

Cuadro monofásico con paro suave

- LOGICA POR MICROCONTROLADOR
- PARO SUAVE O AMORTIGUACION EN APERTURA Y CIERRE (OPCIONAL)
- SISTEMA ELECTRONICO DE REGULACION DE FUERZA
- AVISO ACUSTICO DIFERENCIADO DE APERTURA Y CIERRE (OPCIONAL)
- CONTACTO PARA ACTIVACION LUZ GARAJE
- SALIDA PARA CONEXION DE LUZ DESTELLO EN FUNCIONAMIENTO
- SENCILLA PROGRAMACIÓN DIGITAL DE TIEMPOS
- SELECCION DE 9 OPCIONES POR MICRO-INTERRUPTORES
- CONECTOR PARA TARJETA DE RADIO
- MICRO-INTERRUPTORES QUE ELIMINAN LA CONEXION DE PUENTES EN ENTRADAS DE CONTACTO CERRADO NO UTILIZADAS
- SISTEMA SALVA-CONTACTOS PARA LARGA VIDA DE LOS RELES DE MOTOR
- CONECTOR PARA TARJETA SEMAFOROS
- SALIDA PARA ACTIVACION DE ELECTROCERRADURA 12 V (PNG-12) O ELECTROCIERRE 220 V (PNG)
- APERTURA PEATONAL

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Tipo	Monofásico
Alimentación	220 Vac
Potencia máxima motor	3/4 CV
Salida electrocerradura	PNG: Contacto libre de tensión, máximo 250 Vac, 12 A PNG-12: 12 Vdc / 1 A
Salida para dispositivos de seguridad	24 Vac / 0,75 A
Contacto luz garaje	Temporizado
Selector de opciones	9
Selector de entradas N.C.	9
Temporizadores	Digitales (pulsador de memorización)
Regulación fuerza motor	Máx. durante los 2 segundos iniciales
Paro suave o amortiguación	Ajustable según recorrido de la puerta
Tarjetas opcionales	Receptora y semáforos
Margen temperatura de funcionamiento	-20 a +85°C
Estanqueidad	IP 54
Dimensiones	225 x 195 x 85 mm

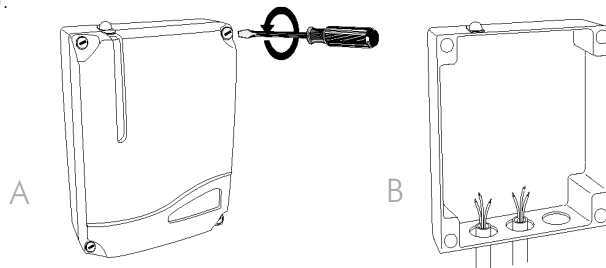
INSTALACION

Desconectar la alimentación antes de efectuar cualquier manipulación de la instalación en el cuadro.



FIJACION DE LA CAJA

- ⇒ El cuadro está compuesto por 2 piezas distintas; una tapa frontal (A) y una caja contenedora (B).
- ⇒ Destornillar los cuatro puntos de sujeción y extraer la tapa frontal. Pasar los cables, según se indica en el croquis, por los orificios inferiores de la caja contenedora (B).



CONSIDERACIONES IMPORTANTES PARA LA PUESTA EN MARCHA

Para una mayor facilidad de embornamiento y manipulación, los tubos deben entrar por la parte inferior del cuadro. Manteniendo la puerta entreabierta, al dar por primera vez corriente, la primera maniobra debe ser la de apertura. Si no fuera así, debe intercambiarse la conexión de los cables del motor (marrón por negro). Siempre que se desconecte el cuadro de la red, éste realizará un reset del sistema. En el caso de realizar inversiones, el cuadro añade una serie de tiempos para asegurar el cierre de la puerta. Al conectar una tarjeta opcional, para que ésta sea reconocida por el cuadro, debe desactivarse la corriente y una vez insertada la tarjeta, activarse de nuevo.



FUNCIONAMIENTO

Alternativo (ALT): Normalmente abierto. Permite conectar un pulsador para abrir y cerrar. A la primera pulsación abre, a la siguiente (si no ha llegado al final del recorrido) para, y en una tercera, cierra y a la siguiente para. Con el dip 8 del SELECTOR DE OPCIONES en ON, si se pulsa durante la maniobra de cierre, hace una pausa de 1,5 segundos y abre. El pulsador de "TEST" de la placa realiza el mismo funcionamiento.

Paro (PARO): Detiene la maniobra y deja el cuadro a la espera de nueva orden. Este contacto debe ser normalmente cerrado. En caso de no utilizarse, colocar en ON el switch 5 del SELECTOR DE ENTRADAS.

