

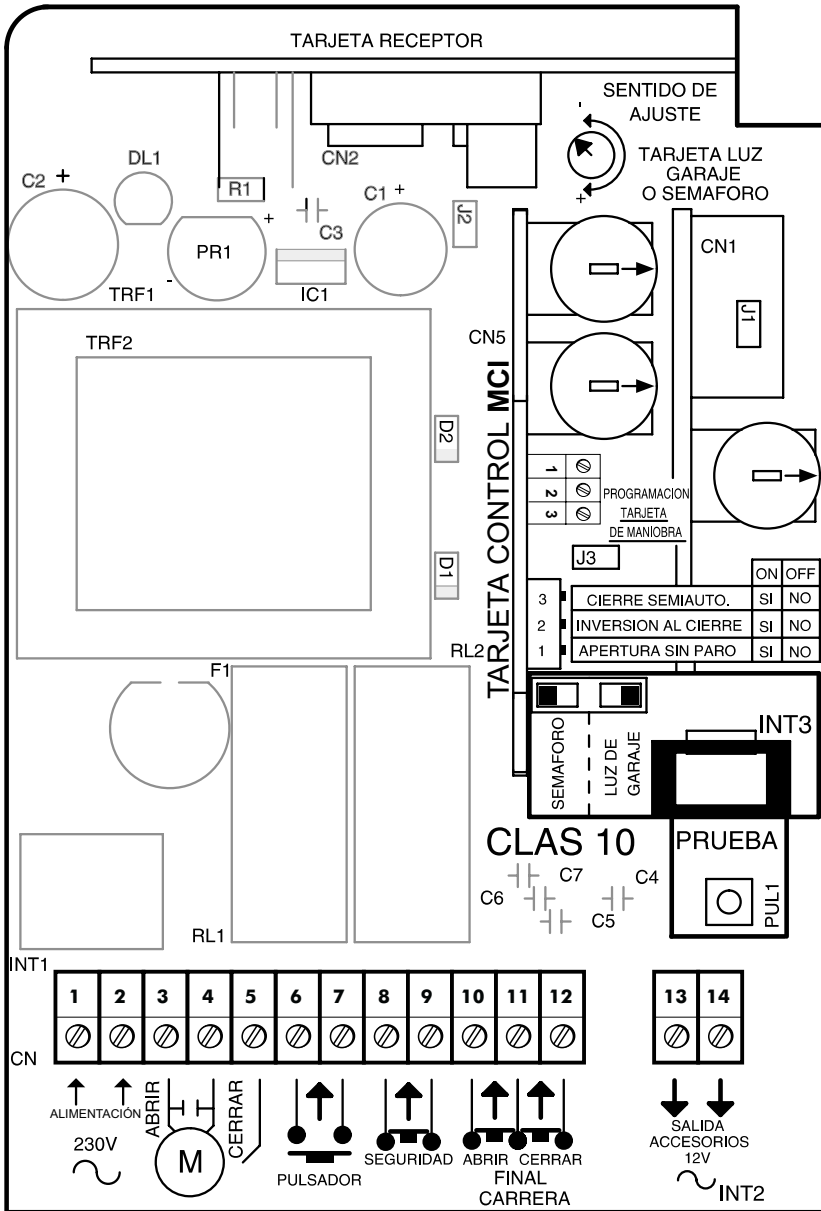
MANUAL TECNICO

CUADRO DE CONTROL

CLAS 10



LOCALIZACIÓN DE COMPONENTES PRINCIPALES



ÍNDICE

ÍNDICE	4
1.-DESCRIPCIÓN	4
2.-CONEXIONADO	4
2.1.-ALIMENTACIÓN (BORNES 1 y 2)	4
2.2.-CONEXIÓN PARA ACCIONAMIENTO (BORNES 3, 4 y 5)	5
2.3.-PULSADOR (BORNES 6 y 7)	5
2.4.-SEGURIDAD (BORNES 8 y 9)	5
2.5.-FINALES DE CARRERA (BORNES 10, 11 y 12)	5
2.6.-SALIDA 12V CA PARA ACCESORIOS (BORNES 13 y 14)	5
2.7.-CONEXIÓN PARA CONTROLADORES DE SEMÁFOROS (BORNES 1, 2 y 3 en módulo MCI)	6
3.-FUNCIONAMIENTO	6
3.1-PROGRAMACIÓN DE LA TARJETA DE MANIOBRA MCI	6
3.2-INTERRUPTOR DE FUNCIONES DE LA TARJETA DE MANIOBRA MCI ..	7
3.3-CIERRE POR RETORNO DE CORRIENTE	7
4.-COMPROBACIÓN	7
5.-ACCESORIOS OPCIONALES	8
6.-CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	8

