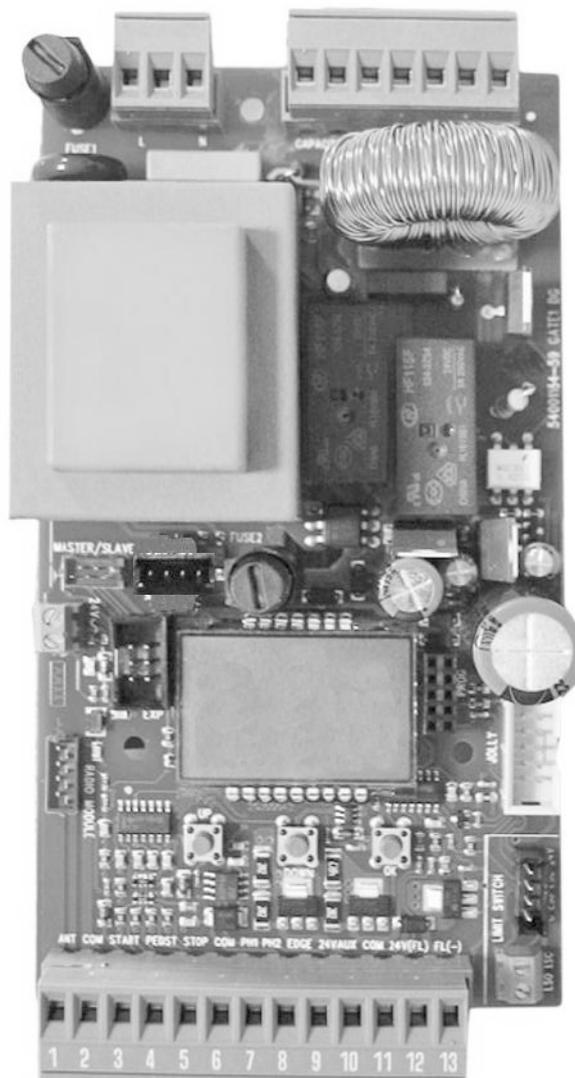


A80 DG

*CUADRO DE CONTROL PROFESIONAL PARA
MOTORES INDUSTRIALES MONOFÁSICOS*



**APRIMATIC DOORS S.L.,
C/ Juan Huarte De San JUAN, 7
Parque Empresarial Inbisa Alcalà II 28806,
Alcalà De Henares-MADRID**

**www.aprimatic.es
e-mail: aprimatic@aprimatic.es**

DESCRIPCIÓN PLACA BASE

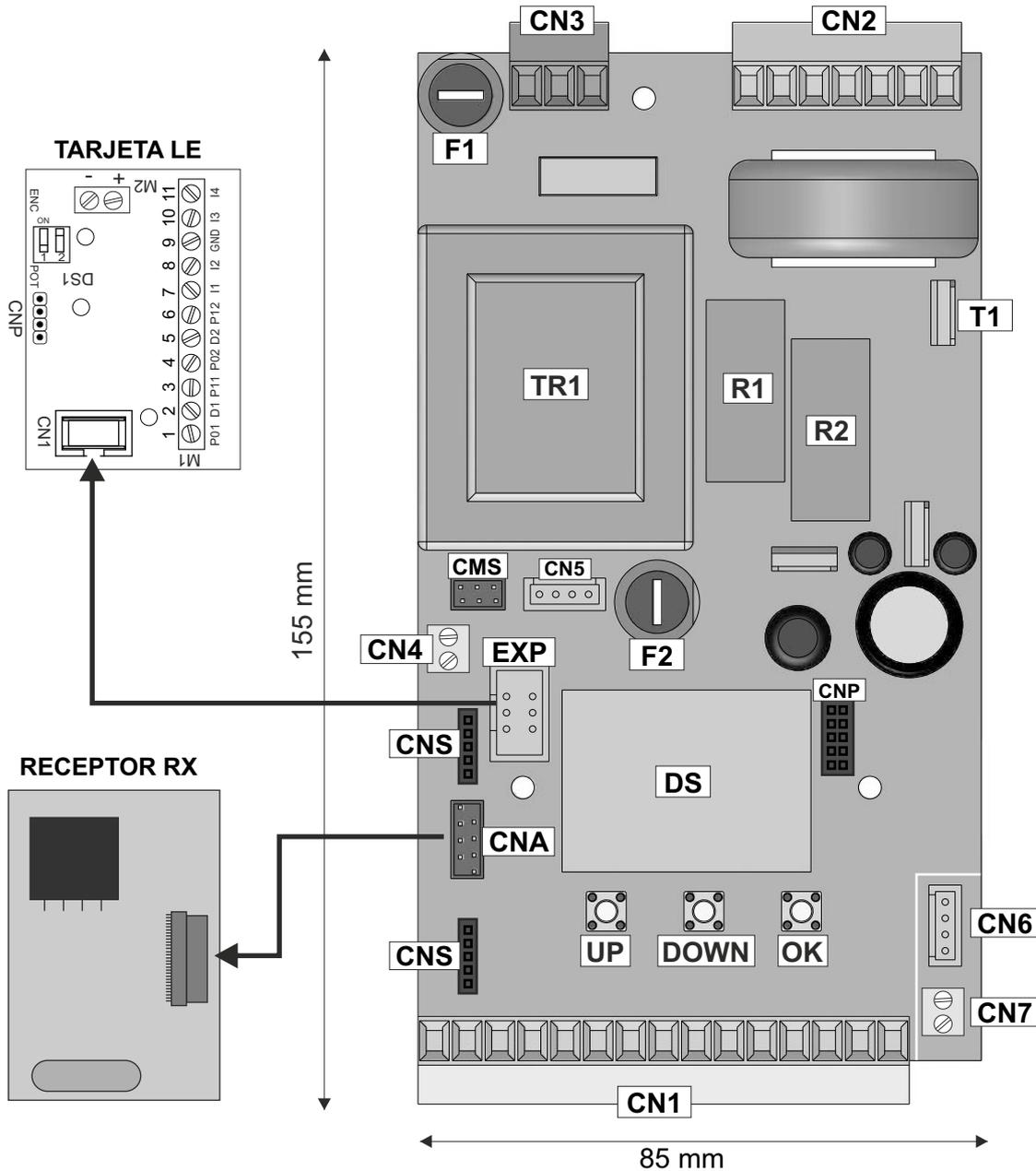
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tensión de alimentación de la central: 230 Vac 50/60 Hz - 115Vac 50/60 Hz

Absorción en stand-by: 30 mA

Temperatura de funcionamiento: -20°C ∇ +50°C ∇

Características de caja para exterior: 183 X 238 X 120 - Ip55



CN1 = Conector entradas/salidas

CN2 = Conector motor, condensadores y luz de cortesía

CN3 = Conector alimentación

CN4 = Conector 24V~

CN5 = Conector Encoder

CN6 = Conector final de carrera precableado

CN7 = Conector final de carrera no precableado

CNA = Conector receptor RX

CNP = Conector de programación

CNS = Conector receptor RF FIX

EXP = Conector módulo expansión/Tarjeta LE

DS = Display programación

CMS = Conector MASTER/SLAVE

OK = Tecla de programación

DOWN = Tecla de programación

UP = Tecla de programación

T1 = Triac pilotaje motor

R1 = Relay mando motor C luz de cortesía

R2 = Relay intercambio motor

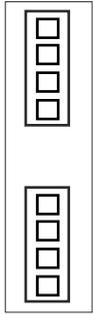
F1 = Fusible 6.3AT sobre 230V/10AT sobre 115V

F2 = 1A Fusibles accesorios

TR1 = Transformador alimentación

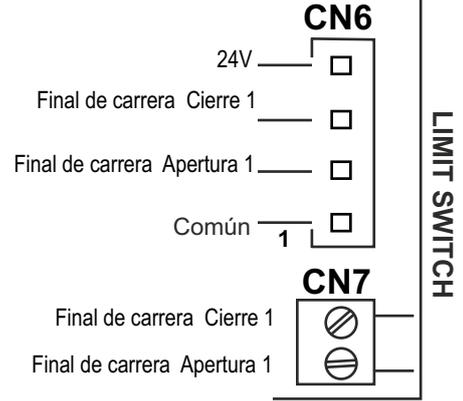
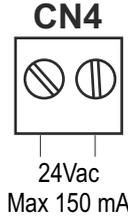
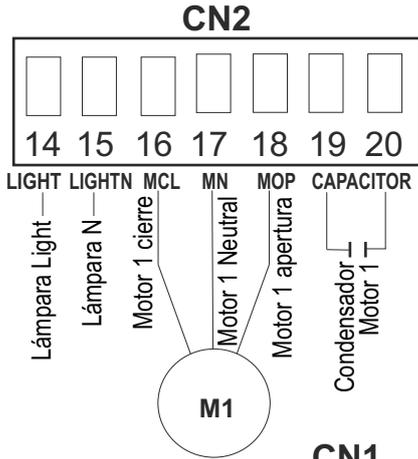
CONEXIONES

RADIO MODULE RF FIX (CNS)

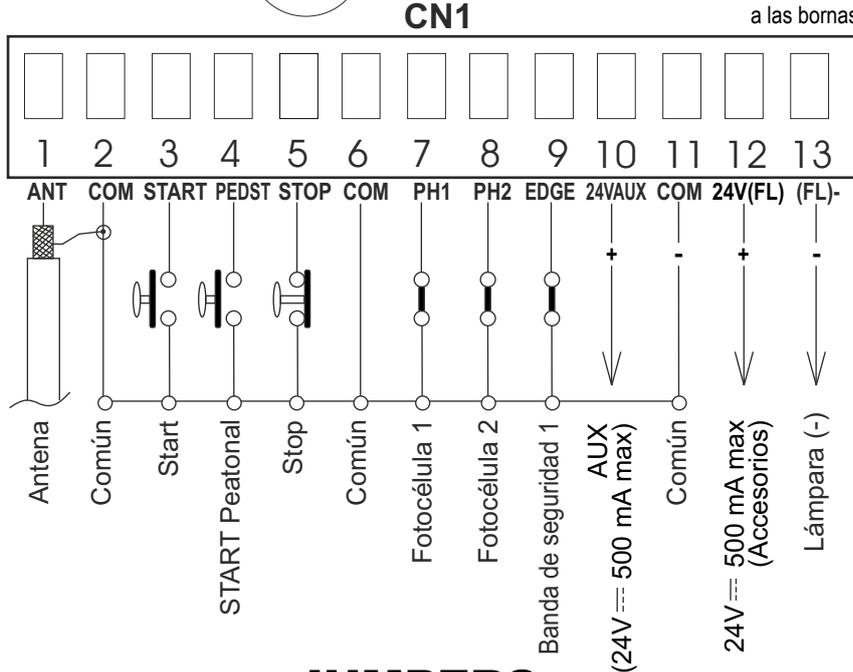


Conector receptor RF FIX

Disponible a partir de la revisión de hardware R2.

