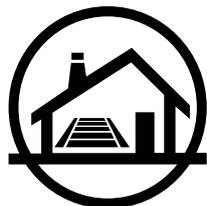
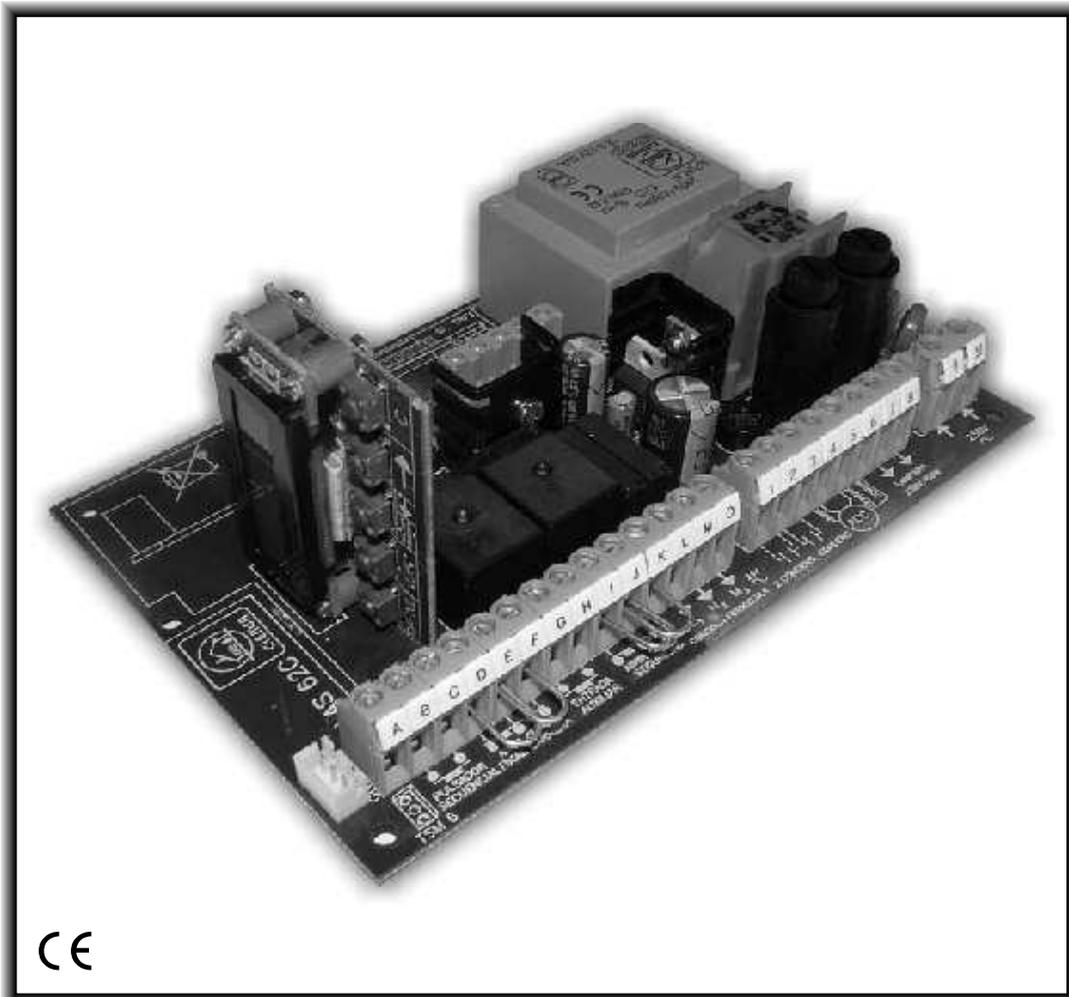