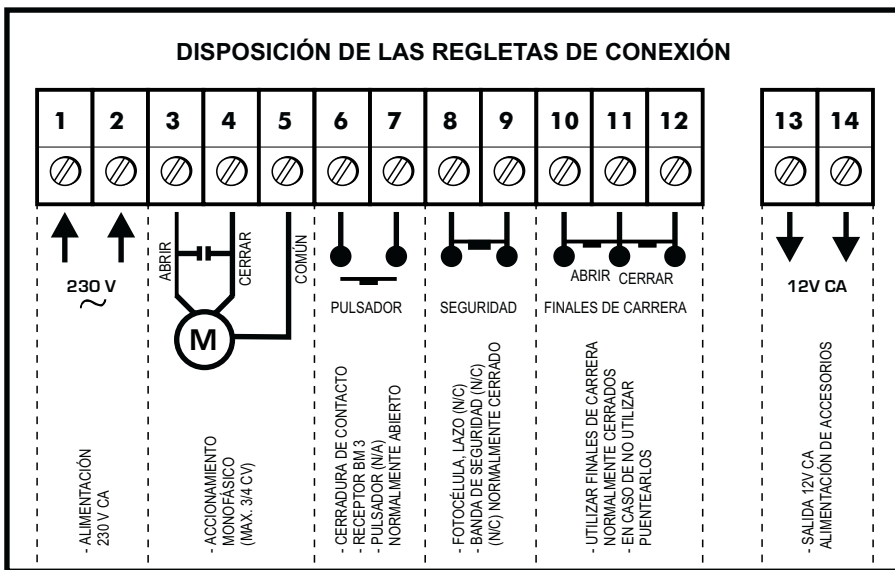
1.-DESCRIPCIÓN

El Cuadro de Control CLAS 10 está diseñado para gobernar puertas automáticas con accionamientos de 230V CA, y potencia máxima de $\frac{3}{4}$ de CV ó 500W.

- Para puertas tipo: corredera, basculante, persiana y abatibles de una hoja (sin electrocerradura).
- Indicado para uso residencial.

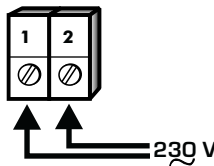
Opcionalmente puede incorporar al Cuadro varias tarjetas para luz de garaje, que se activan de forma automática al iniciarse la maniobra de apertura. (Ver Accesorios Opcionales).

2.-CONEXIONADO



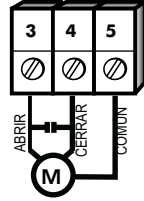
2.1.-ALIMENTACIÓN (BORNES 1- 2)

Puede utilizar el Cuadro de Control CLAS 10 en sistemas monofásicos de 230V/50Hz conectando uno de los polos al borne 1 y el otro al borne 2.



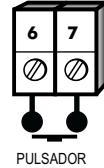
2.2.-CONEXIÓN PARA ACCIONAMIENTO (BORNES 3-4-5)

Para el accionamiento que utilice. Si tras conectar el accionamiento, éste gira en sentido opuesto al que desea, debe intercambiar los cables situados en los bornes 3 y 4. Conecte el condensador adecuado en los bornes 3 y 4, y el común del accionamiento en el borne 5.



2.3.-PULSADOR (BORNES 6-7)

Para conectar un pulsador, desde el que se maneja la puerta por secuencias: Abrir-Parar-Cerrar-Parar, puede conectar cualquier pulsador normalmente abierto (N/A), como por ejemplo un receptor de telemando o una cerradura de contacto.



2.4.-SEGURIDAD (BORNES 8-9)

- Al activar el elemento de seguridad durante el periodo de pausa, el temporizador se detiene hasta que se desactiva, iniciando la temporización de pausa programada.

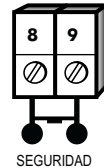
Si activa la seguridad en la maniobra de cierre:

*Con "**OPCIÓN INVERSIÓN**"; la puerta para e invierte su movimiento, (ciclo apertura, pausa, cierre).

*Con "**OPCIÓN NO INVERSIÓN**"; la puerta para indefinidamente hasta recibir una pulsación, empezando la maniobra de apertura.

Utilice sistemas de seguridad de contacto normalmente cerrados (N/C) (Fotocélulas Supervisadas F 25, F 26, Bandas de Seguridad Supervisada). Si utiliza más de un sistema de seguridad, se deben conectar en serie.

En caso de no utilizar el sistema de seguridad, puentee los bornes (8-9).