Cerrar (CER.), abrir (ABR.) y peatonal (PEA.): Normalmente abiertos. Abrir provoca la apertura de la puerta en cualquier circunstancia a excepción de haber alcanzado ya el final de carrera, producirse una detección por alguno de los elementos de seguridad en el cierre o activación del paro; cerrar provoca el cierre de la puerta en cualquier circunstancia a excepción de haber alcanzado ya el final de carrera, producirse una detección por alguno de los elementos de seguridad en el cierre o activación del paro. El pulsador peatonal provoca la maniobra únicamente del motor 1, con un recorrido programable por el usuario.

Finales de carrera manuales (FCC1, FCA1): Contactos independientes que indican mecánicamente el final del recorrido para la apertura y el cierre del motor. Normalmente cerrados. Si no se utiliza alguno de ellos, ver la tabla del SELECTOR DE ENTRADAS.

Contactos de seguridad (S. CER, S. ABR, BS. CE., BS. AB.): Normalmente cerrados. Si no se utiliza alguno de ellos, ver la tabla del SELECTOR DE ENTRADAS.

S. CER.: contacto tipo fotocélula o detector magnético. Actúa durante la maniobra de cierre, provocando el paro y consiguiente inversión del recorrido.

S. ABR.: contacto que actúa durante la maniobra de apertura. Provoca el paro y un retroceso de la puerta, invirtiendo momentáneamente la maniobra durante 2 segundos.

BS. CE.: banda de seguridad. Actúa durante la maniobra de cierre, provocando el paro y consiguiente inversión del recorrido.

BS. AB.: banda de seguridad. Actúa durante la maniobra de apertura. Provoca el paro y un retroceso de la puerta, invirtiendo momentáneamente la maniobra durante 2 segundos.

Salida 24 Vac: Permite alimentar cualquier equipo a una tensión de 24 Vac con un consumo máximo de 0,75 A.

Electrocerradura (ELECTRO): PNG-12: salida de 12 Vcc temporizada a 1,5 segundos para activar un pestillo eléctrico de cómo máximo 1 A.

PNG: contacto libre de tensión temporizado a 1,5 segundos (ver esquema de conexión).

Lámpara destello (DESTELLO): permite la conexión de una lámpara destelleante de cómo máximo 250 V / 12 A. (ver esquema de conexión).

Contacto luz garaje (LUZ GAR.): al abrir, cierra un contacto de duración programable y de valor mínimo igual a la duración de la maniobra completa (apertura y cierre).

Nº Opción	OFF	ON
1	Al abrir permite inversión	Al abrir no permite inversión
2	Apertura normal	Apertura con golpe de inversión (Motor 1)
3	No cierra automáticamente	Cierra automáticamente
4	Predestello desactivado	Predestello activado
5	El contacto de seguridad de cierre realiza su función normal	El contacto de seguridad de cierre también actúa de pulsador de cierre al acabar de pasar el vehículo
6	UTILIZAR SIEMPRE ESTA OPCION	NO UTILIZAR
7	La maniobra se realiza a velocidad constante	En la maniobra se activa la velocidad lenta al final del recorrido según se haya programado
8	Secuencia ABRE-CIERRA-ABRE a cada activación del pulsador alternativo	Secuencia ABRE-PARO-CIERRA-PARO-ABRE a cada activación del pulsador alternativo
9	Señal acústica desactivada	Señal acústica activada

SELECTOR DE ENTRADAS

Nº Opción	OFF	ON
1	Se utiliza contacto de seguridad en el cierre	No se utiliza contacto de seguridad en el cierre
2	Se utiliza contacto de seguridad en la apertura	No se utiliza contacto de seguridad en la apertura
3	Se utiliza banda de seguridad en el cierre	No se utiliza banda de seguridad en el cierre
4	Se utiliza banda de seguridad en la apertura	No se utiliza banda de seguridad en la apertura
5	Se utiliza pulsador de paro	No se utiliza pulsador de paro
6	Se utiliza final de carrera de cierre	No se utiliza final de carrera de cierre
7	Se utiliza final de carrera de apertura	No se utiliza final de carrera de apertura
8	NO UTILIZAR	UTILIZAR SIEMPRE ESTA OPCION
9	NO UTILIZAR	UTILIZAR SIEMPRE ESTA OPCION

REGULACIONES DEL CUADRO

TEMPORIZACIONES	Mínimo aprox.	Máximo aprox.	Método programación
Funcionamiento motor	3 seg.	120 seg.	Pulsador PROGRAMACION
Espera cierre automático	3 seg.	120 seg.	Pulsador PROGRAMACION
Desfase entre motores	0 seg.	120 seg.	Pulsador PROGRAMACION



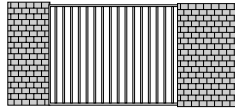
PROGRAMACION SEGUN TIPO DE FUNCIONAMIENTO

- ⇒ Si durante la programación se realiza un paro o la activación del contacto de seguridad de abrir o cualquier percance semejante, el cuadro de maniobras sale de programación automáticamente por seguridad.
- ⇒ Antes de iniciar cualquier tipo de programación de tiempos es indispensable tener correctamente seleccionadas las opciones correspondientes.
- ⇒ Activar la maniobra en el modo programación puede realizarse indistintamente con el pulsador TEST, pulsador alternativo o a través de un emisor grabado en una tarjeta de radio enchufable para cuadros de maniobra.