MANUAL TECNICO

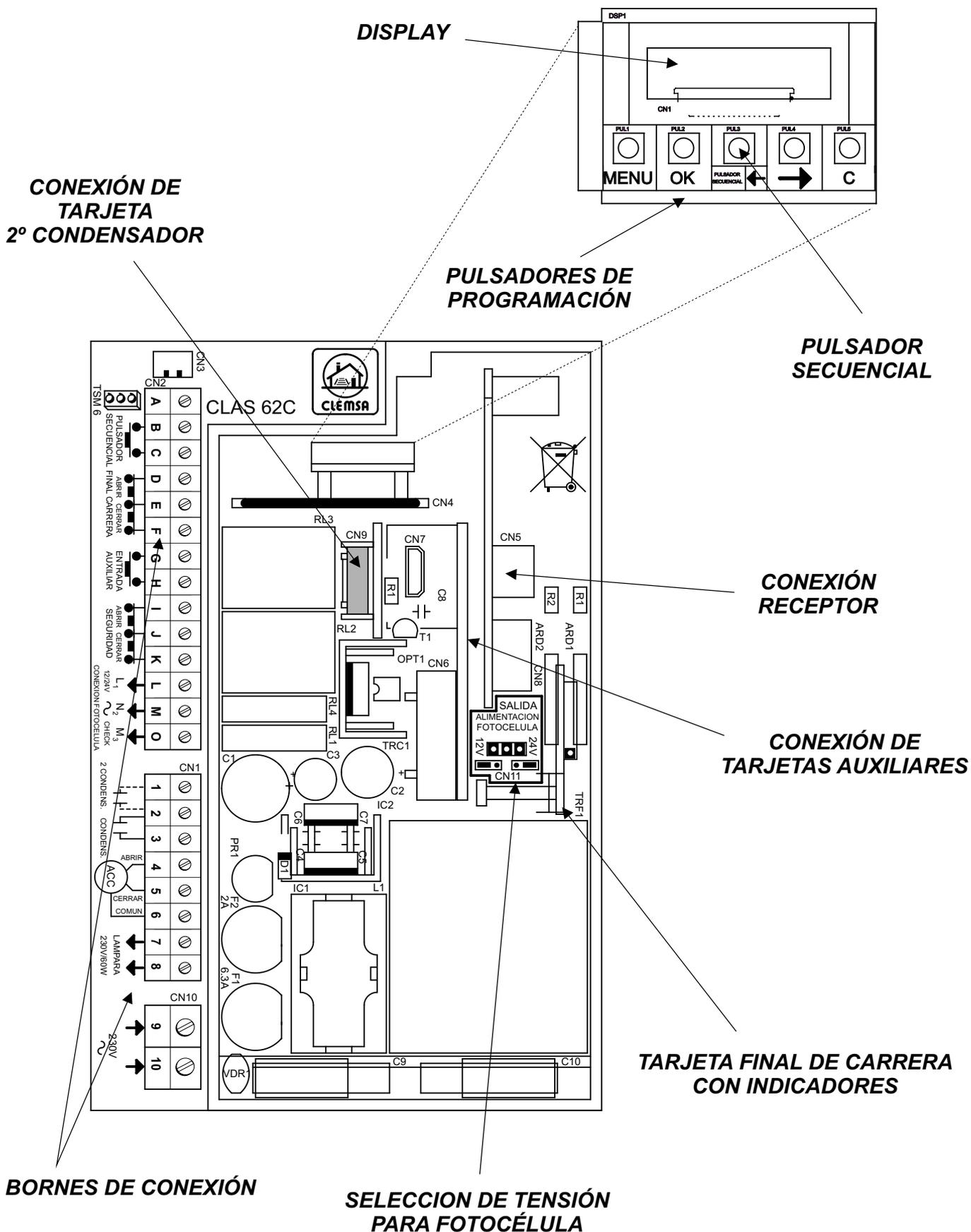
CUADRO DE CONTROL

Modelo
CLAS 62 C



CLEMSA

LOCALIZACIÓN DE COMPONENTES PRINCIPALES



ÍNDICE

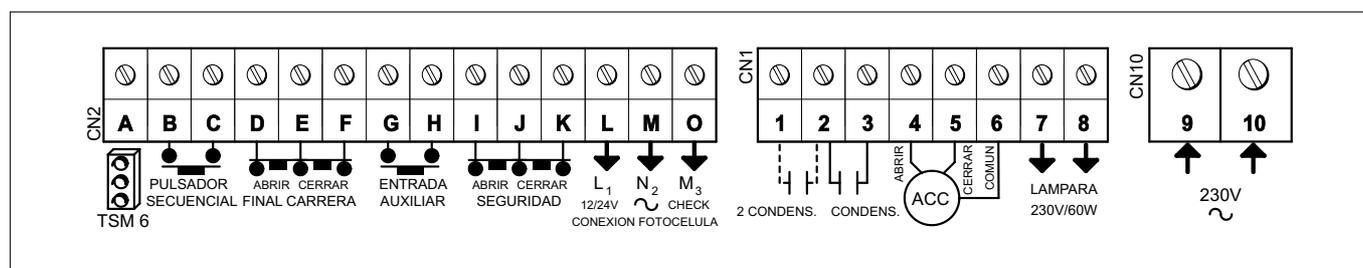
	<u>Pág.</u>
1.- DESCRIPCIÓN.....	4
2.- CONEXIONADO.....	4
2.1.- Entrada de suministro eléctrico.....	4
2.2.- Salida para Lámpara de Señalización.....	4
2.3.- Conexión del Accionamiento.....	4
2.4.- Conexión del Condensador.....	4
2.5.- Conexiones para uso Intensivo.....	5
2.6.- Entrada Pulsador Secuencial.....	5
2.7.- Finales de Carrera.....	5
2.8.- Conexión de entrada auxiliar.....	5
2.9.- Seguridad al abrir.....	5
2.10.- Seguridad al cerrar.....	6
2.11.- Conexión de Focélula con autochequeo o Barrera.....	6
2.12.- Conexión para controladores de semáforos.....	6
3.- MOVIMIENTO POR LOS MENÚS DE PROGRAMACIÓN.....	7
4.- PROGRAMACIÓN.....	7
4.1.- MENÚ OPCIONES.....	8
4.1.1.- Tipo de cierre.....	8
4.1.2.- Paro en apertura.....	8
4.1.3.- Inversión al cierre.....	8
4.1.4.- Cierre Focélula.....	8
4.1.5.- Preaviso.....	8
4.1.6.- Cierre retorno corriente.....	9
4.1.7.- Chequeo Focélula.....	9
4.1.8.- Lámpara aviso.....	9
4.1.9.- Tarjeta auxiliar.....	9
4.1.10.- Entrada auxiliar.....	9
4.2.- PROGRAMACIÓN DE MANIOBRA.....	10
4.3.- MENÚ AJUSTES.....	10
4.3.1.- Pausa.....	10
4.3.2.- Apertura peatonal.....	11
4.3.3.- Paro Suave.....	11
4.3.4.- Sensibilidad Sistema Antiplastamiento.....	11
4.3.5.- Paro Suave Puerta.....	11
4.3.6.- Tiempo luz garaje.....	11
4.4.- MENÚ INSTALACIÓN.....	12
4.4.1.- Contador parcial.....	12
4.4.2.- Contador total.....	12
4.4.3.- Abcdefghijk. (estado de las entradas del Cuadro de Control).....	12
4.4.4.- Valores por defecto.....	12
4.4.5.- Activar clave.....	12
4.4.6.- Nueva clave.....	12
5.- FUNCIONAMIENTO. PUESTA EN MARCHA.....	13
6.- CONEXIÓN DE TARJETAS AUXILIARES.....	13
7.- ACCESORIOS OPCIONALES.....	14
8.- FIJACIÓN.....	14
9.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	15
10.- DIAGRAMA DE PROGRAMACIÓN.....	16
11.- DISFUNCIONES.....	18

1.- DESCRIPCIÓN

El modelo CLAS 62 C es un Cuadro de Control para Accionamientos de corredera monofásicos de 230V CA y hasta 700 W de potencia. Dispone de sistema Antiaplastamiento y conexiones para Luz de Garaje, Tarjeta de Semáforos para tres colores y otras ventajas más.

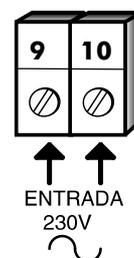
Están indicados para uso **residencial o intensivo**, según norma UNE 85-103-91.

2.- CONEXIONADO



2.1.- ENTRADA DE SUMINISTRO ELÉCTRICO (BORNES 9 - 10).

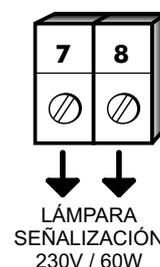
Puede utilizar el Cuadro de Control CLAS 62 C en Sistemas Monofásicos de 230V conectando uno de los polos al borne 9 y el otro al borne 10.



2.2.- SALIDA PARA LÁMPARA DE SEÑALIZACIÓN (BORNES 7 - 8)

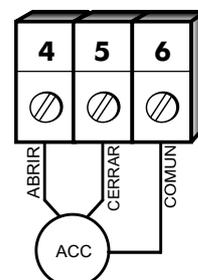
La Lámpara de señalización se ilumina en los siguientes casos:

- Siempre que hay una puerta en movimiento, realizando una intermitencia por segundo a la apertura y dos por segundo al cierre.
 - Dos segundos antes de moverse la puerta en la apertura y cierre, si ha seleccionado «SI» en la función «PREAVISO» en el menú opciones.
- | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|
| P | R | E | A | V | I | S | O | | | | | |
| | | | | | | | | S | I | | N | O |
- Luz fija siempre que se active el sistema Antiaplastamiento y el Cuadro de Control quede en posición de bloqueo.