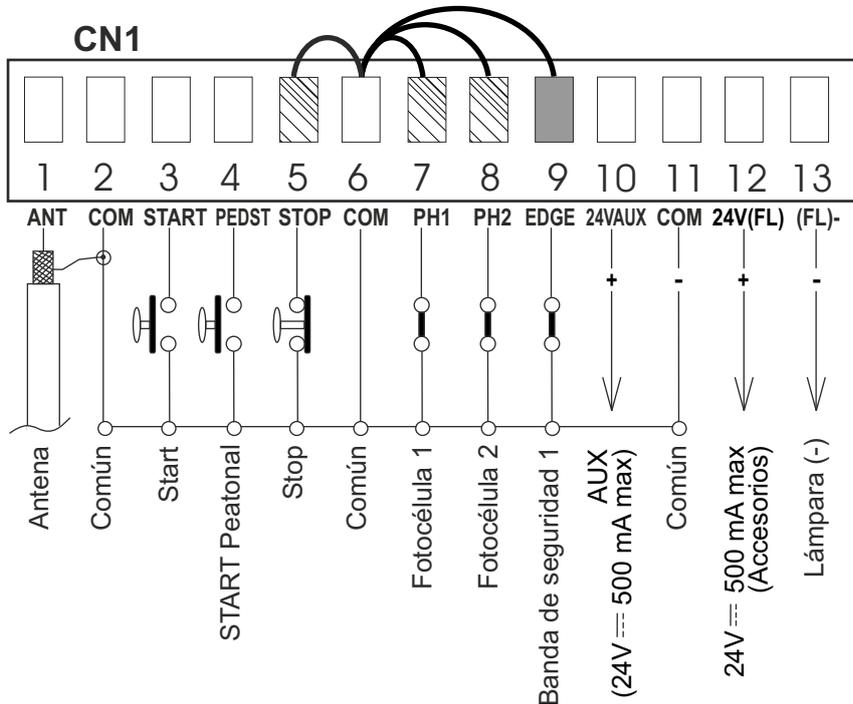


Conectar los comunes de final de carrera a las bombas 2, 6 u 11



JUMPERS

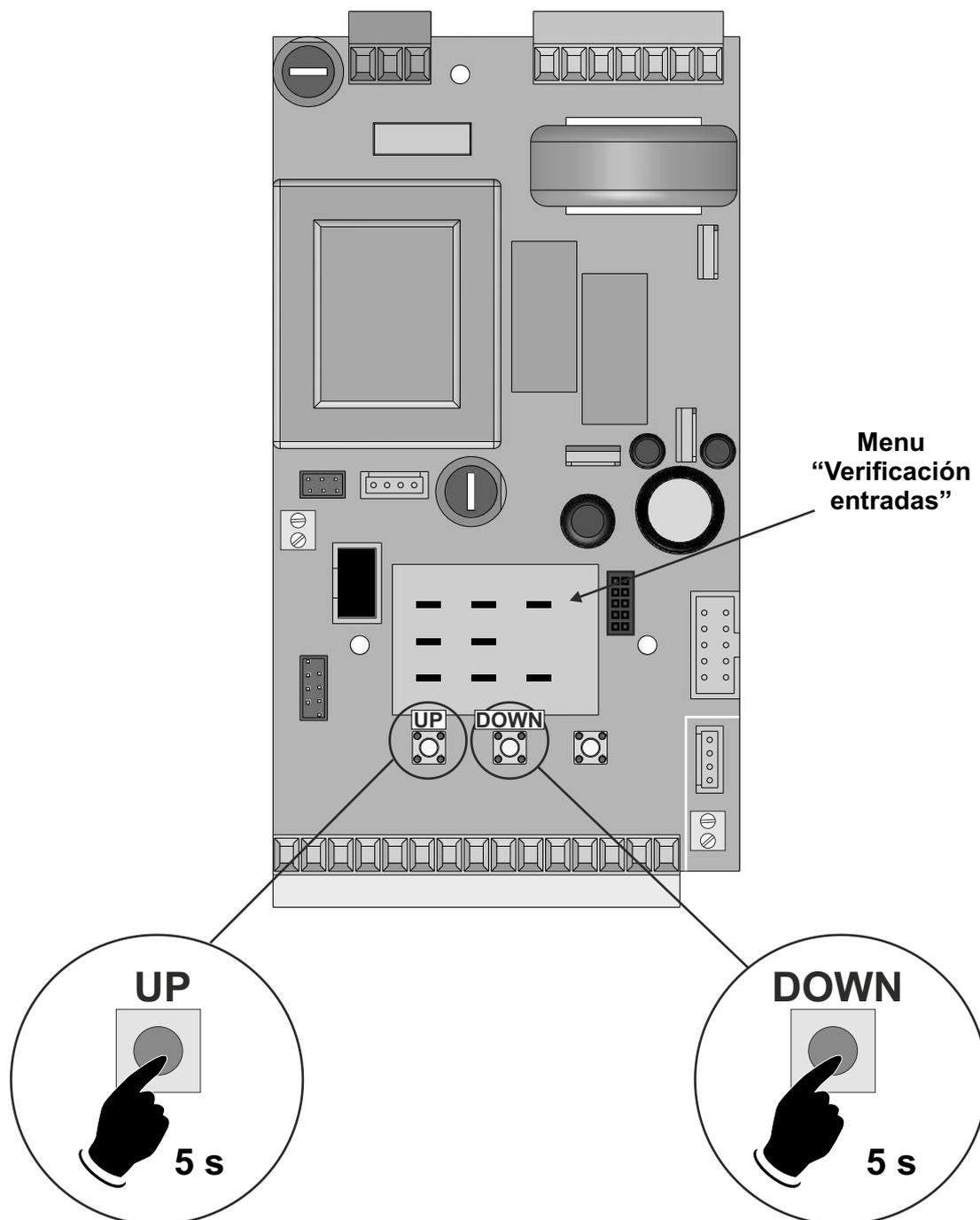
ATENCIÓN: la tarjeta está predispuesta con el reconocimiento automático de las entradas N.C. no utilizados, fotocélulas, stop y fin de carrera, con excepción de la entrada BANDA DE SEGURIDAD. Las entradas excluidas en autoprogramación pueden restablecerse en el menú "Averigua entradas" sin repetir la programación (pág.7).



- Puente obligatorio sin enlace accesorio.
- Opcional

Las funciones descritas sobre este manual están disponibles a partir de la Revisión 27.

PROGRAMACIÓN AUTOAPRENDIZAJE RÁPIDO



Acceso a Programación rápida

Es posible acceder a la programación rápida manteniendo pulsado UP durante 5 segundos desde el menú "Verificación de entradas" (en el display aparecen las rayitas indicadoras del estado de las entradas), hasta que el motor se pone en funcionamiento.

Memorización rápida de emisores con comando de START.

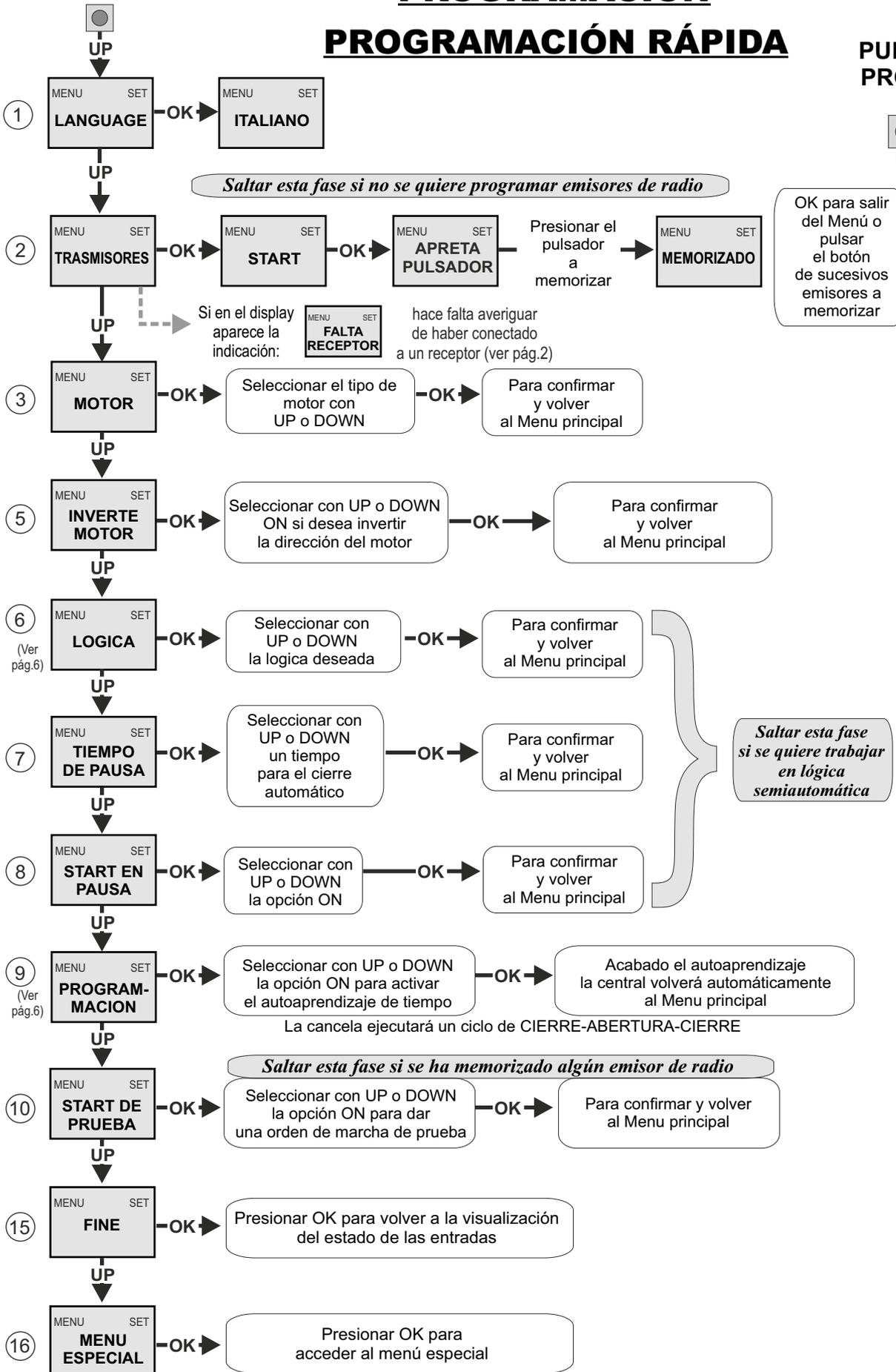
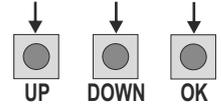
Pulsar DOWN durante 5 seg. desde el menú "Verificación de entradas" (en el display aparecen las rayitas indicadoras del estado de las entradas).

Cuando aparezca en pantalla "Apreta pulsador", pulsar el canal del emisor que se desee memorizar para el comando START. Pulsando OK se puede salir del menú; saldrá automáticamente tras 5 seg. sin pulsar ningún emisor.

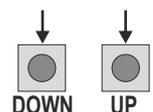
PROGRAMACIÓN

PROGRAMACIÓN RÁPIDA

PULSADORES DE PROGRAMACIÓN



TODOS LOS DEMÁS PARÁMETROS VIENEN IMPUESTOS DE FABRICA AL 90% DEL VALOR MÁXIMO PERO PUEDEN SER REGULADOS DESDE EL MENU ESPECIAL. PARA ENTRAR EN EL MENU ESPECIAL MOVERSE EN UNO DE LOS MENU Y PRESIONAR A LA VEZ UP Y DOWN DURANTE 5 SEGUNDOS.



