b.) Retirar el obstáculo |
| La cancela no alcanza la posición completa de apertura y/o cierre | a.) Errónea regulación del final de carrera b.) Error de programación c.) La cancela está bloqueada por un obstáculo d.) Par demasiado bajo | a.) Regular final de carrera b.) Repetir programación c.) Retirar obstáculo d.) Aumentar el parámetro par |
| La cancela no se cierra automáticamente | a.) Los contactos de las fotocélulas están conectados y abiertos b.) El contacto stop está conectado y abierto c.) El contacto banda está abierto d.) Alarma amperométrica | a.) b) c) Revisar los puentes o bien las señalizaciones indicadas con la luz intermitente d.) Averiguar si interviene la alarma amperimétrica y eventualmente aumentar el parámetro par |
| La cancela se abre pero no cierra | a.) El tiempo de pausa es demasiado elevado b.) El cuadro está en lógica semiautomática | a.) Regular el tiempo de pausa b.) Fijar con un valor diferente desde OFF el parámetro pausa. |

Página para instalador y usuario final

MANTENIMIENTO

Periódicamente, en función del número de maniobras y del tipo de cancela, es oportuno proveer, dado el caso que la cancela haya modificado los roces y no funcione, **a la reprogramación de los tiempos de aprendizaje sobre la tarjeta electrónica.**

Periódicamente limpiar las ópticas de las fotocélulas

RECAMBIOS

Los pedidos de piezas de recambio deben solicitarse al distribuidor autorizado:

APRIMATIC DOORS S.L., C/ Juan Huarte De San JUAN, 7 Parque Empresarial Inbisa Alcalá II 28806, Alcalá De Henares-MADRID

SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD

SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD AMBIENTAL

Se recomienda no deshacerse en el ambiente de los materiales de embalajes de producto y/o circuitos.



CORRECTA ELIMINACION DEL PRODUCTO (desechos eléctricos y electrónicos)

(Aplicables en países de la Unión Europea y en aquellos con sistema de recolección diferenciada)

La marca reportada en el producto o sobre su documentación indica que el producto no debe ser recogido con otros desechos domésticos al terminar el ciclo de vida. Para evitar eventuales daños al ambiente o a la salud causada por la inoportuna recolección de desechos, se invita al uso de otros tipos de desechos y a reciclarlo de manera responsable para favorecer la reutilización sostenible de los recursos naturales.

Los usuarios domésticos están invitados a dirigirse al revendedor dónde fue adquirido el producto o la oficina local que esté predispuesta para cualquier información referente a la recogida diferenciada y al reciclaje de este tipo de producto.

ALMACENAMIENTO

| TEMPERATURA DE ALMACENAJE | | | |
|---------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------|
| T_{min} | T_{Max} | Humedad _{min} | Humedad _{Max} |
| - 20°C | + 65°C | 5% <i>no condensada</i> | 90% <i>no condensada</i> |

La movimentación del producto debe ser efectuada con medios idóneos.

Aprimatic Doors se reserva el derecho de aportar las modificaciones o variaciones que retenga oportunas a los propios productos y/o al presente manual sin algún obligo de preaviso.

ADVERTENCIAS GENERALES PARA INSTALADORES Y USUARIOS

- 1 Leer las **instrucciones de instalación** antes de comenzar la instalación. Mantenga las instrucciones para consultas futura
2. No desperdiciar en el ambiente los materiales de embalaje del producto o del circuito
3. Este producto fue diseñado y construido exclusivamente para el uso especificado en esta documentación. Cualquier otro uso no expresamente indicado puede afectar la integridad del producto y ser una fuente de peligro. El uso inadecuado es también causa de anulación de la garantía. Aprimatic Doors se exime de toda responsabilidad causadas por uso inapropiado o diferente de aquel para el que el sistema automatizado fue producido.
4. Los productos pueden cumplir según la Advertencia Especial: Directiva Maquinas (2006/42/CE y siguientes modificaciones), Baja Tension (2006/95/CE, y siguientes modificaciones), Compatibilidad Electromagnética (2004/108/CE modificada). La instalación debe ser llevada a cabo de conformidad a las normas EN 12453 y EN 12445.
5. No instalar el dispositivo en una atmósfera explosiva.
6. Aprimatic Doors no es responsable del incumplimiento de la mano de obra en la construcción de la cabela a automatizar y tampoco de las deformaciones que puedan producirse durante el uso.
7. Antes de realizar cualquier operación apagar la fuente de alimentación y desconectar las baterías. Comprobar que el sistema de puesta a tierra sea diseñado de una manera profesional y conectar las partes metálicas del cierre.
8. Para cada instalación se recomienda utilizar como mínimo una luz parpadeante y una señal de alarma conectada a la estructura del marco.
9. Aprimatic Doors no acepta responsabilidad por la seguridad y el buen funcionamiento de la automatización en caso de utilización de componentes no producidos por Aprimatic Doors.
10. Para el mantenimiento utilizar únicamente piezas originales de Aprimatic Doors.
11. No modificar los componentes del sistema automatizado.
12. El instalador debe proporcionar toda la información relativa al funcionamiento manual del sistema en caso de emergencia y darle al usuario el folleto de adjunto al producto.
13. No permita que niños o adultos permanecen cerca del producto durante la la operación. La aplicación no puede ser utilizada por niños, personas con movilidad reducida de tipo físico, mental, sensorial o igual por personas sin experiencia o formación necesaria. Tener los radiomandos fuera del alcance de niños así como cualquier otro generador de impulsos radio para evitar que el automatización pueda ser accionada accidentalmente.
14. El tránsito a través de las hojas sólo se permite cuando la puerta está completamente abierta.
15. Todo el mantenimiento, reparación o controles deberán ser realizados por personal cualificado. Evitar cualquier intento a reparar o ajustar. En caso de necesidad comunicarse con un personal calificado de Aprimatic Doors. Sólo se puede realizar la operación manual.
16. La longitud máxima de los cables de alimentación entre motor y central no debe ser superior a 10 metros. Utilizar cables con 2,5 mm². Utilizar cables con doble aislamiento (cables con vaina) hasta muy cerca de los bornes, especialmente por el cable de alimentación (230V/120V). Además es necesario mantener adecuadamente distanciados (por lo menos 2,5 mm en aire) los conductores de baja tensión (230V/120V) y los conductores de baja tensión de seguridad (SELV) o utilizar una vaina adecuada que proporcione aislamiento adicional con un espesor mínimo de 1 mm.



**APRIMATIC DOORS S.L.,
C/ Juan Huarte De San JUAN, 7
Parque Empresarial Inbisa Alcalà II 28806,
Alcalà De Henares-MADRID**