2.3.- CONEXION DEL ACCIONAMIENTO (BORNES 4 - 5 - 6)

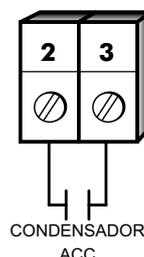
Para la conexión del Accionamiento. Borne 4 Abrir, borne 5 Cerrar y borne 6 Común.



2.4.- CONEXIÓN DEL CONDENSADOR (BORNES 2 - 3)

Para conectar el condensador adecuado para el funcionamiento del motor.

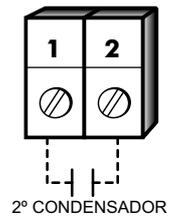
Si la instalación es de uso residencial, el condensador necesario será de 10 µF y 400V. Para instalaciones de uso intensivo será de 6,3 µF y 400V.



2.5.- CONEXIONES PARA USO INTENSIVO (BORNES 1 - 2)

Para conectar el segundo condensador necesario en instalaciones de uso intensivo. Este condensador será de 6,3 mF y 400V.

Será necesario conectar también la Tarjeta opcional modelo TSC en el conector CN9 (Ver Localización Componentes Principales).

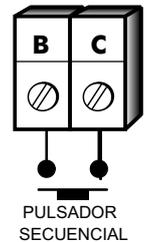


2.6.- ENTRADA PULSADOR SECUENCIAL (BORNES B - C)

Para conectar un pulsador desde el que se maneje la apertura y cierre de la puerta. Puede conectar cualquier interruptor normalmente abierto, como por ejemplo un Receptor de Telemando o una Cerradura de contacto. Esta entrada se puede convertir en orden directa de apertura si se elige «OD» en el menú «ENTRADA AUXILIAR».

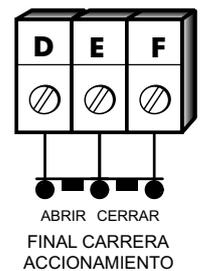
E	N	T	R	A	D	A	A	U	X	I	L	L	I	A	R
P	E	A	T	B	L	O	Q	-	N	O	D				

Si se conecta un reloj programador externo a esta entrada, se puede utilizar como apertura automática.



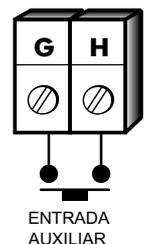
2.7.- FINALES DE CARRERA (BORNES D - E - F)

El Cuadro CLAS 62 C está equipado con una entrada para conectar un sensor cuentavueeltas que se encarga de informar sobre el recorrido de la puerta, por lo que no es necesario utilizar finales de carrera mecánicos, aun así en estos bornes se pueden conectar finales de carrera normalmente cerrados (N/C), mecánicos. Si no se utilizan, debe puentear los bornes D, E y F.



2.8.- CONEXIÓN DE ENTRADA AUXILIAR (BORNES G - H)

Para conectar cualquier dispositivo con contactos normalmente abiertos (N/A). Esta entrada es configurable desde el menú «OPCIONES» para realizar funciones como: Pulsador peatonal, Bloqueo de funcionamiento o Pulsador de cierre de orden directa. En la opción de bloqueo de funcionamiento puede utilizar un reloj programador externo que se encargue de gestionar las horas de bloqueo.

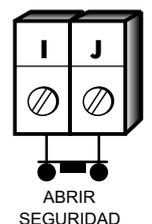


2.9.- SEGURIDAD AL ABRIR (BORNES I - J)

Para evitar que haya objetos golpeados durante el recorrido de la puerta al abrir, el Cuadro tiene disponibles los bornes I y J a los que puede conectar los accesorios de contacto normalmente cerrado (N/C) como Focélula, Lazo Magnético, Banda de Seguridad Supervisada, etc.

Si no instala ningún accesorio, debe puentear los bornes I y J.

Si durante la maniobra de apertura se activase el sistema de seguridad, la maniobra se detendrá, realizando la maniobra de cierre unos 30 cm para poder liberar un posible obstáculo atrapado.

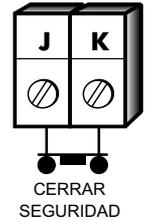


2.10.- SEGURIDAD AL CERRAR (BORNES J - K)

Para evitar que haya objetos golpeados durante el recorrido de la puerta al cerrar, el Cuadro tiene disponibles los bornes J y K a los que puede conectar los accesorios de contacto normalmente cerrado (N/C) como Fococélula, Lazo Magnético, Banda de Seguridad Supervisada, etc.

Si no instala ningún accesorio, debe puentear los bornes J - K.

Si durante la maniobra de cierre se activase el sistema de seguridad, la maniobra se detendrá y tras unos segundos de espera se realizará la maniobra de apertura.



2.11.- CONEXIÓN DE FOTOCÉLULA CON AUTOCHQUEO O BARRERA (BORNES L - M - O)

En el Cuadro de Control CLAS 62 C se puede conectar una fotocélula con autochequeo o bien una barrera de infrarrojos cumpliendo así con lo descrito en las normas EN 12978 y EN 954-1.

Si utilizamos una fotocélula :

Conecte la alimentación de la fotocélula a los bornes L y M (12 o 24V CA según puente de selección CN11)

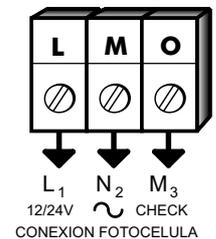
Conecte la entrada CHECK de la fotocélula al borne O (chequeo a la desconexión).

Si utilizamos una barrera (emisor – receptor):

Conecte la alimentación del receptor en los bornes L y M (12 o 24V CA según puente de selección CN11).

Conecte la alimentación del emisor en los bornes M y O (12 o 24V CA con chequeo).

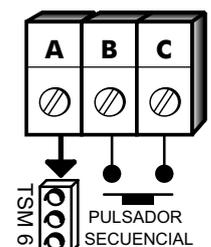
Tenga en cuenta que puede conectar 2 fotocélulas para asegurar la maniobra de apertura y de cierre. Estas funcionarán de manera independiente según la maniobra que se este realizando (ver apartado 4.1.7.- Chequeo Fococélula).