ESQUEMA FUNCIONES MENU A80 DG				
MENU	SET	Descripción	Default	Valor fijado
1 - LANGUAGE	<i>Italiano</i>	Italiano	<i>Italiano</i>	
	<i>English</i>	Inglés		
	<i>Français</i>	Francés		
	<i>Español</i>	Español		
	<i>Dutch</i>	Holandés		
2 - TRASMISORES	<i>Start</i>	Start	<i>Start</i> <i>Start peatonal</i>	
	<i>Start peatonal</i>	Start peatonal		
	<i>Modulo exterior</i>	Modulo externo		
	<i>Stop</i>	Stop		
	<i>Desbloquear</i>	Memorización de un mando para el desbloqueo del electrofreno		
	<i>Cancelar un tx</i>	Cancelación de sólo un TX		
	<i>Cancelar er memoria</i>	Cancelación memoria TX		
	<i>Fine</i>	Salida del menú Transmisores		
3 - MOTOR	<i>Hidráulico</i>	Hidráulico	<i>Mecanico</i>	
	<i>Corredizo</i>	Corredizo		
	<i>Corredizo reversible</i>	Corredizo reversible		
	<i>Corredizo magnetico</i>	Corredizo con finales de carrera magnéticos		
	<i>Trifase - Bull</i>	Sin uso		
	<i>Seagear</i>	Sin uso		
	<i>Mecanico</i>	Motores hidráulicos		
	<i>Sprint Fast</i>	Sin uso		
5 - INVERTE MOTOR	<i>Off</i>	Motor sincronizado derecha	<i>Off</i>	
	<i>On</i>	Motor sincronizado izquierda		
6 - LOGICA (Ver pág.4)	<i>Automática</i>	Automática	<i>Automática</i>	
	<i>Apre-stop-cierra-stop-apre</i>	Paso a Paso tipo 1		
	<i>Apre-stop-cierra-apre</i>	Paso a Paso tipo 2		
	<i>2 pulsantes</i>	Dos botones		
	<i>Seguridad</i>	Seguridad		
	<i>Hombre presente</i>	Hombre presente		
7 - TIEMPO DE PAUSA	<i>Off</i>	Inhabilitados, lógicas semiautomáticas,	<i>Off</i>	
	<i>1 240</i>	Ajustable de 1 s. a 4 min.		
8 - START EN PAUSA	<i>Off</i>	En pausa no acepta el start	<i>Off</i>	
	<i>On</i>	En pausa acepta el start		
9 - PROGRAMMACION (Ver pág.3)	<i>Off on</i>	Arranque aprendizaje tiempos	<i>Off</i>	
10 - START DE PRUEBA	<i>Off on</i>	Mando de start	<i>Off</i>	
15 - FINE	Apretar OK para volver a la visualización del estado de las entradas			
16 - MENU ESPECIAL	Presionar OK para acceder al menú especial			

AUTOPROGRAMACIÓN TIEMPOS DE TRABAJO

El cuadro presenta de fábrica una programación por defecto. Para poner en marcha la tarjeta con la regulación por defecto (estándar) es suficiente tener apretados los pulsadores UP y DOWN al mismo tiempo y dar alimentación a la tarjeta hasta que aparezca "Init" en pantalla. Los ajustes de Estándar son indicados en el tablero del Menu.

APRENDIZAJE CON FINALES DE CARRERA (CON O SIN ENCODER)

Si están presentes los finales de carrera, la cancela ejecutará automáticamente el siguiente ciclo: CIERRE - ABERTURA - CIERRE .

Antes de proceder con el aprendizaje cerciorarse por medio del menú de test que para dirección de abertura estén empeñados los respectivos finales de carrera.

AUTOAPRENDIZAJE TIEMPOS DE TRABAJO A IMPULSOS

ATENCIÓN: este procedimiento es potencialmente peligroso y tiene que ser ejecutado únicamente por personal especializado y en condiciones de seguridad.

NOTA: El cuadro está prefijado con tiempos de trabajo estándar, por lo tanto la automatización puede ser también encaminada sin efectuar la programación de los tiempos, sencillamente regulando los tiempos del display, ver tiempos estándar.

1) Desactivar la corriente eléctrica, desbloquear los motores y posicionar manualmente los postigos a medio recorrido.

Reestablecer el bloqueo mecánico.

2) Alimentar el cuadro.

3) **Seleccionar por la pantalla a bordo el tipo de motor que se va a utilizar, como indicado en la gestión de la pantalla.**

4) Si es necesario también programar la lógica de funcionamiento y los otros parámetros. Si se quiere efectuar la programación con el TX memorizar un TX antes de hacer la programación.

5) Seleccionar 9-PROGRAMACIÓN en la pantalla, luego OK y luego UP o DOWN.

(Si el motor abriera en lugar de cerrar en la primera maniobra, es necesario retirar y restablecer la alimentación, seleccionar en la pantalla 5-INVERTE MOTOR y con los pulsadores UP y DOWN posicionar la opción en ON.

6) A este punto la cancela encaminará el siguiente ciclo: CIERRE - ABERTURA - CIERRE. Durante el ciclo, para memorizar los correspondientes golpes, dar un impulso de UP o DOWN o START a cada punto de golpe de la hoja.

7) Autoaprendizaje terminado.

AUTOAPRENDIZAJE TIEMPOS DE TRABAJO CON POTENCIOMETRO

Si está presente el potenciómetro hace falta seleccionar "Potenciómetro" en el Menú 32-ENCODER, a este punto sólo es necesario empezar la programación y averiguar que la hoja parta por primera en cierre. Automáticamente la cancela ejecutará el siguiente ciclo: CIERRE - ABERTURA - CIERRE.

Nota1: para regular la sensibilidad de marcación de los golpes hacer referencia al Menú especial.

Nota2: Con el potenciómetro también se puede hacer el aprendizaje dando impulsos según como descrito en el punto 6 del párrafo anterior.

AUTOAPRENDIZAJE TIEMPOS DE TRABAJO CON SENSOR AMPEROMETRICO (Sólo por motores electromecánicos)

Es posible sólo efectuar el aprendizaje de los tiempos sobre cancelas electromecánicas, explotando la marcación automática de los golpes.

Al ejecutar la programación sólo hará falta cerciorarse que la cancela ejecute el siguiente ciclo: CIERRE - ABERTURA - CIERRE.

Nota: para regular la sensibilidad de marcación de los golpes hacer referencia al Menú especial.

LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO

LÓGICA AUTOMÁTICA

Un comando de start abre la cancela. Un segundo impulso durante la apertura no será aceptado.

Un mando de start durante el cierre invierte el movimiento.

NOTA1: Para obtener el cierre automático es necesario regular el tiempo de pausa; en caso contrario todas las lógicas resultarán semi-automáticas.

NOTA2: Es posible elegir si aceptar o no el start durante la pausa seleccionando desde el MENU 8-START EN PAUSA y seleccionando ON u OFF. De fábrica el parámetro está en OFF.

LÓGICA DE SEGURIDAD

Un comando de start abre la cancela. Un segundo impulso durante la apertura invierte el movimiento.

Un comando de start durante el cierre invierte el movimiento.

NOTA1: Para obtener el cierre automático es necesario regular el tiempo de pausa; en caso contrario todas las lógicas resultarán semi-automáticas.

NOTA2: Es posible elegir si aceptar o no el start durante la pausa seleccionando desde el MENU 8-START EN PAUSA y seleccionando ON u OFF. De fábrica el parámetro está en OFF.

LÓGICA PASO A PASO TIPO 1

El mando de start sigue la lógica ABRE-STOP-CIERRA-STOP-ABRE.

NOTA1: Para obtener el cierre automático es necesario regular el tiempo de pausa; en caso contrario todas las lógicas resultarán semi-automáticas.

NOTA2: Es posible elegir si aceptar o no el start durante la pausa seleccionando desde el MENU 8-START EN PAUSA y seleccionando ON u OFF. De fábrica el parámetro está en OFF.

LÓGICA PASO PASO TIPO 2

El mando de start sigue la lógica ABRE-STOP-CIERRA-STOP-ABRE.

NOTA1: Para obtener el cierre automático es necesario regular el tiempo de pausa; en caso contrario todas las lógicas resultarán semi-automáticas.

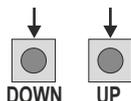
NOTA2: Es posible elegir si aceptar o no el start durante la pausa seleccionando desde el MENU 8-START EN PAUSA y seleccionando ON u OFF. De fábrica el parámetro está en OFF.

LÓGICA HOMBRE PRESENTE

La cancela se abrirá mientras se tenga apretado el pulsador de apertura **START**; soltándolo la cancela se detiene. La cancela cierra mientras se tenga apretado el pulsador conectado a **PEATONAL**; soltándolo la cancela se detiene. Para efectuar los ciclos completos de apertura o de cierre es necesario tener constantemente apretado el pulsador correspondiente.

LOGICA 2 PULSADORES

Un start abre, un start peatonal cierra. En apertura no es aceptado el cierre. En cierre un mando de start reabre, un mando de start peatonal (cierra), es ignorado.



PRESIONAR AL MISMO TIEMPO DURANTE 5 SEG. PARA ACCEDER O SALIR DEL MENÚ ESPECIAL

MENU ESPECIAL

ESQUEMA FUNCIONES MENÚ ESPECIAL A80 DG

Para entrar en el Menu Especial moverse en uno de los menu y presionar al mismo tiempo UP y DOWN durante 5 segundos. Para salir del Menu Especial apretar END o moverse en uno de los menu y presionar al mismo tiempo UP y DOWN durante 5 segundos.

MENU ESP	SET	Descripción	Default	Valor fijado
28 - CUPLA APERTURA 1 *	10 100	Pareja abertura Nota: con motores hidráulicos la cupla estará al 100%	75	
29 - CUPLA CIERRE 1 *	10 100	Pareja cierre Nota: con motores hidráulicos la cupla estará al 100%	75	
32 - ENCODER *	On	En On habilita la lectura del Encoder, en OFF la inhabilita	Off	
	47 - ENCODER PAR.1	Xxx.	Impulsos Encoder memorizados en programación	
	48 - ENCODER TOT.1	Xxx.	Impulsos Encoder durante el funcionamiento	
32 - ENCODER *	Potenciometro	Habilita la lectura del potenciometro con tarjeta LE.	Off	
	51 - I.PAR.M1 *	-----	Señala la posición actual del potenciometro en la hoja. Este parámetro es útil para ver si el potenciometro se lee correctamente	
	52 - I.AP.M1 *	-----	Señala las impulsiones almacenadas por la unidad cuando la hoja está completamente abierta.	
	53 - I.CH.M1 *	-----	Señala las impulsiones almacenadas por la unidad cuando la hoja está completamente cerrada.	
32 - ENCODER *	Off	En On habilita la lectura del Encoder, en OFF la inhabilita	Off	
	65 - TIEMPO APERTURA MOTOR1	xxx.s	Indica el autoaprendizaje de los tiempos de trabajo en apertura y cierre. Con UP y DOWN se puede aumentar o reducir los tiempos de trabajo.	
	66 - TIEMPO CIERRE MOTOR1	xxx.s		
33 - SENSIBILIDAD APERTURA MOTOR1 *	10% (intervención rápida) 99% (intervención lenta)	Ajuste el tiempo de funcionamiento del Encoder / Potenciometro en apertura.	10	
	Off (intervención excluida)	Desactivado		
34 - SENSIBILIDAD CIERRE MOTOR1 *	10% (intervención rápida) 99% (intervención lenta)	Ajuste el tiempo de funcionamiento del Encoder / Potenciometro en cierre.	10	
	Off (intervención excluida)	Desactivado		
37 - SENSIBILIDAD DECELERACION	10% (intervención rápida) 99% (intervención lenta)	Regula la sensibilidad a la inversión durante la disminución de velocidad	Off	
	Off (intervención excluida)	Desactivado		

MENU ESP	SET	Descripción	Default	Valor fijado
59 - DECELERACION APERTURA 1	Off 50	Desde inhabilitado hasta 50% de la carrera	20	
60 - DECELERACION CIERRE 1	Off 50	Desde inhabilitado hasta 50% de la carrera	20	
63 - DECELERACION	0 %  100%	Regula el paso entre la velocidad normal y disminución de velocidad	100%	
64 - ACELERACION	0 %  100%	Tramo de aceleración. Regula la salida del motor	100%	
70 - RECUPERACION POSICION APERTURA	0 20 s	Recobra la inercia del motor en apertura después del stop o la inversión	1 s	
71 - RECUPERACION POSICION CIERRE	0 20 s	Recobra la inercia del motor en cierre después del stop o la inversión	1 s	
72 - TOLERANCIA APERTURA MOTOR1	0 100	Regula la tolerancia entre golpe y obstáculo apertura	0	
73 - TOLERANCIA CIERRE MOTOR1	0 100	Regula la tolerancia entre golpe y obstáculo cierre	0	
76 - GOLPE DE HOJA	Off 3	Desde inhabilitado a 3 s.	Off	
79 - ANTI INTRUSION	Solo apertura	Si se fuerza la puerta manualmente, la tarjeta pone en marcha el motor para restablecer el estado de la puerta antes de ser forzada	Off	
	Solo cierre			
	Apertura y cierre			
	Off			
80 - PUSHOVER	Off	Permite a la puerta hacer un movimiento extra con par máximo para asegurarse el cierre	Off	
	Apertura y cierre			
	Solo apertura			
	Solo cierre			
81 - PUSHOVER PERIODICO	Off 8	Permite la repetición de la función PushOver a distancia de tiempo ajustable de 0 a 8h a intervalos de 1h	Off	
82 - DESENGANCHE MOTOR DESPUES CIERRE	Off	Desactivado	0.1	
	0.1 3.0	Ajustable de 1 a 3		
84 - FRENO *	Off 100%	Regula el frenado al final de carrera	0	
85 - PRE- INTERMITENTE	Solo cierre	Pre-relampagueo activo sólo antes del cierre	Off	
	0.0 5.0	Duración pre-relampagueo		
86 - LUZ INTERMITENTE	Normal	Normal	Normal	
	Piloto	Lámpara piloto		
	Siempre	Siempre encendido		
	Buzzer	Buzzer		
87 - INTERMITENTE Y TIMER	Off	La luz intermitente queda apagada con temporizador activo y cancela abierta.	Off	
	On	La luz intermitente queda encendida con temporizador activo y cancela abierta.		