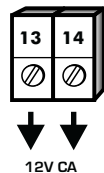
2.5.-FINALES DE CARRERA (BORNES 10-11-12)

Utilice finales de carrera mecánicos con contactos normalmente cerrados (N/C). De no usarse los finales de carrera debe puentear los bornes 10, 11 y 12.



2.6.-SALIDA 12V CA PARA ACCESORIOS (BORNES 13-14)

Actuando sobre el interruptor **INT 2**, como se indica en la serigrafía, entre los bornes 13 y 14, puede disponer de una tensión de 12V CA, para la alimentación de accesorios, con un consumo máximo de **1.5W**.

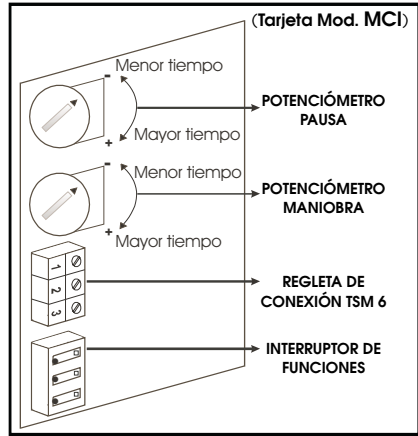


2.7.-CONEXIÓN PARA CONTROLADORES DE SEMÁFOROS (BORNES 1, 2 y 3 en módulo MCI)

El Cuadro de Control CLAS 10 puede indicar, mediante semáforos, la maniobra de la puerta. Para ello es necesario disponer de una tarjeta controladora de conexión directa en el propio Cuadro, mod. TS 3.2, de tres colores, o un módulo externo para seis colores con preferencia de paso, mod. TSM 6.

Los bornes 1, 2 y 3 sirven para la comunicación entre el Cuadro y los controladores externos.

La forma de conexión se encuentra incluida en las instrucciones de dichos controladores.



Para utilizar la tarjeta TS 3.2, el interruptor **INT 3** de la placa base, debe estar en posición semáforo. Para ello desplace el interruptor hacia la izquierda como se indica en la serigrafía.

3.-FUNCIONAMIENTO

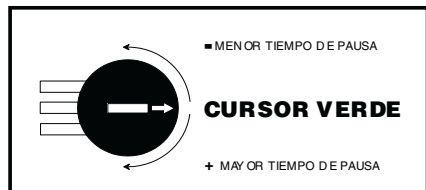
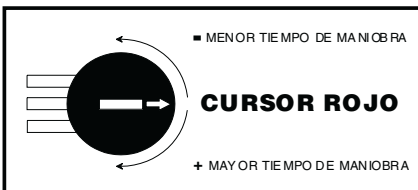
3.1.-PROGRAMACIÓN DE LA TARJETA DE MANIOBRA MCI

3.1.1.-TIEMPOS DE MANIOBRA Y PAUSA

Para ajustar los tiempos de maniobra y pausa disponemos de 2 ruletas en la tarjeta de maniobra:

Ruleta roja: Tiempo de maniobra.


Ruleta verde: Tiempo de pausa.



Estos tiempos de maniobra y pausa se pueden ajustar, a voluntad, entre 6 y 66 segundos.

Además, esta tarjeta incluye un grupo de 3 interruptores de funciones que modifican el comportamiento de la puerta, como indicamos a continuación.

3.2.-INTERRUPTOR DE FUNCIONES

ON		INTERRUPTOR N° 1	FUNCIÓN APERTURA
		(ON) APERTURA SIN PARO (OFF) APERTURA CON PARO	
OFF		INTERRUPTOR N° 2	FUNCIÓN CIERRE
		(ON) INVERSIÓN AL CIERRE (OFF) NO INVIERTE AL CIERRE	
		INTERRUPTOR N° 3	TIPO DE MANOBRA
		(ON) SEMIAUTOMÁTICO (OFF) MANUAL	

1 2 3

NOTA: Asegúrese de que el interruptor principal esté desconectado (led cuadro apagado), antes de proceder a la elección del conmutador de funciones.

1. Apertura con o sin paro

ON: En la maniobra de apertura, no atiende a ninguna pulsación. Útil en grandes comunidades.

OFF: En la maniobra de apertura, si recibe una pulsación, la puerta se detiene, pasando a modo PAUSA.

2. Inversión al cierre

ON: ACTIVADA. En la maniobra de cierre, al recibir una pulsación o activarse un elemento de seguridad, la puerta se detiene y comienza a ABRIR.

OFF: DESACTIVADA. En la maniobra de cierre, al recibir una pulsación o activarse un elemento de seguridad la puerta se detiene y queda así hasta recibir una nueva pulsación.