PUENTE DE SELECCIÓN
12V/24V
CN11

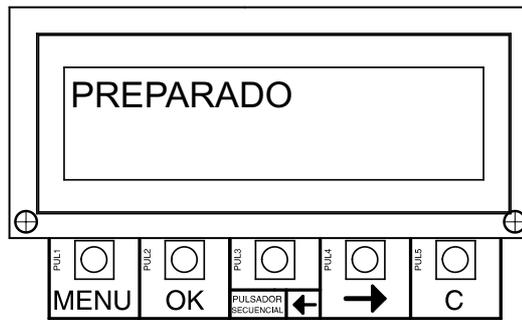
2.12.- CONEXIÓN PARA CONTROLADORES DE SEMÁFOROS (BORNES A - B - C).

El Cuadro de Control CLAS 62 C puede indicar, mediante Semáforos, la maniobra de la puerta. Para ello es necesario disponer de una Tarjeta controladora de conexión directa en el propio Cuadro de Control, modelo TS 23, de tres colores, ó un módulo externo para seis colores con preferencia de paso, modelo TSM 6. Los bornes A, B y C sirven para la comunicación entre el Cuadro y los controladores. La forma de conexión se encuentra incluida en las instrucciones de dichos controladores.



3.- MOVIMIENTO POR LOS MENÚS DE PROGRAMACIÓN

- Para entrar en programación pulse la tecla «MENÚ» durante 2 segundos.
- Para desplazarse por los menús utilice la tecla «MENÚ».
- Para entrar a uno de los submenús utilice la tecla «OK».
- Para cambiar las opciones y/o valores utilice las teclas «←» y «→».
- Para regresar al menú anterior o salir de programación utilice la tecla «C».



(Ver mapa de menús en páginas 16-17)

4.- PROGRAMACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--| | P | R | E | P | A | R | A | D | O | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

El acceso a las distintas opciones del Cuadro se efectúa mediante un sencillo sistema de menús. Solo se tiene acceso a la programación cuando el Cuadro de Control se encuentra en modo «PREPARADO».

 Pulse menú  2 segundos.

Si tiene activada la opción «ACTIVAR CLAVE» en el «MENU INSTALACIÓN» se le solicitará que introduzca la clave para poder entrar a los distintos menús.

(La clave predeterminada de fábrica es 0000, para cambiarla lea el punto 4.4.6.- Nueva Clave, pág. 12 de este manual).

C	L	A	V	E															
0	*	*	*																

Mediante las teclas «←» y «→» haga aparecer el primer número correcto de la clave. Una vez presentado presione la tecla . Repita la operación con los números restantes.

Si la clave es aceptada pasará al punto 4.1.

Si introduce una clave incorrecta se visualizará la palabra «BLOQUEADO» durante unos instantes y el Cuadro de Control volverá al modo «PREPARADO».

Al presionar otra vez la tecla  durante 2 segundos, aparecerá la palabra «ESPERE» durante 10 segundos y transcurrido este tiempo se le solicitará que introduzca la clave.

Si la clave es aceptada pasará al punto 4.1.- MENÚ OPCIONES. Si por el contrario introduce otra vez una clave incorrecta se repetirá de nuevo todo el proceso anteriormente descrito.

(Si el hecho de introducir una clave errónea es debido a un olvido de la misma, puede ponerse en contacto con el S.A.T. de **CLEMSA** donde le ayudarán a resolver dicha incidencia).

4.1.- MENÚ OPCIONES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--| | M | E | N | U | | | | | | | | | | | | | | | | | | O | P | C | I | O | N | E | S | | | | | | | | | | | | |



4.1.1.- Tipo de cierre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--| | T | I | P | O | D | E | C | I | E | R | R | E | | | | | | | | | | M | A | N | | | | S | E | M | I | | A | U | T | O | | | | | |

MANUAL: Cuando la puerta está abierta, el tiempo de pausa es infinito. Esta pausa solo finaliza por pulsación.

→**SEMIAUTOMÁTICO:** Cuando la puerta está abierta, se cerrará por pulsación o al transcurrir el tiempo de pausa programado. (*Valor por defecto*).

AUTOMÁTICO: Cuando la puerta está abierta, se cerrará al transcurrir el tiempo de pausa programado, salvo que se produzca una pulsación, que hará recomenzar el tiempo de pausa.

Una vez elegido el tipo de cierre pulse  para elegir PARO EN APERTURA.

4.1.2.- Paro en apertura | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--| | P | A | R | O | E | N | A | P | E | R | T | U | R | A | | | | | | | | | | | S | I | | | | | | | | | N | O | | | | | |

SI: Permite parar la puerta mientras ésta se está abriendo.

→**NO:** Ignora cualquier pulsación durante la maniobra de apertura. (*Valor por defecto*).

 para elegir INVERSIÓN AL CIERRE.

4.1.3.- Inversión al cierre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--| | I | N | V | E | R | S | I | A | L | C | I | E | R | R | E | | | | | | | | | | | | S | I | | | | | | | | N | O | | | | |

→**SI:** Si durante la maniobra de cierre, se activa el sistema de seguridad o utiliza el pulsador o el Telemando, la maniobra de cierre será cancelada y transcurridos breves instantes comenzará la maniobra de apertura. (*Valor por defecto*).

NO: En las circunstancias anteriores, la maniobra de cierre es cancelada pero no comienza la maniobra de apertura.

 para elegir CIERRE FOTOCÉLULA.

4.1.4.- Cierre Fococélula | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--| | C | I | E | R | R | E | F | O | T | O | C | E | L | L | A | | | | | | | | | | S | I | | | | | | | | | | N | O | | | | |

SI: Si una persona o vehículo atraviesa la zona de actuación del elemento de seguridad mientras se esta realizando la maniobra de apertura, el Cuadro de Control finalizará ésta y tras una pausa fija de 2 segundos, iniciará la maniobra de cierre. Si la persona o vehículo atraviesa la zona de actuación durante el periodo de pausa, ésta se cancelará y comenzará la maniobra de cierre.

→**NO:** Desactivado. (*Valor por defecto*).

 para elegir PREAVISO.

4.1.5.- Preaviso | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|---|---|--|--|--|--| | P | R | E | A | V | I | S | O | | | | | | | | | | | | | | | | | S | I | | | | | | | | | | N | O | | | | |

SI: La Lámpara de señalización actuará 2 segundos antes de cada maniobra.

→**NO:** La Lámpara coincide con el movimiento de la puerta. (*Valor por defecto*).

 para elegir CIERRE RETORNO CORRIENTE.