MENU ESP	SET	Descripción	Default	Valor fijado
88 - LUZ DE CORTESIA	<i>En ciclo</i>	Luz de cortesía en ciclo	20	
	1 240	Luz piloto regulable de 1 seg hasta 4 min		
89 - SEMAFORO A RESERVACION	<i>Off on</i>	Cuando se configura la "función semáforo" la entrada peatonal se cambiarà para funcionar sobre la tarjeta auxiliar SEM, gestión semáforo.	Off	
90 - APERTURA PEATONAL	5 100%	Ajustable de 5 a 100	100%	
91 - PAUSA PEATONAL	= Start	La pausa en apertura peatonal es igual a aquella de apertura total	= Start	
	Off	Desactivada		
	1 240	Ajustable de 1s a 4 min.		
92 - TIMER	Off	Transforma la entrada seleccionada en una entrada a la que se puede conectar un reloj externo	Off	
	<i>En foto 2</i>			
	<i>En entrada peatonal</i>			
93 - FIRE SWITCH	Off	Inhabilitado	Off	
	<i>En foto2</i>	Activo sobre Photo 2		
	<i>En entrada peatonal</i>	Activo sobre peatonal		
94 - 24V AUX	<i>Siempre</i>	Salida AUX siempre alimentada	Siempre	
	<i>En ciclo</i>	Salida AUX activa solo durante el ciclo		
	<i>Apertura</i>	Salida AUX alimentada solo durante la apertura		
	<i>Cierre</i>	Salida AUX alimentada solo durante el cierre		
	<i>En pausa</i>	Salida AUX alimentada solo durante la pausa		
	<i>Autotest</i>	Prueba seguridades		
	<i>En ciclo y fototest</i>	Prueba seguridades con alimentación sólo durante el ciclo		
	<i>Gestion freno positivo</i>	Electrofreno positivo		
	<i>Gestion freno negativo</i>	Electrofreno negativo		
	<i>Gestion freno negativo - fotocélula</i>	Electrofreno negativo no activo en intervención fotocélula		
	<i>Indicador de puerta abierta</i>	1 relampagueo/seg. en apertura 2 relampagueos/seg. en cierre Encendida fija en Stop o Abierto		
	<i>Cerradura</i>	Simula la activación del comando cerradura. Nota: se necesita un relé y un alimentador externo para activar la cerradura.		
	<i>Apertura y aperto</i>	El 24V AUX sólo estará presente durante la abertura y con cancela abierta.		

MENU ESP	SET	Descripción	Default	Valor fijado
95 - FOTOTEST	<i>Foto1</i>	Fototest sólo en foto 1	<i>Off</i>	
	<i>Foto2</i>	Fototest sólo en foto 2		
	<i>Foto1-2</i>	Fototest sólo en foto 1 y 2		
	<i>Off</i>	Desactivado		
	<i>Costa</i>	Fototest sólo banda de seguridad		
	<i>Foto1 y Costa</i>	Fototest foto 1 y banda de seguridad		
	<i>Foto2 y Costa</i>	Fototest foto 2 y banda de seguridad		
	<i>Todos</i>	Fototest foto 1, foto 2 y banda de seguridad		
97 - FOTO1	<i>Cierre</i>	Fotocélula activa en cierre	<i>Cierre</i>	
	<i>Apertura</i>	Fotocélula activa en apertura y cierre		
	<i>Stop</i>	La fotocélula está activa también antes de abrir		
	<i>Stop y cierre</i>	Fotocélula en cierre detiene y libre sigue cerrando		
	<i>Cerrar</i>	Cierre por fotocélula durante la apertura y el tiempo de pausa		
	<i>Recarga pausa</i>	La fotocélula recarga el tiempo de pausa		
	<i>Bucle anti cierre</i>	Hasta que ocupada, a cancela abierta, impide el cierre sucesivo. Está desactiva durante el cierre.		
	<i>Cancela tiempo de pausa</i>	Si se corta la fotocélula durante la abertura o la pausa o el cierre, la cancela reabre completamente y cierra sin contar el tiempo de pausa.		
98 - FOTO2	<i>Cierre</i>	Fotocélula activa en cierre	<i>Apertura</i>	
	<i>Apertura</i>	Fotocélula activa en apertura y cierre		
	<i>Stop</i>	La fotocélula está activa también antes de abrir		
	<i>Stop y cierre</i>	Fotocélula en cierre detiene y libre sigue cerrando		
	<i>Cerrar</i>	Cierre por fotocélula durante la apertura y el tiempo de pausa		
	<i>Recarga pausa</i>	La fotocélula recarga el tiempo de pausa		
	<i>Bucle anti cierre</i>	Hasta que ocupada, a cancela abierta, impide el cierre sucesivo. Está desactiva durante el cierre.		
	<i>Cancela tiempo de pausa</i>	Si se corta la fotocélula durante la abertura o la pausa o el cierre, la cancela reabre completamente y cierra sin contar el tiempo de pausa.		

MENU ESP	SET	Descripción	Default	Valor fijado
100 - COSTA1	<i>Normal</i>	Contacto N.C.	<i>Normal</i>	
	<i>8K2</i>	Banda resistiva de 8k2		
102 - COSTA1	<i>Apertura y cierre</i>	Activa en apertura y cierre	<i>Apertura y cierre</i>	
	<i>Solo apertura</i>	Activa sólo en apertura		
	<i>Solo cierre</i>	Activa sólo en cierre		
104 - SELECT FIN DE CARRERA	<i>Automatica</i>	Presencia fin de carrera detectada en autoaprendizaje	<i>Automatica</i>	
	<i>Solo apertura</i>	Activa sólo los fin de carrera de apertura		
	<i>Solo cierre</i>	Activa sólo los fin de carrera de cierre		
	<i>Interno motor</i>	Activar si hay un fin de carrera que interrumpe la fase del motor		
105 - MASTER-SLAVE	<i>Master</i>	En caso de aplicación con dos motores en máster-slave, permite de programar la tarjeta como máster	<i>Off</i>	
	<i>Slave</i>	En caso de aplicación con dos motores en máster-slave, permite de programar la tarjeta como esclava		
	<i>Off</i>	Desactivado		
106 - DIAGNOSIS	<i>1 10</i>	Visualiza los últimos acontecimientos ocurridos según el tablero de las averías		
107 - CICLOS MANUTENCION	<i>100 10E4</i>	Regulable de 100 hasta 100000	<i>10E4</i>	
108 - CICLOS CUMPLIDOS	<i>0 10E9</i>	Señala los ciclos ejecutados. Para resetear mantener comprimido OK	<i>0</i>	
109 - TERMOMETRO	<i>On Off</i>	En On se puede insertar el sensor de temperatura aceite pistón junto a la tarjeta LE.	<i>Off</i>	
110 - UMBRAL INFERIOR DE TEMPERATURA *	<i>-20° 50°</i>	Regula el umbral de activación del calentador de aceite del motor.	<i>-10°</i>	
111 - UMBRAL SUPERIOR DE TEMPERATURA *	<i>-20° 50°</i>	Regula el umbral de desactivación del calentador de aceite del motor.	<i>0°</i>	
112 - LLAVE	<i>----</i>	Permite de establecer una contraseña que bloquea la modificación de los parámetros de la central.	<i>----</i>	
120 - MENU BASICO	Apretando OK se sale del menú especial. El menú especial se desactiva automáticamente después de 20 minutos			

Nota1: el símbolo * indica que el valor estándar o el menu puede cambiar en función del tipo de motor selectado.
Nota2: después de la inicialización los parámetros "tipo de motor" y "tipo de fin de carrera" quedan configurados al valor seleccionado en programación.

GESTION INSERCIÓN PASSWORD

En situación de tarjeta nueva todos los menús serán visibles y programables y la password resultará inhabilitada.

Al seleccionar a uno de los MENU' y al tener comprimido al mismo tiempo UP y DOWN por 5 segundos se entra en el menú SP en el que está presente un sub-menú llamado 112-LLAVE.

En el menú 112-LLAVE al comprimir OK se accede a la inserción del código numérico de password de 4 cifras.

Con UP y DOWN es posible incrementar o reducir la cifra y con OK confirmar la cifra seleccionada y pasar automáticamente a la inserción siguiente. Al dar el OK a la última cifra comparecerá la escrita "Seguro?". Al dar nuevamente OK se confirmará la activación de la password y será visualizado el mensaje "Ok", en cambio al comprimir UP o DOWN será posible anular la operación y será visualizada la escrita "Operación nulla".

Al insertar la password esta será definitivamente activa solo cuando se acabe el tiempo de stand-by del display o bien apagando y reavivando la tarjeta. Cuando esté activa la password los menús solo estarán visibles y ya no programables. Para desbloquearlos será necesario insertar la PASSWORD correcta en el menú 112-LLAVE, si la password tuviera que ser equivocada se visualizará el mensaje "Error".

A ese punto si la password estará insertada correctamente los menús resultarán desbloqueados y será posible modificar nuevamente los parámetros de la tarjeta. Cuando la tarjeta esté desbloqueada desde el menú 112-LLAVE también será posible insertar una nueva y diferente password de la misma manera descrita arriba y entonces la password anterior ya no será válida.

Si se olvida la password para desbloquear la central es necesario contactar la asistencia técnica que valorará si proveer el procedimiento de desbloqueo de la central.

GESTION POTENCIOMETRO (Position Gate)

(Disponible a partir de la revisión 013 sólo en los motores preparados)

El position gate asegura la posición correcta de la puerta y la inversión en obstáculo, ayudando al instalador en el pasar la certificación de la automatización.

Para conectar el potenciómetro se debe utilizar la tarjeta LE (Cod.23001256) y ajustarla con los Dip Switch 1 y 2 ambos en OFF.

Si está presente el potenciómetro se puede acceder al menú escondido de DEBUG para comprobar el valor máximo aceptable como umbral en velocidad normal y de desaceleración.