Programación de maniobra absoluta o apertura peatonal (apertura parcial).

El proceso que a continuación se va a detallar, es el mismo para la programación de la maniobra absoluta o para una maniobra parcial (apertura peatonal). La única diferencia es que para ir pasando de un punto a otro de la programación se deberá hacer con el pulsador TEST (caso de maniobra absoluta) o bien con la conexión externa de un pulsador peatonal o canal 2 del emisor con tarjeta receptora NEWFOR conectada, para la apertura peatonal.

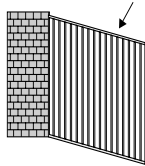
- Situar la puerta cerrada con los finales de carrera (caso de existir) debidamente conectados y el selector de opciones configurado según tabla.



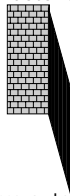
- Presionar el pulsador PROGRAMACION. Inmediatamente se iluminará el led de programación.



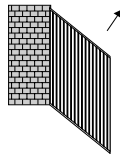
- Presionar el pulsador TEST (maniobra absoluta) o PEATONAL . El motor se pondrá en marcha.



- Si se tiene seleccionada la reducción de velocidad, volver a presionar el pulsador cuando se desee realizar el cambio.
- Dejar que el final de carrera de apertura del motor se active y éste se parará, o si no se dispone de él, presionar TEST . Para una apertura peatonal, presionar PEATONAL para detener la puerta donde se desee.



- Esperar el tiempo de espera de cierre automático deseado y presionar entonces de nuevo el pulsador y el motor se pondrá a cerrar.



- Si se tiene seleccionada la reducción de velocidad, volver a presionar el pulsador cuando se desee realizar el cambio.
- Dejar que el final de carrera de cierre del motor se active y éste se parará, o si no se dispone de él, presionar el pulsador.
- Esperar el tiempo que se desee que se prolongue el tiempo de luz garaje y presionar el pulsador.

La programación ha finalizado.

Programación inhibición Contacto de seguridad.

Esta función es para neutralizar el contacto de seguridad en el cierre de la puerta en el tramo final de la maniobra. Está pensado para puertas que al cerrar invaden la zona protegida por la fotocélula y podría invertir nuevamente la maniobra y dejar la puerta abierta.

Esta opción se activa cortando el puente específico (ver croquis del cuadro) y automáticamente, el cuadro de maniobras durante la programación de tiempos percibe donde se activa el contacto de seguridad del cierre, le suma 2 segundos más, y no lo tiene en cuenta en este tramo final del cierre.

TARJETAS OPCIONALES:

⇒ Tarjeta receptora: para actuar sobre el cuadro de maniobras con mandos a distancia, llaves de proximidad, tarjetas de proximidad o tarjetas inteligentes del mismo modo que con el contacto alternativo. Así mismo, se se utiliza una tarjeta de la gama NEWFOR 868 MHz se puede utilizar el segundo canal para la activación de la apertura peatonal.

⇒ Tarjeta semáforos: dispone de salidas para dos semáforos verdes y dos semáforos rojos (interior y exterior de la zona a cerrar por la puerta).

ANEXO IMPORTANTE

En cumplimiento de la directiva europea de baja tensión, les informamos de los siguientes requisitos:

- ◇ Para equipos conectados permanentemente deberá incorporarse al cableado un dispositivo de desconexión fácilmente accesible.
- ◇ Es obligatorio instalar este equipo en posición vertical y firmemente fijado a la estructura del edificio.
- ◇ Este equipo sólo puede ser manipulado por un instalador especializado, por su personal de mantenimiento o bien por un operador convenientemente instruido.
- ◇ Las instrucciones de uso de este equipo deberá permanecer siempre en posesión del usuario.

“El marcado CE colocado en este aparato significa que cumple con las disposiciones recogidas en las directivas 89/336/CEE sobre compatibilidad electromagnética y 73/23/CEE sobre baja tensión y su posterior modificación 93/68/CEE.”

Cortar el puente en caso de funcionamiento preleva (puerta pasa por el campo de detección de la fotocélula de seguridad en cierre). Durante la programación del cuadro, éste se encargará de que esta situación sea omitida y asegurará el cierre completo salvaguardando la seguridad en el resto del recorrido.