4.1.6.- Cierre retorno corriente | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---| | C | I | E | R | R | E | R | E | T | C | O | R | R | . | | | | | | | S | I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SI: Después de un corte de suministro eléctrico, si la puerta no está cerrada, es decir no está accionado el final de carrera de cerrar, el Cuadro de Control contará el tiempo de pausa programado y transcurrido éste dará la orden de cierre.

→**NO:** El cuadro de maniobra queda en modo «**PREPARADO**». (Valor por defecto).

  para elegir CHEQUEO FOTOCÉLULA.

4.1.7.- Chequeo Fococélula | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---| | C | H | E | Q | U | E | O | F | O | T | O | C | E | L | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

→**NO:** No se realiza ningún chequeo de la Fococélula. (Valor por defecto).

CIERRE: Antes de realizar la maniobra de cierre, el cuadro chequea el estado de la Fococélula. Si se detecta una anomalía, la puerta no realiza la maniobra de cierre.

APERTURA/CIERRE: Antes de comenzar una de las maniobras, el Cuadro de Control chequea el estado de la Fococélula correspondiente. Si se detecta una anomalía, no realiza la maniobra.

  para elegir LÁMPARA AVISO.

4.1.8.- Lámpara aviso | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---| | L | A | M | P | A | R | A | A | V | I | S | O | . | . | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

FIJA: La salida para la Lámpara de aviso permanece fija durante su funcionamiento.

→**INTERMITENTE:** La salida para la Lámpara de aviso realiza intermitencias durante su funcionamiento. (Valor por defecto).

  para elegir TARJETA AUXILIAR.

4.1.9.- Tarjeta auxiliar | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---| | T | A | R | J | E | T | A | A | U | X | I | L | I | A | R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(Si selecciona «**LUZ GARAJE**», aparecerá la opción «**TIEMPO LUZ GARAJE**» en el «**MENÚ AJUSTES**»). (Ver punto 4.3.6.-Tiempo Luz Garaje).

→**LUZ GARAJE:** Para poder conectar una Tarjeta para encendido de luces de garaje. (Valor por defecto).

SEMÁFOROS: Para poder conectar una Tarjeta controladora de Semáforos.

  para elegir ENTRADA AUXILIAR.

4.1.10.- Entrada auxiliar | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---| | E | N | T | R | A | D | A | A | U | X | I | L | I | A | R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

→**PEATONAL:** La puerta se abrirá la distancia programada para permitir un acceso peatonal. (Valor por defecto).

BLOQUEO: Utilizando un reloj programador se podrá bloquear la apertura de la puerta.

ORDEN DIRECTA DE CIERRE (OD): Para controlar la maniobra de cierre de la puerta. Si selecciona esta función la entrada de «**PULSADOR SECUENCIAL**» se convertirá en «**ORDEN DIRECTA DE APERTURA**».

  para volver al menú TIPO DE CIERRE o   para salir al menú OPCIONES.

4.3.2.- Apertura peatonal | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---| | A | P | E | R | T | U | R | A | P | E | A | T | O | N | A | | 1 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Es el recorrido que realizará la puerta, en centímetros, para permitir el paso de personas. Ajustable entre 0 y 255 cm. (Valor por defecto 100 cm).

 «←» ó «→» para disminuir o aumentar el recorrido.

  para elegir PARO SUAVE.

4.3.3.- Paro Suave | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--| | P | A | R | O | S | U | A | V | E | | | | | | | | 0 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Es el recorrido de la maniobra de apertura y cierre, en centímetros, durante los cuales, el Accionamiento se moverá a una velocidad ralentizada. Ajustable entre 0 y 255 cm. (Valor por defecto 10 cm).

 «←» ó «→» para disminuir o aumentar el recorrido.

  para elegir SISTEMA ANTIPLASTAMIENTO.

4.3.4.- Sensibilidad Sistema Antiplastamiento | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---| | S | E | N | S | S | I | S | T | A | N | T | I | A | P | | | + | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

El sistema Antiplastamiento es autoajutable durante la programación de la maniobra, pero se permite darle una tolerancia mayor para evitar falsas actuaciones del sistema debido a suciedad en el carril o a otro pequeño obstáculo. Para ello desplazar el cursor hacia la zona de menor sensibilidad mediante el uso de las teclas «←» y «→».

  para elegir PARO SUAVE PUERTA.

4.3.5.- Paro Suave Puerta | | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---| | P | A | R | O | S | U | A | V | E | P | U | E | R | T | A | | | | P | E | S | A | | M | E | D | I | A | N | A | | L | I | G | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

En este menú se indica como es la puerta según su peso. Con este ajuste se consigue que la puerta se desplace en velocidad lenta sin perder potencia.

 «←» ó «→» para elegir PESADA, MEDIANA o LIGERA (Valor por defecto).

  para elegir TIEMPO LUZ GARAJE.

4.3.6.- Tiempo luz garaje | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--| | T | I | E | M | P | O | L | U | Z | G | A | R | A | | | | 1 | 2 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(Sólo si está seleccionado «LUZ GARAJE» en el «MENÚ OPCIONES - TARJETA AUXILIAR»). (Ver Punto 4.1.8.- Tarjeta Auxiliar).

Es el tiempo que se mantendrá encendida la Lámpara conectada a la Tarjeta opcional TLG 23. La temporización comenzará una vez concluida la maniobra de cierre. Ajustable entre 0 y 255 segundos. (Valor por defecto 120 segundos).

 «←» ó «→» para disminuir o aumentar el tiempo.

Si se selecciona 0, la tarjeta TLG 23 dará un impulso de 1 segundo aproximadamente al inicio de la maniobra de apertura.

  para volver al menú PAUSA o   para salir al menú OPCIONES.

4.4.- MENÚ INSTALACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--| | M | E | N | U | | | | | | | | | | | | | | | | | | I | N | S | T | A | L | A | C | I | O | N | | | | | | | | | |



para comenzar.

4.4.1.- Contador parcial | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--| | C | O | N | T | A | D | O | R | | P | A | R | C | I | A | L | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

En este menú puede comprobar el número de maniobras realizadas por el Cuadro de Control desde la puesta a cero del contador. Este contador se reinicia pulsando simultáneamente las teclas «←» y «→».



para elegir CONTADOR TOTAL.

4.4.2.- Contador total | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--| | C | O | N | T | A | D | O | R | | T | O | T | A | L | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

En este menú puede comprobar el número de maniobras realizadas por el Cuadro de Control desde su instalación. Este contador no se puede reiniciar.



para elegir ABCDEFGHIJK.

4.4.3.- ABCDEFGHIJK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

En este menú puede comprobar el estado de las distintas entradas del Cuadro, como pulsador, Finales de Carrera, etc., indicando si están los circuitos abiertos o cerrados. Las letras corresponden con los bornes de conexión de la regleta. Los circuitos que estén cerrados se representan con rectángulos oscuros y los que estén abiertos aparecerán sin ningún color.



para elegir VALORES POR DEFECTO.