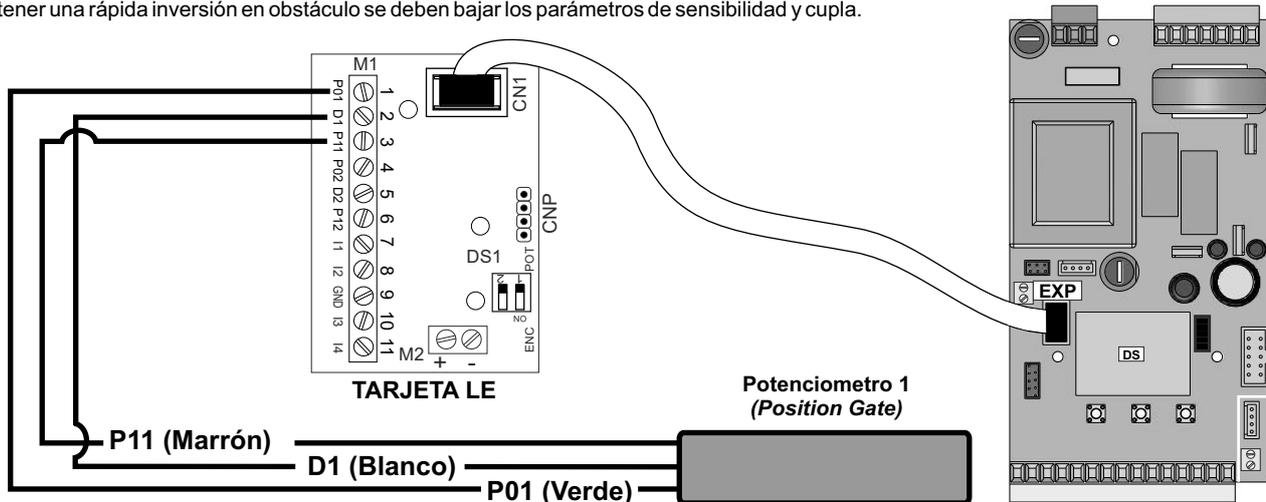
Para acceder a este menú hay que pulsar, en el menú que muestra la versión del firmware, UP y OK juntos hasta que aparecen los menús VP1 velocidad potenciómetro 1.

Para ver la velocidad de potenciómetro en su menú, pulse OK.

Para salir del menú DEBUG ir en FINE y pulse OK.

Si la lectura del potenciómetro se invierte respecto al manejo del motor, el display indicará "Dirección potenciómetro" y será necesario invertir el cable marrón con el cable verde y repetir la programación.

Para obtener una rápida inversión en obstáculo se deben bajar los parámetros de sensibilidad y cupla.

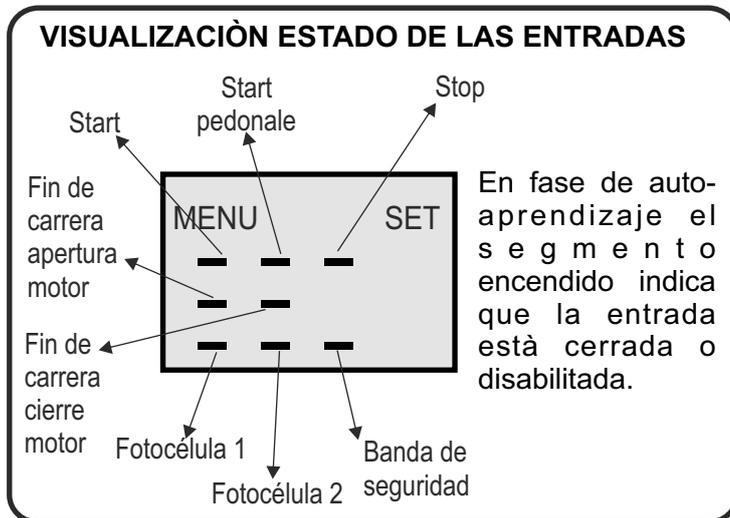


MENU VERIFICACION ENTRADAS

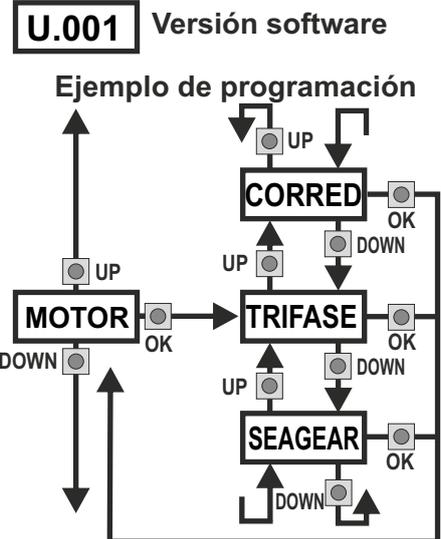
Las regulaciones de la tarjeta se realiza desde los botones UP, DOWN y OK. Con UP y DOWN se recorre el MENÚ SUB-MENU, con OK se accede al MENU o SUB-MENU y se confirman las selecciones.

Moviéndose en el menu 1-LANGUAGE al presionar a la vez los botones UP y DOWN se accede al MENU SP para las regulaciones especiales.

Moviéndose en el menu 1-LANGUAGE al mantener presionado el pulsador OK durante 5 segundos se accede al MENÚ de verificación, de dónde es posible averiguar el estado de funcionamiento de todas las entradas.



Sistema inicial



ESQUEMA FUNCIONES MENU VERIFICACIÓN ENTRADAS A80 DG			
Se accede al Menú verificación entradas apretando OK durante 5 segundos.			
MENU	Descripción	Descripción	Descripción
START	Prueba start		El contacto debe ser N.O. Si al activar el correspondiente pulsador en la pantalla se muestra "set", la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar las conexiones.
STOP	Prueba stop	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 5px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">OK</div> <div style="margin-left: 5px;">↔</div> </div> <div style="margin-left: 10px;"> <i>Activo</i> <i>Desactivo</i> </div>	El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente en la pantalla se muestra "Set" la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión
START PEATONAL	Prueba start peatonal		El contacto debe ser N.O. Si al activar el correspondiente pulsador en la pantalla se muestra "set", la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar las conexiones.
COSTA	Prueba banda de seguridad	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 5px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">OK</div> <div style="margin-left: 5px;">↔</div> </div> <div style="margin-left: 10px;"> <i>Activo</i> <i>Desactivo</i> </div>	El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente en la pantalla se muestra "Set" la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión
FOTO1	Prueba fotocélula 1	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 5px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">OK</div> <div style="margin-left: 5px;">↔</div> </div> <div style="margin-left: 10px;"> <i>Activo</i> <i>Desactivo</i> </div>	El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente en la pantalla se muestra "Set" la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión
FOTO2	Prueba fotocélula 2	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 5px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">OK</div> <div style="margin-left: 5px;">↔</div> </div> <div style="margin-left: 10px;"> <i>Activo</i> <i>Desactivo</i> </div>	El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente en la pantalla se muestra "Set" la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión
FIN DE CARRERA APERTURA	Prueba final de carrera apertura		El contacto debe ser N.C. Si al activar el relativo mando en la pantalla se encede "Set" la entrada resultará funcionante. Si la voz "set" permance prendida controlar que el contacto esté N.C o que no esté empeñado el relativo final de carrera
FIN DE CARRERA CIERRE	Prueba final de carrera cierre		El contacto debe ser N.C. Si al activar el relativo mando en la pantalla se encede "Set" la entrada resultará funcionante. Si la voz "set" permance prendida controlar que el contacto esté N.C o que no esté empeñado el relativo final de carrera
FINE			Salida Menù

Nota: Los contactos **Stop, Fococélula 1 y Fococélula 2**, si no se puentean en autoaprendizaje, serán desactivados y pueden reactivarse con este menú sin repetir el autoaprendizaje de los tiempos.

PROGRAMACIÓN DE EMISORES DE RADIO CON RECEPTOR ENCHUFABLE

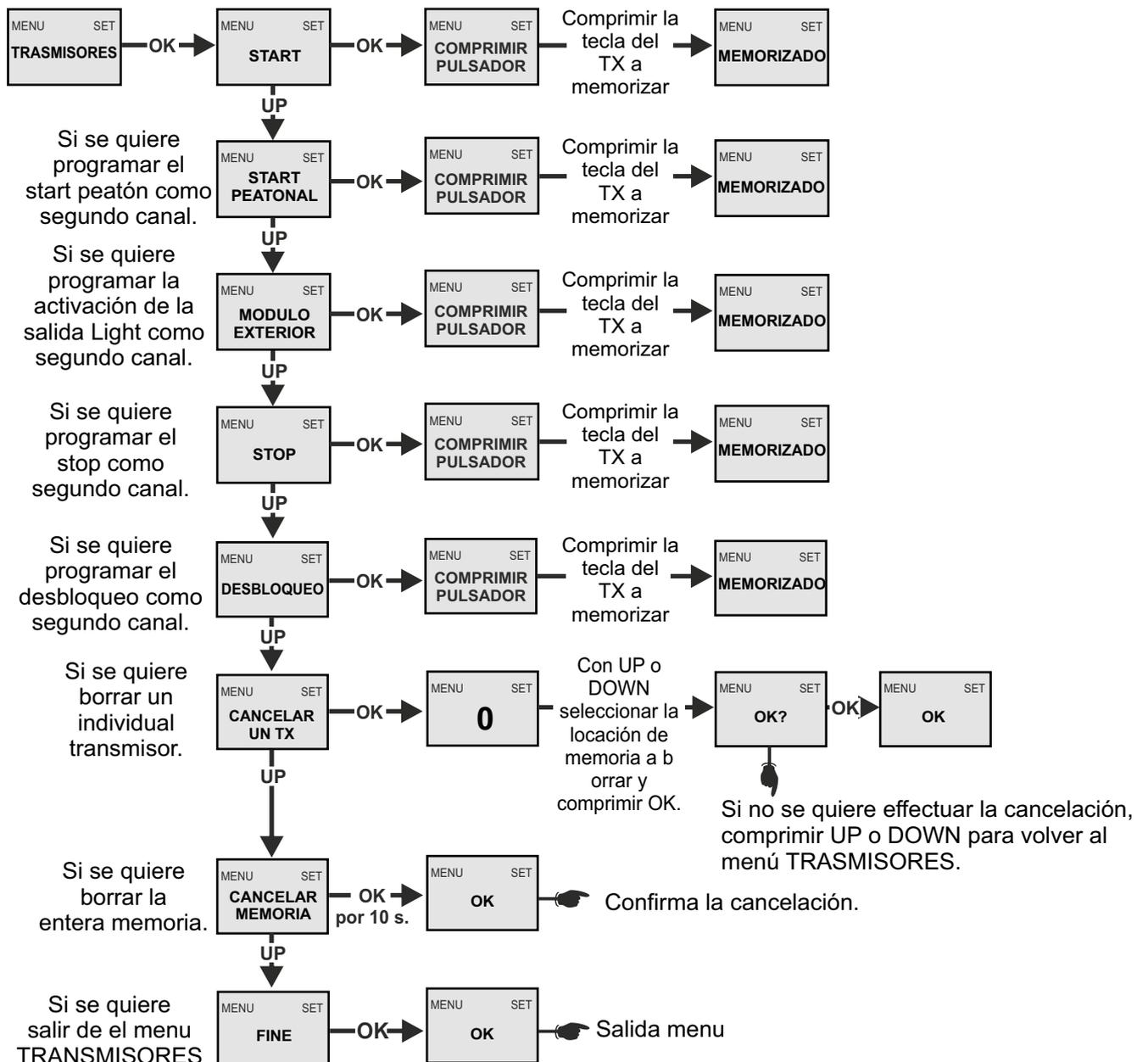
⚠ ATENCION: para efectuar la programación de los emisores, es necesario haber conectado la antena e insertado el receptor en su conector CNA, con el cuadro apagado.

Nota:

- Efectuar la programación de emisores solo con la puerta parada
- Es posible memorizar máximo 2 de las 4 funciones posibles.
- Si se intenta grabar un emisor ya grabado previamente, la última función memorizada será la válida.

EJEMPLO TABLERO

Pulsador dato TX Dato TX de memoria	1	2	3	4	Número de serie	Cliente
0						
1						
2						
3						



RECEPTOR INTEGRADO **(433.920 MHZ)**

El receptor integrado del A80 DG es capaz de funcionar con los mandos Apricode en tres modos distintos: Autocodificación, Modo 1 (acceso común) o Modo 2 (urbanización). La modalidad del primer mando a distancia registrado en el receptor determinará el modo de funcionamiento de todos los demás.

-Autocodificación:

Cada mando transmite su propio código grabado en fábrica y por lo tanto hay que registrar uno por uno todos los mandos en el receptor. La asociación de cada pulsador de cada mando con cada canal del receptor es libre, por ejemplo se puede asociar el canal 2 del receptor con el pulsador 1 del mando y viceversa.