3. Semiautomático o Manual

ON: CIERRE SEMIAUTOMÁTICO. Cuando la puerta está abierta o en PAUSA, la maniobra de cierre comienza al terminar el tiempo de pausa. Se puede interrumpir la pausa y provocar el cierre mediante una pulsación.

OFF: CIERRE MANUAL. Cuando la puerta está abierta o en PAUSA, la maniobra de cierre comienza por pulsación exclusivamente.

3.3 CIERRE POR RETORNO DE CORRIENTE

Estando el Cuadro de Control programado en modo automático o semiautomático y después de un corte de suministro eléctrico, si la puerta no está cerrada, es decir no está accionado el final de carrera de cerrar, el Cuadro de Control contará el tiempo de pausa programado y transcurrido éste dará la orden de cierre. En puertas sin finales de carrera después de un corte de suministro eléctrico, el Cuadro dará la orden de cierre.

4.-COMPROBACIÓN

Para anular posibles interferencias, evite instalar por la misma conducción los cables del motor junto con los cables de los demás sistemas.

Una vez verificadas todas las conexiones, seleccionado el tipo de maniobra y tiempos de ésta, proceda a conectar el Cuadro a la red de 230V CA.

Con el pulsador de prueba, ubicado en la placa base, se puede comprobar las diferentes funciones seleccionadas.

5.-ACCESORIOS OPCIONALES

TARJETA LUZ DE GARAJE, modelos: **TLG**

TARJETA DE SEMÁFOROS, modelos: **TS 3.2, TSM 6**

TARJETA RECEPTOR, modelos:

- **MASTERcode** : **RMV, RMK**
- **MUTANcode** : **RE**
- **QUARTZ** : **RTQ**

TARJETAS DECODIFICADORAS, modelos:

- **MASTERcode** : **TMK**
- **MUTANcode** : **TD 400**
- **multicode** : **TME**

INTERRUPTOR DE ALIMENTACIÓN

PULSADOR EXTERIOR DE MANIOBRA

NOTA.- SI NO SE UTILIZAN LOS BORNES (15-16) PARA ALIMENTACIÓN DE ACCESORIOS, SE PODRÍAN CONECTAR AL CUADRO MEDIANTE SU TARJETA CORRESPONDIENTE 2 LECTORES DE PROXIMIDAD **MASTERcode** o **MUTANcode**.

6.-CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Alimentación: 230V CA monofásico
- Potencia máxima: $\frac{3}{4}$ C.V. (500 W)
- Fusible de maniobra: 3 Amp.
- Led de alta luminosidad visible exteriormente
- Maniobras alternativas por pulsación
- Control tiempos maniobra y pausa.
- Maniobras manual / semiautomática
- Finales de carrera
- Seguridad al cerrar (con / sin inversión)
- Apertura con / sin interrupción por pulsación
- Temperatura de trabajo: -20° C +70° C

CLEMSA
ACCESO SEGURO

CLEMSA MADRID

Xaudaró, 9 - 28034 MADRID
Tel. 902 11 72 01 - Fax 91 729 33 09

CLEMSA MADRID - SUR

Lluvia, 14
Pol. Ind. San José de Valderas
28918 Leganés (MADRID)

Tel. 91 642 83 34 Fax 91 642 83 35

CLEMSA VALENCIA

Seguía Calvera, 5-B (Pol. Ind. de Sedavi)
46910 Sedavi (VALENCIA)

Tel. 902 11 72 06 Fax 96 375 56 83

921110554368

CLEMSA BARCELONA

Avda. Can Sucarrats, nave 8
Pol. Ind. Cova Solera - 08191 Rubí (BARCELONA)
Tel. 902 11 72 16 - Fax 93 588 28 54

CLEMSA BILBAO

Grupo Alonso Allende, 14
Lonja Izquierda
48920 Portugalete (VIZCAYA)
Tel. 94 472 48 39 - Fax. 94 472 41 70

CLEMSA SEVILLA

Pol. Ind. "LA RED", nave 21
41500 Alcalá de Guadaíra (SEVILLA)
Tel. 902 11 72 09 Fax 95 563 05 47

CLEMSA CANARIAS

José Viera y Clavijo, 3
Los Andenes-Táco
38108 La Laguna (STA. CRUZ DE TENERIFE)
Tel. 922 62 63 52 - Fax. 922 53 73 30

CLEMSA BALEARES

Santiago Álvarez Avellán, 1
07009 PALMA DE MALLORCA
Tel. 971 431 210 Fax. 971 433 894



clemsa@clemsa.es
www.clemsa.es