4.4.4.- Valores por defecto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--| | V | A | L | O | R | E | S | | P | O | R | | | | | | | | | | | D | E | F | E | C | T | O | | | | | | | | | | | | | |

En este menú se pueden restablecer los valores de los distintos parámetros asignados en fábrica. Para ello debe pulsar simultáneamente las teclas «←» y «→».



para elegir ACTIVAR CLAVE.

4.4.5.- Activar clave | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--| | A | C | T | I | V | A | R | | C | L | A | V | E | | | | | | | | | S | I | | | | | | | → | N | O | | | | | | | | | |

(Si selecciona «SI» aparecerá el menú «NUEVA CLAVE» en el menú «INSTALACIÓN»).

SI: Se le solicitará la introducción de una clave para el acceso a la programación de los distintos parámetros del Cuadro (ver punto 5. PROGRAMACION).

→**NO:** No se le solicita ninguna clave y al presionar la tecla  durante 2 segundos se entra a los distintos menús de programación. (Valor por defecto).



para elegir NUEVA CLAVE.

4.4.6.- Nueva clave | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--| | N | U | E | V | A | | C | L | A | V | E | | | | | | | | | | |---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

En este menú puede cambiar la clave de acceso a los menús de programación.



. Mediante las teclas «←» y «→» haga aparecer el primer número para su clave. Una vez presentado presione . Repita la operación con los números restantes.



para volver al menú contador parcial o   para salir al menú OPCIONES.

5.- FUNCIONAMIENTO. PUESTA EN MARCHA

Conecte al Cuadro de Control todos sus accesorios, según se ha detallado en las páginas anteriores. Las entradas de contacto normalmente cerradas (N/C) deben estar conectadas o puenteadas. Presione sobre el Emisor o Pulsador secuencial. La puerta comenzará a abrirse. Si no ha variado en el menú los valores de fábrica, diez centímetros antes de la apertura total, la puerta reducirá su velocidad hasta que quede detenida. En ese momento comenzará la pausa y transcurrido el tiempo programado, si se ha elegido modo automático o semiautomático en el tipo de cierre, la puerta comenzará a cerrar, variando la velocidad diez centímetros antes de su parada total. Si durante el cierre se activase el sistema de seguridad al cierre, se detectase un obstáculo en el recorrido de la puerta o se recibiese una pulsación, la puerta se parará y comenzará la maniobra de apertura en su totalidad. Si durante la apertura se activase el sistema de seguridad a la apertura o se detectase un obstáculo en el recorrido de la puerta, ésta se parará y realizará la maniobra de cierre durante 30 cm aproximadamente.

Si se activase el sistema Antiplastamiento durante la maniobra de apertura, la puerta se parará y realizará la maniobra de cierre durante 30 cm. (aprox.).

Si durante el cierre se activa el sistema Antiplastamiento, la puerta se parará y realizará la maniobra de apertura en su totalidad. Si este sistema de protección se activa 3 veces consecutivas, el Cuadro de Control quedará bloqueado. Esta situación se indica dejando encendida la lámpara de señalización y mediante el mensaje «**BLOQUEO POR OBSTÁCULO**» en el display. Para salir de esta situación, basta con utilizar el Pulsador o Emisor.

6.- CONEXIÓN DE TARJETAS AUXILIARES

El Cuadro de Control dispone de un conector para insertar Tarjetas opcionales.

Puede insertar una Tarjeta modelo **TLG 23** que le proporciona 230V CA (400W máximo) con una temporización ajustable dentro del menú «**AJUSTES TIEMPO LUZ GARAJE**». (Ver Punto 4.3.6.- *Tiempo Luz Garaje*).

También puede insertar una Tarjeta modelo **TS 23**, que le proporciona un control luminoso de la maniobra de la puerta, mediante un Semáforo de tres colores. Además, esta misma tarjeta, genera un pulso de relé para activar un automatismo temporizador, externo al Cuadro de Control, para Luz de Garaje cada vez que se abre la puerta.

Nota: *Será necesario realizar unos taladros en la carcasa de plástico protectora para el paso de los cables de conexión entre los Accesorios y las Tarjetas.*

7.- ACCESORIOS OPCIONALES

Tarjeta segundo condensador para instalaciones de uso intensivo

- Modelo **TSC**.

Tarjetas Luz de Garaje:

- Modelo **TLG 23**. Con salida a 230V CA (400W Máximo)

Tarjetas de Semáforos:

- Modelo **TS 23**. Combinada para semáforo 3 colores con impulso para Luz de Garaje.
- Modelo **TSM 6**. Modular de regulación de tráfico para semáforo de 6 colores.

Tarjeta Receptor:

- **MULTICODE**: Modelo **RE 1** ó **RE 2** (Enchufable a Cuadro de Control de 1 ó 2 canales respectivamente, 10 usuarios).
- **MULTICODE**: Modelo **RE 400** ó **RE 402** (Enchufable a Cuadro de Control de 1 ó 2 canales respectivamente, 400 usuarios).
- **MULTICODE**: Modelo **TD 400** (Tarjeta decodificadora RFID 2 canales. Conexión 4 CK 40).
- **QUARTZ**: Modelo **RTQ 1** (Enchufable a Cuadro de Control de 1 canal).
- **QUARTZ**: Modelo **RTQ 2** (Enchufable a Cuadro de Control de 2 canales)
- **MULTICODE**: Modelo **TME** (Tarjeta Decodificadora).
- **MASTERCODE** Modelo **RMV 1** (Enchufable a Cuadro de Control de 1 canal).
- **MASTERCODE** Modelo **RMV 2** (Enchufable a Cuadro de Control de 2 canales).
- **DIGICODE**: Modelo **RTH 1** (433 Mhz Enchufable 1 canal).
- **DIGICODE**: Modelo **RTH 2** (433 Mhz Enchufable 2 canales).
- **MASTERCODE**: Modelo **RMK 1** (RFID 1 canal. Conexión 2 CK 2000).
- **MASTERCODE**: Modelo **RMK 2** (RFID 2 canales. Conexión 2 CK 2000).
- **MASTERCODE**: Modelo **TMK 1** (Tarjeta decodificadora RFID 1 canal. Conexión 2 CK 2000).
- **MASTERCODE**: Modelo **TMK 2** (Tarjeta decodificadora RFID 2 canales. Conexión 2 CK 2000).