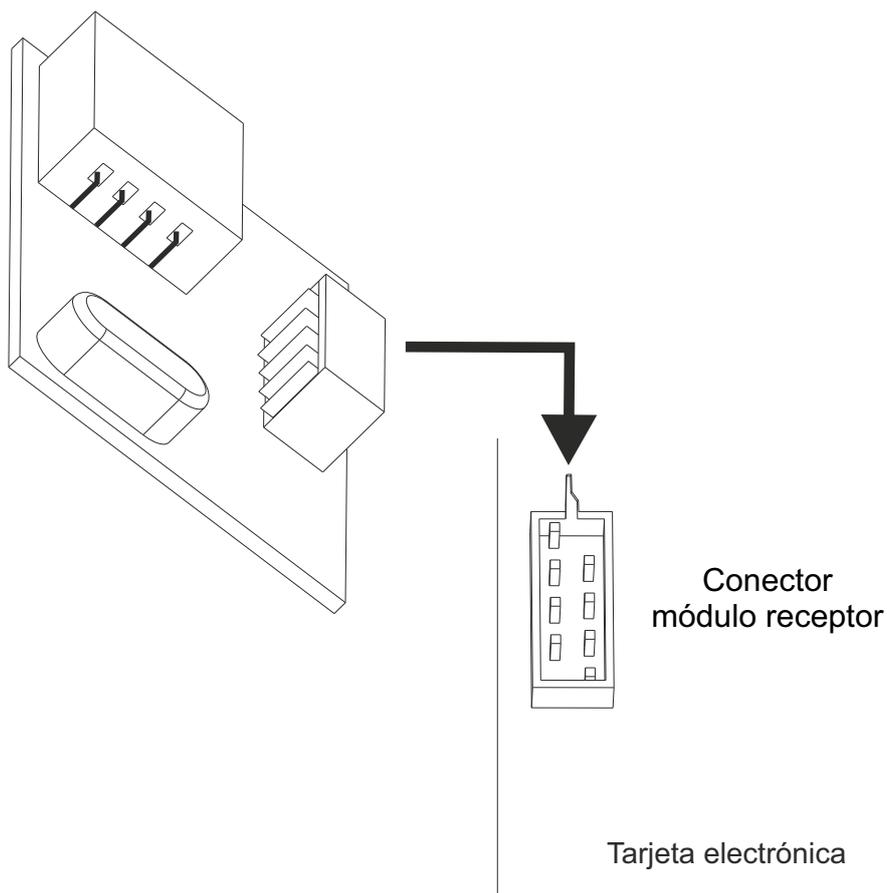
En este modo de funcionamiento es posible memorizar: hasta 100 mandos cuatricanal con memoria adicional, 16 mandos cuatricanal sin memoria adicional.

- Modo 1 (Aceso común)

Este modo se utiliza en las instalaciones de accesos colectivos. Se permite el acceso al recinto a todos los transmisores grabados en este modo, con el mismo código de identificación. El primer mando registrado determina el código asignado a todos los demás, esto quiere decir que basta memorizar un solo mando. También en esta modalidad la asociación entre canales del receptor y pulsadores del mando es libre.

- Modo 2 (Urbanización)

Este modo se utiliza en las instalaciones de acceso particular a viviendas dentro de urbanizaciones, cuyo acceso se realiza a través de una puerta o cancela común. Los canales 1 y 3 funcionan para la apertura del acceso a la urbanización y los canales 2 y 4 para el acceso a las viviendas particulares.



Nota1: Para obtener más información sobre la programación, consulte el manual del equipo.

Nota2: Para obtener mayor alcance, le recomendamos que utilice una antena exterior.

START - STOP - PEATONAL - ANTENA - FOTOCÉLULA

Conexión fotocélula 1 y fotocélula 2

Nota: si las fotocélulas no están conectadas no es necesario puentear los bornes (6 y 7 y/o 6 y 8 de CN1).

+ = 24V --- (Accesorios) 500 mA max COM = 0V PH1 = Contacto Fotocélula 1
PH2 = Contacto Fotocélula 2

Nota: Para el autotest conectar el emisor a AUX y activar la función Autotest.
La fotocélula 1 funciona durante el cierre y la fotocélula 2 durante la apertura.
La Fotocélula 2 puede ser fijada también como TIMER (ver función TIMER).

OPCIONES en FOTO1 Y FOTO2 configurables desde la pantalla de a bordo

- “**Cierre**”: En cierre invierte la dirección, durante la pausa no admite el cierre.
- “**Apertura**”: La fotocélula bloquea el movimiento mientras está activada. Una vez libre continúa la apertura.
- “**Stop**”: La puerta no abre si la fotocélula no se activa. Durante la apertura es ignorada. En cierre, la intervención de la fotocélula provoca la reapertura.
- “**Stop y cierre**”: En apertura no está activa; en pausa activa el cierre al salir de la fotocélula; en cierre para el movimiento y libre continúa el cierre.
- “**Cerrar**”: la fotocélula detiene la cancela hasta que se active, sea en apertura o en cierre, y a la liberación da una orden de cierre un segundo después.
- “**Recarga pausa**”: En pausa recarga el tiempo de pausa. En cierre invierte la dirección.
- “**Bucle anti cierre**”: La fotocélula sólo es activa durante la pausa.
- “**Cancela tiempo de pausa**”: Si se empeña la fotocélula durante el apertura o la pausa o el cierre, la cancela reabre completamente y cierra sin contar el tiempo de pausa.

Opciones AUX 24V --- 500 mA max configurables desde la pantalla de a bordo :

Es posible elegir cuando tener tensión sobre la salida AUX. Las opciones son: **Siempre, En ciclo, Apertura, Cierre, En pausa, Autotest, En ciclo y fototest, Gestión freno positivo, Gestión freno negativo, Gestión freno negativo-fotocélula, Indicador de puerta abierta, Cerradura, apertura y aperto.**

START PEATONAL (N.O.) El start se conecta entre los enchufes 2 y 4 del terminal CN1.

Esta entrada permite la apertura parcial cuyo espacio de apertura es fijable por la pantalla a bordo.

Nota1: el contacto para la apertura parcial es un contacto normalmente abierto (N.O.). El start retenido provoca la función TIMER, a su liberación el automatismo reperirá el tiempo de pausa y luego eseguirá el cierre. En caso de intervención de una seguridad el temporizador se restablecerá automáticamente después de 6 segundos.

Nota2: en lógica 2 BOTONES es necesario tener pulsado el Start peatonal para volver a cerrar el automatión.

Nota3: En lógica Uomo Presente este pulsador mantenido emprimido efectua el cierre.

Nota4: si esta entrada queda ocupada en pausa, la cancela no cierra hasta que no esté liberada.

Activación TIMER: Esta entrada puede ser transformada en TIMER (ver TIMER).

Nota5: si se usa la ficha SEM, la entrada peatonal puede ser utilizada como prioridad en cierre por la función 89-SEMAFORO A RESERVACION.

STOP (N.C.) EL STOP se conecta entre los bornes 2 y 5 del terminal CN1.

Si se activa este pulsador el motor se para inmediatamente en cualquier condición/posición. Es necesario una orden de start para reestablecer el movimiento. Después de un Stop el motor reiniciará siempre en cierre.

START (N.O.) EL START se conecta entre los bornes 2 y 3 del terminal CN1.

Si se transmite un impulso a esta entrada se determina la apertura/cierre del automatismo. Puede ser transmitido a través de un llavín, una botonera, etc... El start retenido provoca la función TIMER, a su liberación el automatismo reperirá el tiempo de pausa y luego seguirá el cierre. Para conectar los dispositivos accesorios (por ejemplo la espira) se ruega ver las relativas instrucciones. En caso de intervención de una seguridad el temporizador se restablecerá automáticamente después de 6 segundos.

Nota1: en lógica HOMBRE PRESENTE es necesario tener pulsado el Start para obtener la apertura del automatismo.

Nota2: en lógica 2 PULSADORES, este pulsador ejecuta la apertura.

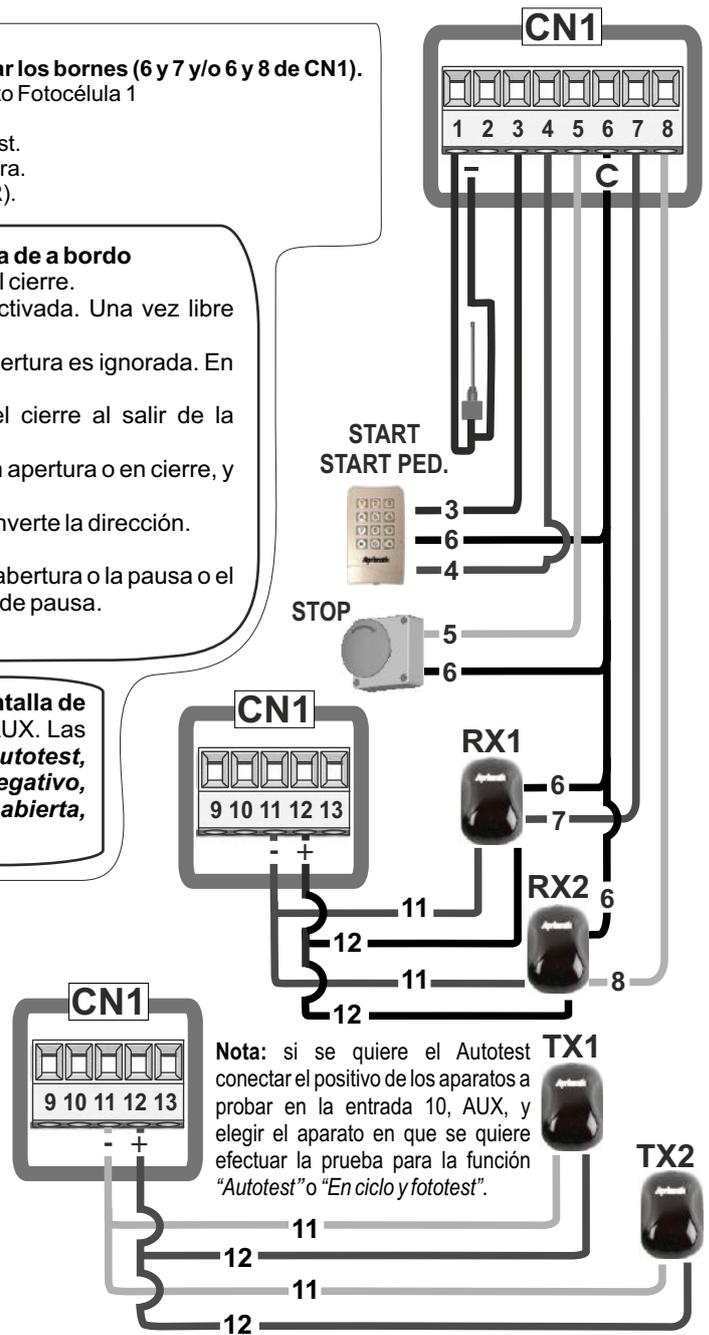
TIMER


Puede ser habilitado a través de la pantalla. En ambos caso es un contacto N.O que hace abrir la puerta y la mantiene abierta hasta que se desactive, luego esperará el tiempo regulado de pausa y cerrará. El comando TIMER se activa en las entradas FOTO2 y PEATONAL o manteniendo empeñada la entrada de START

Nota1: si se activa sobre entrada peatonal, la función peatonal quedará deshabilitada sobre el radiomando también.

Nota2: en caso de intervención de alguna seguridad durante el timer (Stop, Amperimétrica, Banda de seguridad) para restaurar el movimiento será necesario una señal de Start por el usuario.

Nota3: en caso de falta de alimentación con TIMER activo, la cancela restablecerá el uso. En caso contrario, si al volver de la alimentación el TIMER esté desactivado, será necesario una orden de start para obtener el cierre (si la puerta ya se encontraba abierta).