8.- FIJACIÓN

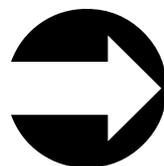
El Cuadro de Control se presenta para su fijación en los soportes de plástico incluidos en los Accionamientos de las familias AC 4006 y AC 4008 y sus variantes.

Compruebe que la tapa de plástico protectora permanece correctamente colocada para mantener la estanqueidad.

9.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

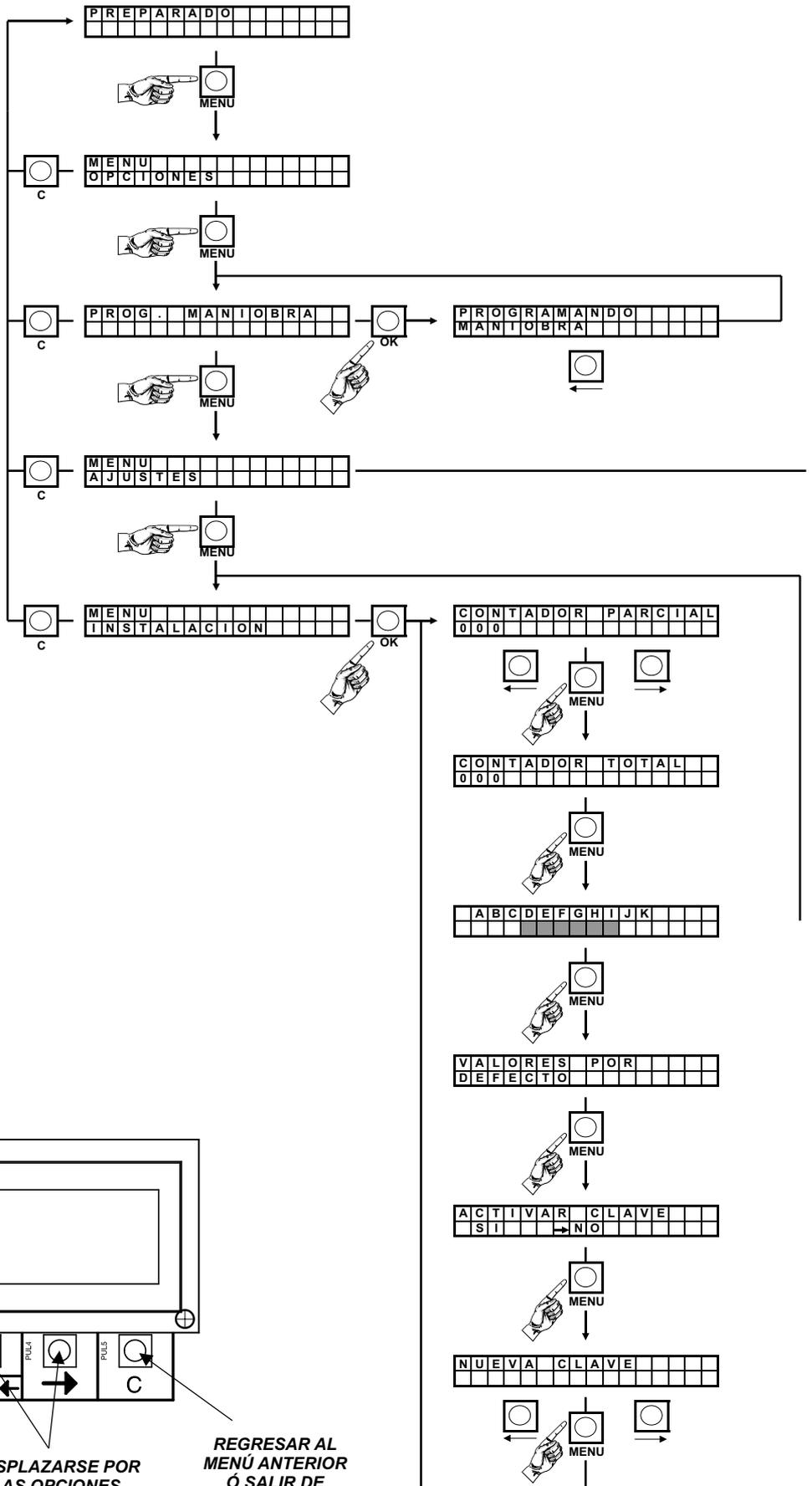
- Alimentación 230V AC.
- Potencia máxima 700 W.
- Fusible de protección del Cuadro de Control 2 Amp.
- Fusible de protección para Accionamiento 6,3 Amp.
- Salida accesorios 12V o 24V CA.
- Salida para Lámpara de señalización de maniobra.
- Salida para módulo externo de Semáforos.
- Entrada para Pulsador secuencial.
- Entrada para elemento de seguridad en apertura y cierre.
- Chequeo del sistema de seguridad.
- Entrada auxiliar.
- Entrada para Finales de Carrera .
- Conexión para Tarjeta Luz de Garaje o Semáforos.
- Información de estado del Cuadro mostrada en pantalla LCD.
- Programación de parámetros por menús y presentada en pantalla LCD.
- Programación de maniobras en tiempo real.
- Paro Suave.
- Comprobación de accesorios conectados.
- Control de maniobras totales y parciales.

10.- DIAGRAMA DE PROGRAMACIÓN



10.- DIAGRAMA DE PROGRAMACIÓN

(Los valores por defecto son los marcados con el símbolo →).