ENCODER O GESTIÓN AMPEROMÉTRICA

APARATO AMPEROMÉTRICO PARA MOTORES ELECTRO-MECÁNICOS

Esta central está equipada con un sistema de detección de obstáculo que funciona solo para los motores electromecánicos que permite tener la inversión sobre el obstáculo y la marcación automática de los golpes. La sensibilidad es ajustable en el menú especial de OFF a 99%. Cuanto más alto es el porcentaje más difícil será notar el obstáculo. Con dispositivo hidráulico este parámetro resultará siempre inhabilitado.

ENCODER (Conector CN5)

El Encoder a diferencia del sensor amperométrico, puede ser usado tanto en motores electromecánicos como en hidráulicos. El Encoder permite tener la detección de la posición de la cancela y la inversión en caso de obstáculo. Para utilizar el Encoder es necesario activar el Encoder en el adecuado Menu 32-ENCODER.

La sensibilidad antes el obstáculo es ajustable entre 0 - 99%. Cuanto más alto es el porcentaje más difícil será detectar el Obstáculo.

NOTA: si se activa el Encoder es posible visualizar en el menú especial los impulsos totales memorizados y los impulsos parciales ejecutados por el motor.

POTENCIOMETRO "POSITION GATE"

Si está presente el POSITION GATE en los motores hidráulicos se puede hacer la inversión en obstáculo ajustando los menú 33-SENSIBILIDAD APERTURA MOTOR1, 34-SENSIBILIDAD CIERRE MOTOR 1, 37-SENSIBILIDAD DECELERACIÓN.

ATENCIÓN: la primera maniobra, después de falta de alimentación, ocurrirá para efectuar la búsqueda de los golpes mecánicos de final de carrera.

BANDA DE SEGURIDAD Y LÁMPARA

BANDA DE SEGURIDAD

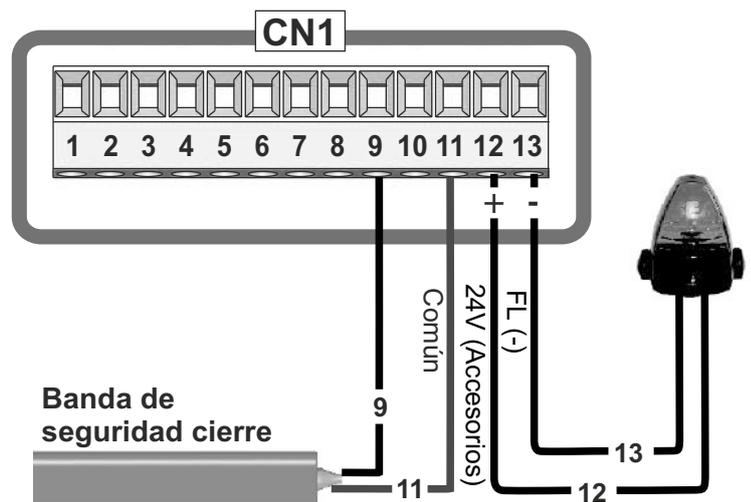
Es posible conectar la banda de seguridad, BANDA, entre los contactos 9 y 11 de CN1. Si es pulsada, abre el contacto provocando una inversión parcial del movimiento.

Nota1: el contacto N.C. si no utilizado tiene que ser puenteado.

La entrada Banda es fijable sólo en cierre, sólo en apertura o en ambas direcciones.

Nota2: Desde la pantalla es posible activar la banda resistiva 8K2. En ese caso, el valor resistivo se controla desde el cuadro de manera que un eventual cortocircuito involuntario del dispositivo pueda ser detectado. En caso de desequilibrio del dispositivo la pantalla mostrará una alarma específica.

Nota: es posible también efectuar el Autotest con una banda radio alimentada.



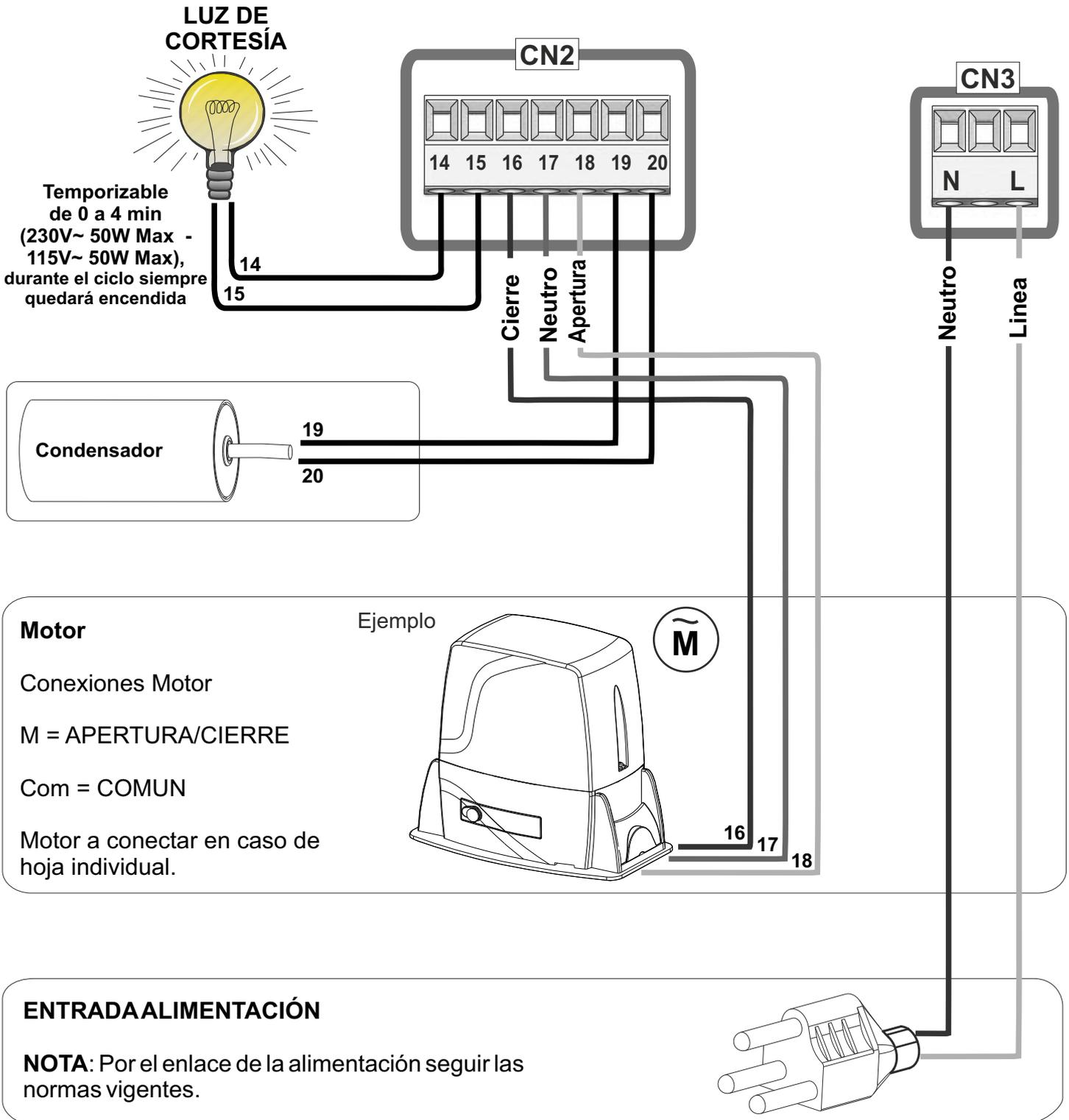
Intermitente Flash Led 24V_~ (Accesorios) 3W Max (Lámpara espía)

El intermitente es conectable entre los bornes 24V_~ (Accesorios) y FL (-) de CN1.

La luz intermitente advierte que la puerta automática está en movimiento ejecutando un parpadeo por segundo en apertura y dos parpadeos por segundo en cierre. Permanece encendida fija en pausa. Por la lámpara es posible también señalar alarmas conectadas a dispositivos de STOP, FOTOCELULA 1, FOTOCELULA 2 y BANDA DE SEGURIDAD. Por la pantalla es posible activar la función pre-relampagueo y/o modificar la función de la lámpara seleccionando el relampagueo fijo o piloto o buzzer (avisador acústico).

El pre-relampagueo es temporizable de 0 a 5 s. o bien es posible sólo tenerlo antes del cierre.

LUZ DE CORTESÍA, MOTOR, CONDENSADOR Y ALIMENTACIÓN



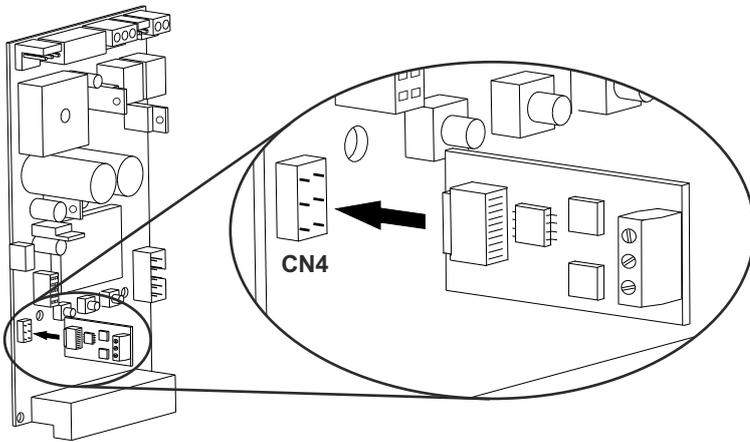
FUNCIÓN MÁSTER-SLAVE

Para configurar una instalación con dos motores en funcionamiento **MÁSTER- SLAVE** es aconsejable seguir los siguientes pasos:

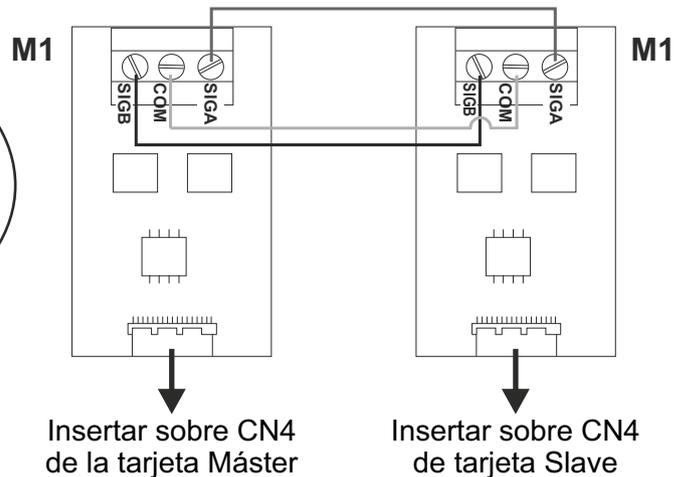
- 1) Configurar los dos motores como si fueran dos instalaciones independientes, cerciorándose del correcto funcionamiento de los motores individuales y la correcta lectura de los finales de carrera si están presentes.
- 2) Una vez ciertos del correcto funcionamiento conectar el central MÁSTER a las centrales SLAVE por el adecuado conector .
- 3) A este punto configurar la central que tendrá que administrar los mandos y el motor 1 (fotocelulas, pulsador a llave, STOP, banda de seguridad etc.) como MÁSTER y la otra que pondrá en movimiento el motor 2 como SLAVE.
- 4) Ejecutar el autoaprendizaje de los tiempos de la central configurada como MÁSTER.

Nota1: La programación de la tarjeta para funciones master y slave se encuentra en el menu seleccionado 105-MASTER-SLAVE.

Nota2: Sobre las SLAVE pueden programarse solo las funciones: Par, velocidad, tipo de motor, velocidad de disminución de velocidad, aceleración, desaceleración, recuperación posición, AUX y inversión Mot. Todos los demás parámetros serán programables solo desde la central MASTER.