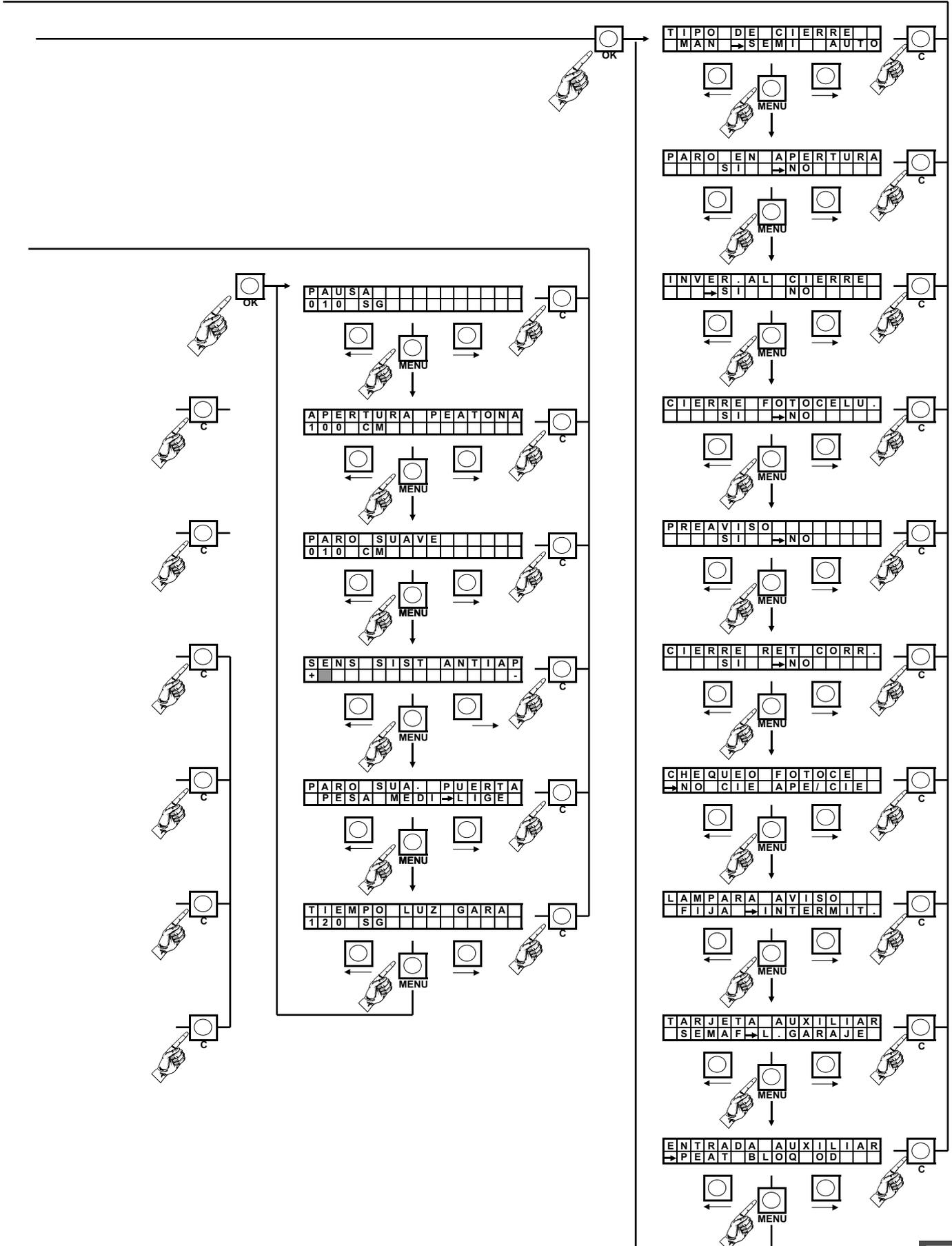


DESPLAZARSE POR MENÚS

ENTRAR EN SUBMENÚS

DESPLAZARSE POR LAS OPCIONES Ó AUMENTAR/DISMINUIR TIEMPOS

REGRESAR AL MENÚ ANTERIOR Ó SALIR DE PROGRAMACIÓN



11.- DISFUNCIONES

Antes de acudir a **S.A.T.** (Servicio de Asistencia Técnica), le rogamos compruebe este cuadro de anomalías.

SÍNTOMA	CAUSA	SOLUCIÓN
No funciona y no se enciende nada.	No se le ha conectado la alimentación adecuada.	Conéctelo según los diagramas del manual de instrucciones.
	Hay fusibles fundidos.	Sustitúyalos.
No funciona y el display muestra «Preparado».	No están bien conectados los elementos de la instalación.	Con la ayuda de los indicadores del menú instalación revise los elementos conectados al Cuadro de Control.
Los relés se activan pero no se mueve el accionamiento.	Las entradas (n/c) no están conectadas o puenteadas.	Conéctelas o puenteelas.
	El accionamiento no está bien conectado.	Revíselo y conéctelo correctamente.
	Hay fusibles fundidos.	Sustitúyalos.
El cuadro no realiza las operaciones deseadas.	Las funciones programadas no son las que necesitamos.	Revise la programación y re programe el Cuadro de Control.
	No están bien conectados los elementos de la instalación.	Con la ayuda de los indicadores del menú instalación revise los elementos conectados al Cuadro de Control.
El display muestra el mensaje "error encoder".	El cuentavuelts ha enviado una señal anómala al microprocesador.	Apague y encienda el Cuadro de Control.
	El cuentavuelts se ha estropeado.	Sustitúyalo.



CLEMSA

ACCESO SEGURO

CLEMSA MADRID - NORTE - Xaudaró, 9
28034 MADRID
Tel. **902 11 78 01** - Fax 91 729 33 09

CLEMSA BARCELONA - Avda. Can Sucarrats, nave 8
(P. I. Cova Solera) - 08191 Rubí (BARCELONA)
Tel. **902 11 72 16** - Fax 93 588 28 54

CLEMSA VALENCIA - Sequia Calvera, 5-B
(P. I. de Sedaví) - 46910 Sedaví (VALENCIA)
Tel. **902 11 72 06** - Fax 96 375 56 83

CLEMSA SEVILLA - Pol. Ind. "LA RED", nave 21
41500 Alcalá de Guadaíra (SEVILLA)
Tel. **902 11 72 09** - Fax 95 563 05 47

CLEMSA MADRID - SUR - Lluvia, 14
(P. I. San José de Valderas) - 28918 Leganés (MADRID)
Tel. **91 642 83 34** - Fax 91 642 83 35

CLEMSA CANARIAS - José Viera y Clavijo, 3
Los Andenes-Taco - 38108 La Laguna (TENERIFE)
Tel. **922 62 63 52** - Fax 922 53 73 30

CLEMSA BALEARES - Santiago Álvarez Avellán, 1
07009 PALMA DE MALLORCA
Tel. **971 43 12 10** - Fax. 971 43 38 94

CLEMSA MÁLAGA - José Ortega y Gasset, 188, nave 3
(P. I. Alameda) - 29006 MÁLAGA
Tel. **952 02 31 14** - Fax. 952 34 50 64

CLEMSA CANTABRIA - José María Pereda, 65, Bajo
(Frente Hermilio Alcalde del Río) - 39300 TORRELAVEGA
Tel. **942 80 59 63** - Fax. 942 80 59 71

CLEMSA VIGO - Avda. Alcalde de Lavadores, 115 Bajo
36214 Vigo (PONTEVEDRA)
Tel. **986 49 31 20** - Fax. 986 48 41 40



clemsa@clemsa.es
www.clemsa.es

921110556534

© 2005 CLEMSA

Prohibida su reproducción total o parcial, incluso citando su procedencia. Toda copia e imitación será perseguida de acuerdo con la ley. Nos reservamos el derecho de efectuar modificaciones, para introducir mejoras, sin previo aviso.