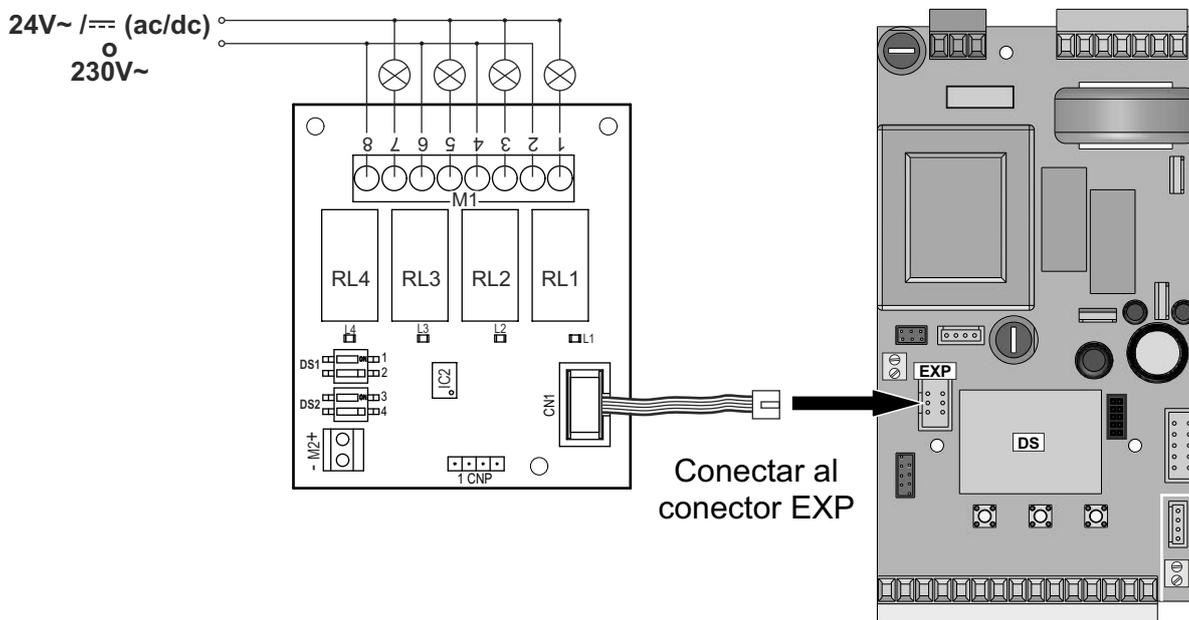


Nota: respetar las polaridades de los cables.



Se aconseja usar un cable para transmisiones Rs482 de hilos trenzados, blindado y de sección no superior a los 0.5 mm².

CONEXIÓN FICHA SEMÁFORO



INDICACIONES ALARMA

Indicación	Tipo de alarma	Solución
AVERIA MOTOR	Avería corriente motor	Averiguar que no hayan cortocircuitos en el motor o en la instrumentación.
AVERIA24		Averiguar que no hayan cortocircuitos en los cableados o en la instrumentación o que no haya una sobrecarga de corriente.
AVERIA24VAUX	Avería tensión salida AUX	Averiguar que no hayan cortocircuitos en los cableados o en la instrumentación o que no haya una sobrecarga de corriente.
AVERIA RED	Avería alimentación de red	Averiguar la presencia de la red o bien el fusible F2.
AVERIA AUTOTEST	Avería autotest fotocélulas	Averiguar el funcionamiento de las fotocélulas y/o las conexiones de la central.
AVERIA FIN DE CARRERA	Avería activación fin de carrera	Averiguar el funcionamiento de ambos los fines de carrera y/o la correspondencia entre dirección de movimiento del motor y fin de carrera empeñado.
AVERIA LUZ INTERMITENTE	Avería bombilla	Averiguar las conexiones e/o las condiciones de la lámpara.
AVERIA POTENCIOMETRO	Avería potenciómetro	El mensaje sólo aparece si el potenciómetro está en ON y la tarjeta potenciómetro (LE) está rota o no conectada.
AVERIA TERMOMETRO	Avería termómetro	La escritura aparece sólo si el termómetro está en ON y la tarjeta potenciómetro (LE) está rota, no conectada o configurada incorrectamente.

Nota1: si en la diagnosis se visualiza "Ciclos máximos alcanzados", efectuar la manutención y/o borrar el número de ciclos ejecutados.

Nota2: Para salir desde las señales de error comprimir OK. Si el error persiste efectuar todos controles previstos para el error específico y/o desconectar el aparato que genera el error para averiguar si el error desaparece.

La secuencia de relampagueos es señalizada sobre la luz intermitente durante cada apertura y cierre del automatización. La luz intermitente efectuará un relampagueo por segundo en apertura y dos relampagueos en cierre, mientras que permanecerá encendido fijo en pausa.

Es posible también visualizar las alarmas en la bombilla o en la lámpara espía sencillamente observando el número de parpadeos emitidos y averiguando la correspondencia en el tablero de abajo:

Numero relampagueos	Tipo de alarma
9	Defecto motor
2	Fotocélula en cierre
3	Fotocélula en apertura
6	Colisión abertura
4	Banda de seguridad

Numero relampagueos	Tipo de alarma
5	Stop
7	Ciclos máximos alcanzados
6	Colisión cierre
4 rápidos	Error fin de carrera

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Sugerencias		
Asegurarse que todas las seguridades estén activadas		
Problema ocurrido	Causa posible	Soluciones
El motor no responde al comando de start	a.) Controlar los contactos N.C conectados b.) Fusible quemado	a.) Controlar las conexiones o los puentes sobre las conexiones de la banda de seguridad o del STOP y de las fotocélulas si conectados b.) Sustituir el fusible quemado
La cancela no se mueve mientras el motor funciona	a.) El motor está en posición de desbloqueo b.) Hay un obstáculo	a.) Bloquear el motor b.) Retirar el obstáculo
La cancela no alcanza la posición completa de apertura y/o cierre	a.) Errónea regulación del final de carrera b.) Error de programación c.) La cancela está bloqueada por un obstáculo d.) Par demasiado bajo	a.) Regular final de carrera b.) Repetir programación c.) Retirar obstáculo d.) Aumentar el parámetro par
La cancela no se cierra automáticamente	a.) Los contactos de las fotocelulas están conectados y abiertos b.) El contacto stop está conectado y abierto c.) El contacto banda está abierto d.) Alarma amperometrica	a.) b.) c.) Revisar los puentes o los aparatos conectados y las señalizaciones indicadas con la luz intermitente d.) Averiguar si interviene la alarma amperimétrica y eventualmente aumentar el parametro par
La cancela se abre pero no cierra	a.) El tiempo de pausa es demasiado elevado b.) El cuadro está en lógica semiautomática	a.) Regular el tiempo de pausa b.) Fijar con un valor diferente desde OFF el parámetro pausa.

Página para instalador y usuario final

MANTENIMIENTO

Periódicamente, en función del número de maniobras y del tipo de cancela, es oportuno proveer, dado el caso que la cancela haya modificado los roces y no funcione, **a la reprogramación de los tiempos de aprendizaje sobre la tarjeta electrónica.**

Periódicamente limpiar las ópticas de las fotocélulas

RECAMBIOS

Los pedidos de piezas de recambio deben solicitarse al distribuidor autorizado:

APRIMATIC DOORS S.L., C/ Juan Huarte De San JUAN, 7 Parque Empresarial Inbisa Alcalá II 28806, Alcalá De Henares-MADRID
SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD

SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD AMBIENTAL

Se recomienda no deshacerse en el ambiente de los materiales de embalajes de producto y/o circuitos.



CORRECTA ELIMINACION DEL PRODUCTO (desechos eléctricos y electrónicos)

(Aplicables en países de la Unión Europea y en aquellos con sistema de recolección diferenciada)

La marca reportada en el producto o sobre su documentación indica que el producto no debe ser recogido con otros desechos domésticos al terminar el ciclo de vida. Para evitar eventuales daños al ambiente o a la salud causada por la inoportuna recolección de desechos, se invita al uso de otros tipos de desechos y a reciclarlo de manera responsable para favorecer la reutilización sostenible de los recursos naturales.

Los usuarios domésticos están invitados a dirigirse al revendedor dónde fue adquirido el producto o la oficina local que esté predispuesta para cualquier información referente a la recogida diferenciada y al reciclaje de este tipo de producto.

ALMACENAMIENTO

TEMPERATURA DE ALMACENAJE			
T_{min}	T_{Max}	Humedad _{min}	Humedad _{Max}
- 20°C ↓	+ 65°C ↓	5% <i>no condensada</i>	90% <i>no condensada</i>

La movimentación del producto debe ser efectuada con medios idoneos.

Aprimatic Doors se reserva el derecho de aportar las modificaciones o variaciones que retenga oportunas a los propios productos y/o al presente manual sin algun obligo de preaviso.

ADVERTENCIAS GENERALES PARA INSTALADORES Y USUARIOS

- 1 Leer las **instrucciones de instalación** antes de comenzar la instalación. Mantenga las instrucciones para consultas futura
2. No dispersar en el ambiente los materiales de embalaje del producto o del circuito
3. Este producto fue diseñado y construido exclusivamente para el uso especificado en esta documentación. Cualquier otro uso no expresamente indicado puede afectar la integridad del producto y ser una fuente de peligro. El uso inadecuado es también causa de anulación de la garantía. Aprimatic Doors se exime de toda responsabilidad causadas por uso inapropiado o diferente de aquel para el que el sistema automatizado fue producido.
4. Los productos pueden cumplir según la Advertencia Especial: Directiva Maquinas (2006/42/CE y siguientes modificaciones), Baja Tension (2006/95/CE, y siguientes modificaciones), Compatibilidad Electromagnética (2004/108/CE modificada). La instalación debe ser llevada a cabo de conformidad a las normas EN 12453 y EN 12445.
5. No instalar el dispositivo en una atmósfera explosiva.
6. Aprimatic Doors no es responsable del incumplimiento de la mano de obra en la construcción de la cancela a automatizar y tampoco de las deformaciones que puedan producirse durante el uso.
7. Antes de realizar cualquier operación apagar la fuente de alimentación y desconectar las baterías. Comprobar que el sistema de puesta a tierra sea diseñado de una manera profesional y conectar las partes metálicas del cierre.
8. Para cada instalación se recomienda utilizar como mínimo una luz parpadeante y una señal de alarma conectada a la estructura del marco.
9. Aprimatic Doors no acepta responsabilidad por la seguridad y el buen funcionamiento de la automatización en caso de utilización de componentes no producidos por Aprimatic Doors.
10. Para el mantenimiento utilizar únicamente piezas originales de Aprimatic Doors.
11. No modificar los componentes del sistema automatizado.
12. El instalador debe proporcionar toda la información relativa al funcionamiento manual del sistema en caso de emergencia y darle al usuario el folleto de adjunto al producto.
13. No permita que niños o adultos permanecen cerca del producto durante la la operación. La aplicación no puede ser utilizada por niños, personas con movilidad reducida de tipo físico, mental, sensorial o igual por personas sin experiencia o formación necesaria. Tener los radiomandos fuera del alcance de niños así como cualquier otro generador de impulsos radio para evitar que el automatización pueda ser accionada accidentalmente.
14. El tránsito a través de las hojas sólo se permite cuando la puerta está completamente abierta.
15. Todo el mantenimiento, reparación o controles deberán ser realizados por personal cualificado. Evitar cualquier intento a reparar o ajustar. En caso de necesidad comunicarse con un personal calificado de Aprimatic Doors. Sólo se puede realizar la operación manual.
16. La longitud máxima de los cables de alimentación entre motor y central no debe ser superior a 10 metros. Utilizar cables con 2,5 mm². Utilizar cables con doble aislamiento (cables con vaina) hasta muy cerca de los bornes, especialmente por el cable de alimentación (230V/120V). Además es necesario mantener adecuadamente distanciados (por lo menos 2,5 mm en aire) los conductores de baja tensión (230V/120V) y los conductores de baja tensión de seguridad (SELV) o utilizar una vaina adecuada que proporcione aislamiento adicional con un espesor mínimo de 1 mm.



**APRIMATIC DOORS S.L.,
C/ Juan Huarte De San JUAN, 7
Parque Empresarial Inbisa Alcalà II 28806,
Alcalà De Henares-MADRID**